VASTUULLISUUS-RAPORTTI 2025



NTC TRANSPORT

NTC TRANSPORT
www.ntc-transport.fi

ILMASTOTAVOITTEEMME

Haluamme olla se kuljetusalan toimija, joka edistää kestävämpää kuljetustoimintaa.

Pyrimme kehittämään kestävää ja vastuullista kuljetusta YK:n kestävän kehityksen tavoitteiden mukaisesti. Ympäristövaikutusten vähentämistavoitteemme perustuvat Pariisin ilmastosopimukseen, ja pyrimme vähentämään kasvihuonekaasupäästöjämme 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä.

VERTAILUVUOSI:

2020

TAVOITE:

2030



KESTÄVÄÄ KASVUA

Vuosi 2025 oli liikevaihdolla mitattuna ennätysvuosi. Kasvu oli kestävää, kannattavuus säilyi hyvänä ja tulevaisuuden strategia oli selkeä.

Vuosi 2025 oli mielenkiintoinen ja merkittävä vuosi toiminnallemme.

Vuoden alussa meillä oli selkeä tavoite jatkaa kasvua vaiheittain sekä maantiekuljetusten että projektikuljetusten osalta. Markkinatilanne oli epävakaa ja haasteellinen, mutta näimme samalla mahdollisuuksia kehittää liiketoimintaamme ja vahvistaa markkina-asemaamme.

Yhteenvetona vuodesta voimme todeta, että vuosi 2025 oli liikevaihdon osalta ennätyksellinen. Erityisen ilahduttavaa on se, että kasvu on tapahtunut taloudellisesti kestävällä tavalla, ja olemme edelleen keskittyneet kannattavuuteen, laatuun ja pitkäjänteisyyteen.

Olemme jatkaneet investointeja suunnitelmamme mukaisesti. Vuoden aikana olemme investoineet nykyaikaiseen kalustoon, ajoneuvoyhdistelmiimme sekä ajoneuvokantamme säännölliseen huoltoon. Nämä investoinnit ovat tärkeitä, jotta voimme varmistaa korkean toimintavarmuuden, tehokkuuden ja liiketoiminnan vakauden myös pitkällä aikavälillä.



Siirtyminen vaihtoehtoisiin polttoaineisiin on kuluneen vuoden aikana edennyt hieman hitaammin kuin monet odottivat. Epävakaa maailmantilanne, kustannusten nousu ja kysynnän tilapäinen lasku ovat vaikuttaneet siihen, että markkinat ovat olleet varovaisempia. Samalla olemme vakuuttuneita siitä, että muutos jatkuu, ja seuraamme kehitystä tarkasti jotta voimme vastata tulevaisuuden vaatimuksiin ja mahdollisuuksiin.

Katson vuoteen 2026 luottavaisin mielin. Odotamme kasvun jatkuvan ja arvioimme, että kestävien liikenneratkaisujen kysyntä kasvaa. Sitoutuneiden työntekijöidemme, vahvojen asiakassuhteidemme ja selkeän, pitkäjänteisen strategiamme ansiosta olemme hyvin varustautuneita jatkamaan kehitystämme.

CAJ VESTLIN, TOIMITUSJOHTAJA

SISÄLLYSLUETTELO

Ilmastotavoitteemme	2
Meistä	6
Toimintamme	7
Hallinto - Taloudellinen kestävyys	8
Kiertotalous	10
Maantiekuljetuksemme	11
Toimintatapamme edut	14
Projektipalvelumme	15
Kestävät kuljetusratkaisut digitalisoinnin avulla	16
Ilmasto- ja ympäristövaikutuksemme	17
Yhdessä kohti alhaisempia päästöjä	21
Vastuullisuus toimistolla	22
Riskianalyysi	24
Sosiaalinen vastuullisuus	26
Konkreettisia toimia jokapäiväisessä työssä	30
Osallistuminen paikallisyhteisöön	33
Sustainable Development Goals	34
Seuraava askeleemme	35

Kestävän kehityksen raporttimme on laadittu Nordic Sustainability Reporting Standardin mukaisesti, ja se noudattaa joulukuussa 2024 päivättyä VSME-standardia.

Raportti on laadittu Basic- ja Comprehensive moduulien mukaisesti. Kestävän kehityksen raportti on laadittu yrityskohtaisesti. Lue lisää osoitteesta www.nsrs.eu.

Yhteyshenkilö:
Thomas Kula, Business Development Manager

Sähköposti: thomas.kula@ntc-transport.fi

MEISTÄ



TÄRKEIMMÄT YHTEISTYÖKUMPPANIT

varustamot, sopimusliikennöitsijät, ajoneuvojen toimittajat, korjaamot, muut yhteistyökumppanit.

SIDOSRYHMÄMME

Sisäiset: työntekijät, sisäiset päätöksentekijät, johtajat, hallitus ja omistajat.
Ulkoiset: asiakkaat, yhteiskunta, toimittajat, maan hallitus ja sijoittajat.

NTC TRANSPORT

NTC TRANSPORT
www.ntc-transport.fi

Pääpalvelut:
maantiekuljetukset, kuljetusten projektipalvelut, huolinta- ja logistiikkapalvelut.

Päämarkkinat:
Teollisuus ja kauppa sekä uusiutuvan energian ratkaisut.

NACE-koodit:
49.41 tieliikenne, tavaraliikenne.

Pääkonttori:
Myllytie 16,
66900 Uusikaarlepyy

Toimisto ja varikko:
Sahaajankatu 12,
Helsinki, Suomi

Varikko:
Fabriksvägen 9,
Västerhaninge, Ruotsi

Y-tunnus: 0707660-6
Yritysmuoto: Osakeyhtiö

TYÖLLISTÄMME:
58

LIIKEVAIHTO
18,6 milj.

TASEEN LOPPUSUMMA
12,8 milj.

PERUSTAMISVUOSI
1953

STRATEGIA, LIIKETOIMINTAMALLI JA KESTÄVÄ KEHITYS

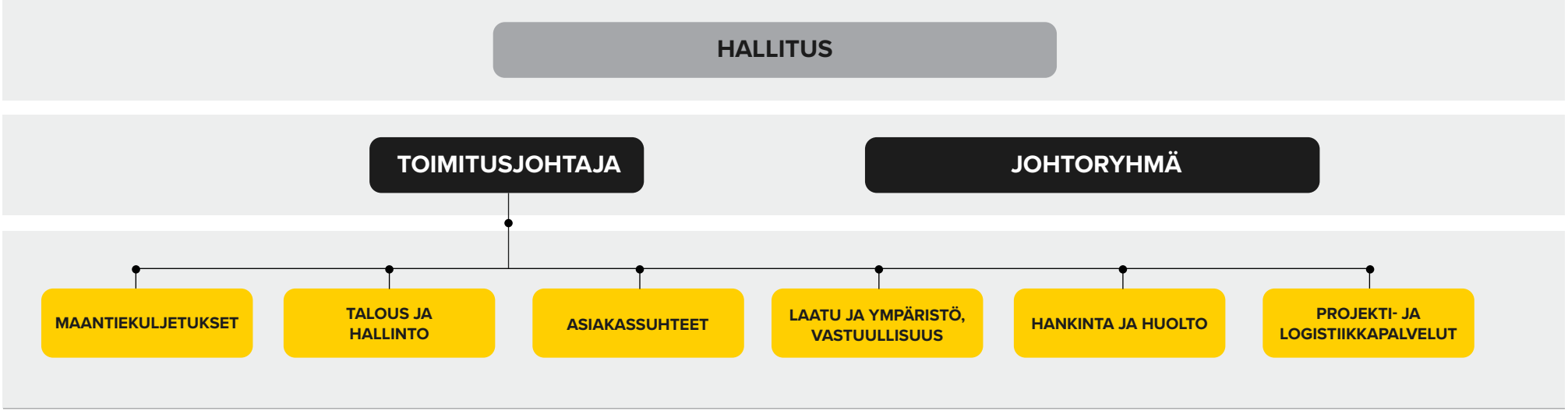
TOIMINTAMME

NTC Transport on ISO 9001 -sertifioitu vuodesta 2009 ja ISO 14001 -sertifioitu vuodesta 2010.

NTC Transport on perheyritys, jossa omistajaperheet ovat edelleen aktiivisesti mukana johtamassa yritystä sekä hallituksessa että johtotehtävissä. Välitämme henkilöstöstämme, ja henkilöstön vaihtuvuus on vähäistä. Pyrimme ylläpitämään korkeaa palvelutasoa ja rakentamaan pitkäaikaisia asiakassuhteita, panostamalla luotettavuuteen, joustavuuteen, henkilökohtaiseen palveluun, toimitusvarmuuteen ja kestäviin kuljetusratkaisuihin.

Suoritamme maantiekuljetuksia monivuotisella kokemuksella ja laajalla ammattitaidolla. Meillä on moderni ja joustava ajoneuvokanta sekä oma, pohjoismaisiin olosuhteisiin mukautettu toimintatapa.

Projektikuljetukset ja huolintapalvelut ovat olleet osa toimintaamme jo 10 vuoden ajan. Tiimillämme on laaja yhteistyöverkosto ja yli 20 vuoden kokemus erilaisista tie-, meri-, lento- ja rautatiekuljetuksista. Toteutamme projekteja ympäri maailmaa ja tarjoamme kaikkea konsultoinnista projektitoimitusten kokonaisvaltaiseen hallintaan suunnittelusta toimitukseen.



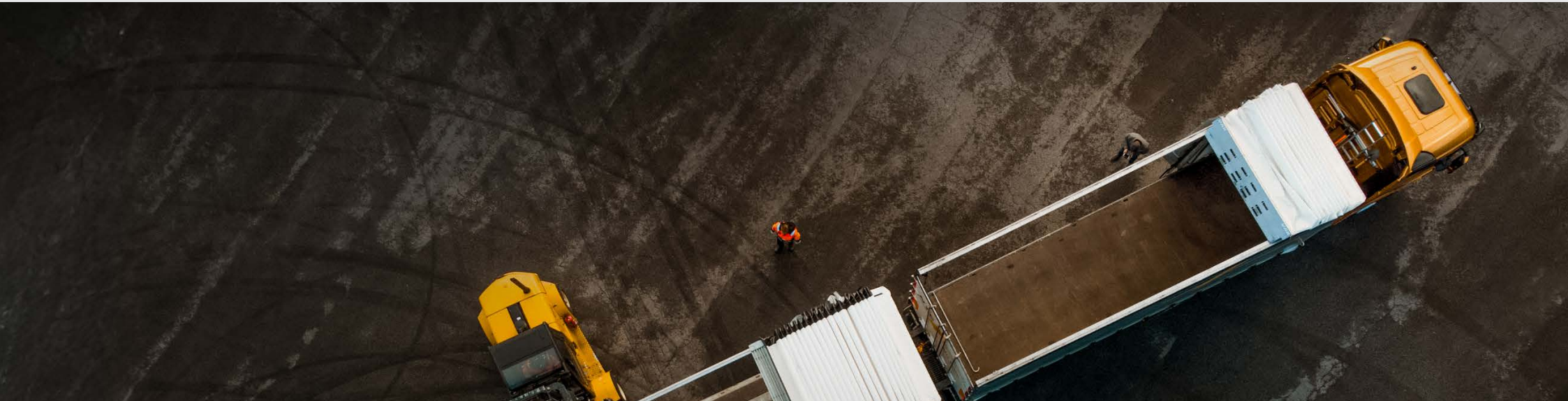
HALLINTO - TALOUDELLINEN KESTÄVYYS

STRATEGIAMME

Yrityksen strategiaan kuuluu toiminnan kehittäminen markkinoiden ja asiakkaiden tarpeiden mukaan. Tämä huomioidaan aina yrityksen päätöksenteossa. Olemme jo pitkään keskittyneet pitkäaikaisten asiakassuhteiden rakentamiseen, ja viime vuosina olemme panostaneet myös asiakaskuntamme laajentamiseen. Useat yhtiön suurimmista asiakkaista ovat olleet asiakkaitamme jo 1990-luvulta lähtien. Läheinen suhde asiakkaisiimme sekä joustava, luotettava ja henkilökohtainen palvelu ovat liiketoimintamme perusta.

INVESTOINNIT JA KUNNOSSAPITO

Tärkeä osa liiketoimintamme taloudellista kestävyyttä on se, miten hoidamme investointeja ja kalustoamme. Investoimme jatkuvasti ajoneuvokantaamme. Tietoisten valintojen ansiosta olemme pystyneet ylläpitämään nykyaikaista ja toimivaa kalustoa, joka tarjoaa monia etuja. On myös tärkeää, että meillä on tehokas korjaamoverkosto ja että kalustoa huolletaan jatkuvasti sen käyttöiän pidentämiseksi. Teemme korjaamoverkostomme arvioinnin vuosittain.



SIIRTYMÄ ON MYÖS MAHDOLLISUUS

Näemme siirtymän mahdollisuutena. Kehittämällä määrätietoisesti kestävämpää liiketoimintaa liiketoimintamallimme pohjalta, saamme kilpailuetua. Kestävä liiketoimintamalli tarjoaa myös taloudellisia säästöjä ja etuja. Kuljetustemme vähäisempi kulutus on suoraan yhteydessä pienempiin kustannuksiin. Kuljettajiemme kestävä ajokäyttäytyminen vähentää polttoaineen kulutuksen lisäksi myös ajoneuvojemme huolto- ja korjaustarvetta sekä edistää liikenneturvallisuutta.

KORRUPTION JA VÄÄRINKÄYTÖSTEN EHKÄISEMINEN

NTC Transport haluaa, että yrityksen liiketoiminta yhdistetään laatuun, ympäristövastuuseen ja ihmisoikeuksiin. Haluamme toiminnallamme osoittaa kunnioitusta ihmisoikeuksia kohtaan työntekijöiden oikeudet mukaan lukien. Mitään pakottavia olosuhteita tai laitonta työvoimaa ei hyväksytä. Syrjintä ei ole sallittua. Noudamme niiden maiden lainsäädäntöä, joissa toimimme. Vastuullisuus on huomioitava kaikessa yrityksen toiminnassa, niin sosiaalisesti, taloudellisesti kuin ympäristöllisestikin.

Tuomiot ja sakot korruptiosta ja lahjonnasta	Onko yritykselle langetettu raportointikauden aikana tuomioita tai sakkoja korruption ja lahjonnan vastaisia säännöksiä koskevista rikkomuksista?	Ei
Tiettyjen alojen tulot ja poikkeukset EU:n viitearvoista.	Kiistanalaiset aseet (jalkaväkimiinat, rypäleammukset, kemialliset aseet ja biologiset aseet)	0 €
	Fossiiliset polttoaineet (hiili, öljy ja kaasu). Jos kyllä, ilmoita hiilestä, öljystä ja kaasusta saatujen tulojen jakautuminen	0 €
	Kemikaalituotanto – valmistaako yritys torjunta-aineita ja muita maatalouskemikaaleja?	0 €
	Onko toiminta suljettu pois joistakin Pariisin sopimuksen mukaisista EU:n tavoitteista?	Ei
Hallituksen sukupuolijakauma	Jos yrityksellä on hallitus, ilmoita hallituksen sukupuolijakauma	100 % miehiä

KIERTOTALOUS

KIERTOTALOUS MEILLÄ

NTC Transportilla ei ole kiertotalouden liiketoimintamallia, koska käytämme edelleen fossiilisia polttoaineita. Toimenpiteitä kiertävämmän liiketoimintamallin aikaansaamiseksi toteutetaan kuitenkin jatkuvasti. Huollamme kalustoamme pidentääksemme sen käyttöikää. Resurssitehokkuus on edellytys pitkäjänteiselle ja menestyksekkäälle kuljetusliiketoiminnalle. Kestävän kehityksen strategiaamme kuuluu myös uusiutuvien polttoaineiden käytön lisääminen.



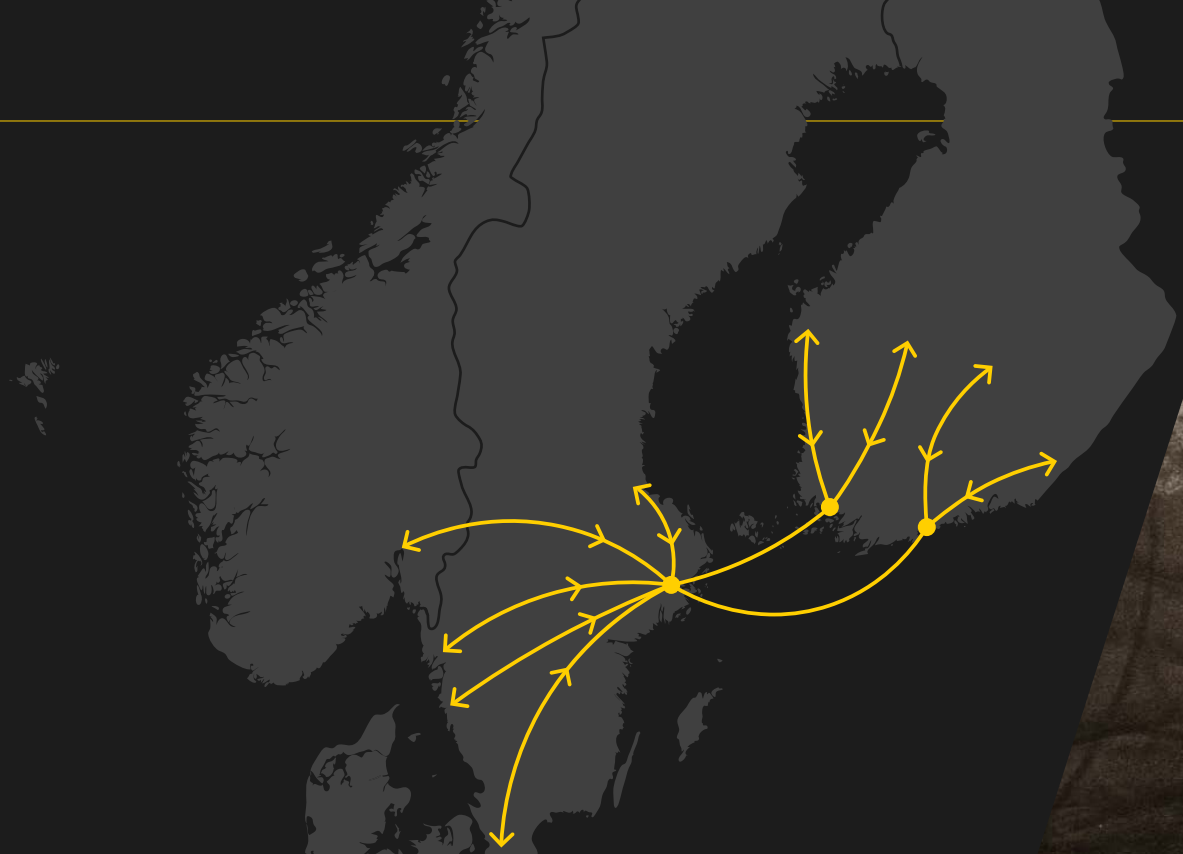
KUNNOSTUS INVESTOINTINA

Me NTC Transportilla olemme 2000-luvun alusta lähtien panostaneet perävaunujemme ja päällirakenteidemme systemaattiseen kunnostukseen niiden oltua 8–10 vuotta liikenteessä.

Silloin kaikki vaunut esimerkiksi kunnostetaan perusteellisesti, jolloin vaihdetaan lattia, päällirakenne sekä kuluvat osat. Vaunun käyttöikä pitenee vähintään 3–5 vuodella, mikä vähentää ympäristöjalanjälkeä. Lisäksi kunnostukset tehdään paikallisesti Uudenkaarlepyyn korjaamollamme.

RENKAIDEN PINNOITUS – YKSI TAPA KÄYTTÄÄ UUDELLEEN

Teemme kumipinnoituksia noin 180 renkaaseen vuosittain. Esimerkiksi kaikki vetoautojemme renkaat pinnoitetaan uudelleen. Rengasvalmistaja Continentalin ja CATRAn (Canadian Association of Tire Recycling Agencies) tilastojen mukaan uudelleen pinnoitettujen renkaiden CO2-päästöt ovat noin 24 prosenttia pienemmät kuin uusien renkaiden. Lisäksi materiaalin käyttö ja jätteiden määrä ovat merkittävästi vähäisemmät.



MAANTIEKULJETUKSEMME

LINKKI- JA PERÄVAUNULIIKENNE

Kuljetuksemme perustuvat pääasiassa linkki- ja irtoperävaunuliikenteeseen. Tällä menetelmällä ajamme satamiin ajoneuvoyhdistelmillä, ja satamista lähetämme vaunumme Suomen ja Ruotsin välillä ilman kuorma-autoa ja kuljettajaa. Molempiin maihin sijoitettujen ajoneuvojen ansiosta voimme myös liikennöidä aina Norjaan asti. Tämä liikennejärjestely tarjoaa joustavuutta eri tavaravirtojen yhdistämiseen, ja resurssejamme voidaan hyödyntää tehokkaammin.

NYKYAIKAISET KUORMA-AUTOT

Tietoisten valintojen ja investointien avulla olemme vuosien varrella testanneet erilaisia ajoneuvomalleja löytääksemme optimaalisimmat kuorma-autot kuljetuksiimme ja kuljetettaville tavaroillemme. Omien kuorma-autojemme keski-ikä on noin 2,5 vuotta. Nykyaikaiset ja tarkoituksenmukaiset kuorma-autot luovat edellytykset pienemmille ympäristövaikutuksille ja tehokkaalle kuljetustoiminnalle.

JOUSTAVA AJONEUVOKANTA

Joustavan ajoneuvokannan ansiosta pystymme helposti sopeutumaan erilaisiin kuljetusvirtoihin. Avattavilla sivuilla ja katolla varustetuissa kapellikärryissämme voidaan kuljettaa kaikkea kappaletavarasta tilaa vieviin tavarakuormiin. Ajoneuvoyhdistelmiemme avulla voimme helposti mukautua asiakkaidemme tarpeisiin. Maksimaalisen kantavuuden mahdollistava kalustomme soveltuu hyvin raskaisiin ja tilaa vieviin tavaravirtoihin.

Avattavat sivut ja katto sekä säädettävät sisäkorkeudet tarjoavat joustavuutta lastaukseen ja purkamiseen.

PERÄVAUNU



32 tn | 3,08 m | 13,6 m

TÄYSPERÄ



40–42 tn | 3,08 m | 21,4 m

OMA HENKILÖSTÖ JA PITKÄAIKAISET YHTEISTYÖSUHTEET

Vuoden 2008 finanssikriisin jälkeen päätimme pitää oman henkilöstön ja omat ajoneuvot, kun monet muut päättivät ulkoistaa toimintansa. Pysymme tässä strategiassa edelleen, ja se tuo meille monia etuja. Meillä on henkilöstöä, joka tuntee sekä omat että asiakkaidemme toimintatavat. Tämä antaa meille täyden hallinnan koko toimitusketjusta.

Pitkäjänteisyys on ollut yrityksemme toiminnan perusta. Yli 70 vuoden kokemuksella kuljetusalalta olemme myös onnistuneet luomaan arvokkaita yhteistyösuhteita arvoketjussa, muun muassa asiakkaiden, varustamoiden ja toimittajien kanssa.



TOIMINTATAPAMME EDUT

SUURI KULJETUSKAPASITEETTI JA JOUSTAVUUS

Suuren ja mukautetun ajoneuvokalustomme sekä linkki- ja perävaunukuljetusmenetelmämme ansiosta pystymme hoitamaan suuretkin tavaravirrat maantieteellisillä toiminta-alueillamme. Pystymme myös mukautumaan tavaravirtojen vaihteluihin.

TOIMITUSKETJUN TÄYSI HALLINTA

Suurin osa maantiekuljetuksistamme suoritetaan omilla ajoneuvoilla ja kuljettajilla, joten meillä on toimitusketjun täysi hallinta. Kuljetustemme reaaliaikainen seuranta mahdollistaa kaikkien kuljetusten suoran seurannan.

VÄHÄN UUDELLEENLASTAUKSIA, VÄHÄN KULJETUSVAHINKOJA

Suurin osa kuljetuksistamme suoritetaan suoraan lastauspaikalta määränpäähän ilman uudelleenlastausta terminaaleissa. Vähentämällä uudelleenlastausten määrää minimoimme tavaroille aiheutuvien kuljetusvaurioiden riskit, mikä näkyy siinä, että meillä on hyvin vähän korvausvelvollisia kuljetusvahinkoja.

KORKEA TOIMITUSVARMUUS JA PIENEMPI YMPÄRISTÖVAIKUTUS

Joustavan toimintatapamme, osaavan henkilöstömme, nykyaikaisten ajoneuvojemme ja teknisten ratkaisujemme ansiosta pystymme optimoimaan kuljetukset ja takaamaan luotettavat toimitukset ympäri vuoden. Nykyaikaiset ajoneuvot ja optimoidut kuljetukset vähentävät lisäksi ympäristövaikutuksia.



KORVAUKSEN ALAISET KULJETUSVAHINGOT

2 kpl

PROJEKTIPALVELUMME

Projekti- ja huolintapalveluillamme hoidamme kuljetuksia ympäri maailmaa. Tarjoamme joustavia ja räätälöityjä ratkaisuja asiakkaan tarpeisiin. Meillä on laaja yhteistyökumppaniverkosto, pitkä kokemus ja vahva ammattitaito. Hoidamme logistiikkaprojektit suunnittelusta toimitukseen, asiakkaan toiveiden mukaan.



OSAAMINEN JA HENKILÖKOHTAINEN PALVELU

Projektikuljetuksissa ja projektilogistiikassa osaaminen ja projektijohtaminen on ratkaisevaa. Palvelumme perustuvat pitkään kokemukseen ja laajaan osaamiseen. Meillä on yli 20 vuoden kokemus projektikuljetuksista. Pyrimme olemaan asiakkaillemme kumppani, jonka suhteiden perustana ovat joustavuus ja henkilökohtainen palvelu.

ENERGIA-ALAN ASIANTUNTIJAT

Osaamisemme ja kokemuksemme ansiosta ymmärrämme energia-alan projektien erityistarpeet. Toimimme logistiikkakumppanina, joka sekä konsultoi että hoitaa asiakkaidemme kuljetuksia – suurista muuntajista ja aurinkopuistoista energian varastointiratkaisuihin.

MAAILMANLAAJUINEN KATTAVUUS

Maailmanlaajuisen kumppaniverkostomme avulla hoidamme projektikuljetuksia maailmanlaajuisesti ja tarjoamme tehokkaita ratkaisuja asiakkaiden ja toimitusten erityistarpeisiin.

KOKONAISVASTUU

Laajan ammattitaitomme ansiosta voimme ottaa kokonaisvastuun projektikuljetuksista ja hallita logistiikkaketjun jokaista vaihetta. Huolehdimme suunnittelusta, riskien arvioinnista, reittien valinnasta ja projektinjohdosta sekä valvomme toimituksia esimerkiksi satamissa ja asennuskohteissa.

KESTÄVÄT KULJETUSRATKAISUT

DIGITAALINEN MUUTOS

- 2024 Kartoitus
- 2025 Projektin aloitus
- 2026 Uusi digitaalinen ympäristö

KESTÄVÄT KULJETUSRATKAISUT DIGITALISOINNIN AVULLA

Vuonna 2024 teimme kattavan kartoituksen siitä, millaisia vaatimuksia vihreä siirtymä asettaa digitaalisille työkaluillemme ja toiminnallemme. Kartoituksen tuloksena käynnistimme vuonna 2025 hankkeen, jossa uudistamme vuosina 2025 ja 2026 digitaalisen ympäristömme kokonaan uusien ratkaisujen ja järjestelmien jatkokehityksen avulla.

SUUNNITTELUSTA PÄÄSTÖTIETOIHIN

Varmistamme, että pystymme vastaamaan muutokseen kaikilla liiketoimintamme osa-alueilla, varauksista laskutukseen. Tarjoamme digitaalista tukea konseptimme jatkokehittämiseen, joka perustuu dynaamiseen liikennesuunnitteluun perävaunujen ja b-linkkien avulla. Luomme edellytykset päästöraportoinnille, joka perustuu todelliseen kulutukseen kuljetuksen joka vaiheessa, sekä toiminnan keskimääräisten päästöjen mittaamiselle.

Luomme perustan päätöksenteolle ja tuleville investoinneille, jotta voimme ohjata toimintaamme kohti kestävämpiä kuljetusratkaisuja. Lisäksi selvitetään, miten voimme tehostaa kuljetuksiamme tekoälyn avulla. Sekä kartoitus että vuonna 2025 käynnistämämme hanke saavat osarahoitusta Euroopan unionilta.

Euroopan unionin osarahoittama

ILMASTO- JA YMPÄRISTÖ-VAIKUTUKSEMME

Kuljetus- ja logistiikka-alan toimijana tiedostamme, että toimimme alalla, jolla on suuri vaikutus ilmaston lämpenemiseen ja kasvihuonekaasupäästöihin.

Suurin ympäristövaikutuksemme syntyy kuljetuspalveluista. Siihen meidän on myös kiinnitettävä eniten huomiota kestävyystyössämme ja raportoinnissamme.

SCOPE 1
Suorat päästöt

SCOPE 2
Ostettu energia

SCOPE 3
Arvoketju

Greenhouse Gas Protocol, joka on eniten käytetty kansainvälinen laskentatyökalu, jakaa päästöt kolmeen osa-alueeseen. Päästölaskelmissamme selvitämme, mitkä osa-alueet sisältyvät laskelmiin. Scope 3:a ei ole otettu huomioon tässä raportissa, mutta se sisällytetään raporttiin jatkossa.

Scope 1: sisältää kaikki suorat päästöt, jotka aiheutuvat yrityksen suorittamista tai hallinnoimista toiminnoista.

Scope 2: sisältää epäsuorat päästöt kaikesta yrityksen käyttämästä ostetusta sähköstä, lämmöstä ja höyrystä. Scope 3: kattaa kaikki muut epäsuorat päästöt.

Scope 3:ssa päästöt ovat seurausta sellaisesta yrityksen toiminnasta, joka ei ole yrityksen omistuksessa tai hallinnassa. Tähän kuuluvat esimerkiksi toimittajilta, ostetuista palveluista ja tavaroista, liikematkoista ja työntekijöiden työmatkoista aiheutuvat päästöt.

ENERGIANKULUTUKSEMME 2025

Uusiutuvista ja uusiutumattomista energialähteistä peräisin olevan energian kokonaiskulutus ja/tai -tuotanto	Uusiutumattomat energialähteet	10 560 055	Kilowattituntia
	Uusiutuvat energialähteet	75 581	Kilowattituntia
Kilowattien kokonaiskäyttö	Yhteensä	10 635 636	Kilowattituntia
Uusiutumattomien ja uusiutuvien energialähteiden kokonaiskäyttö prosentteina	Uusiutomattomat lähteet	99,3 %	Prosenttia
	Uusiutuvat lähteet	0,7 %	Prosenttia

ENERGIANKULUTUSTIETOJEN TODENTAMINEN

TIETOJEN KERÄÄMISMENETELMÄ

Toimistorakennuksemme energiankulutusta koskevien tietojen keräämiseksi olemme saaneet tiedot sähköntoimittajaltamme. Olemme saaneet tarvitsemamme tiedot laskuista ja heidän asiakasportaalistaan. Ostamme uusiutuvaa sähköä sekä tuotamme sähköä omilla aurinkokennoilla.

Uudenkaarlepyyn toimistokiinteistömme lisäksi olemme vuokralla Helsingissä sijaitsevassa kiinteistössä, joka ei sisälly raporttiin. Katsomme, että kyseisen kiinteistön päästöjen merkitys suhteessa koko toimintaamme on niin pieni, ettei sen sisällyttäminen tässä vaiheessa ole tarkoituksenmukaista. Kiinteistön omistaja tekee lämpö- ja sähkösopimukset ja kulutus sisältyy kuukausivuokraan. Meillä ei ole tietoja kiinteistön energiankulutuksesta vuokraamiemme tilojen osalta.

Kuljetustoiminnassa käytetyn polttoaineen määrä perustuu polttoaineen toimittajilta saatuihin laskuihin. Mukana ovat vain omat ajoneuvot. Tavoitteena on ollut sisällyttää myös alihankkijoiden kulutus vuodesta 2024 alkaen, mutta meillä ei ole edelleenkään edellytyksiä saada riittävän luotettavia tietoja alihankkijoilta voidaksemme sisällyttää ne raporttiin. Tulevina vuosina panostamme digitaalisten työkalujemme kehittämiseen, jotta voimme viimeistään 2026 sisällyttää raporttiin myös alihankkijoiden energiankulutuksen ja päästöt.

KERÄTTYJEN TIETOJEN EPÄVARMUUS

Kerätyt tiedot ovat primääritietoja, ja raportoimamme määrät ovat luotettavia.

Uusiutuvan energian osuus on suurempi kuin ilmoitettu määrä. Olemme laskeneet tankkaamamme dieselin uusiutumattomaksi, vaikka vähennysvelvoitteiden myötä sekä Suomessa että Ruotsissa myytävään dieseliin on sekoitettu jonkin verran uusiutuvaa dieseliä. Suomessa vähennysvelvoite oli vuonna 2025 16,5 % ja Ruotsissa 6–10 %.

KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖMME 2025

SCOPE 1 Suorat kasvihuonekaasupäästöt	Kiinteät polttolähteet	0	kg CO2e
	Liikkuvat polttolähteet	2 356 179	kg CO2e
	Yhteensä Scope 1	2 356 179	kg CO2e
SCOPE 2 Epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt ostetun ja kulutetun sähkön, höyryn, lämmityksen tai jäähdytyksen tuotannosta	Kulutetun sähkön epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt	0	kg CO2e
	Epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt kulutetusta höyrystä, lämmityksestä tai jäähdytyksestä.	0	kg CO2e
	Yhteensä Scope 2	0	kg CO2e

Liikevaihtoon perustuva kasvihuonekaasupäästöintensiteetti	0,127
Työntekijämäärään perustuva kasvihuonekaasupäästöintensiteetti	54 795

KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN TIETOJEN TODENTAMINEN

TIETOJEN KERÄÄMISMENETELMÄ

Kuljetustoiminnasta (liikkuvat polttolähteet) aiheutuvien päästöjen osalta olemme laskennassa käyttäneet päästökertoimia seuraavista lähteistä: Tilastokeskus, Drivkraft Sverige ja openco2.net sekä suoraan polttoainetoimittajilta. Olemme käyttäneet maakohtaisia kertoimia käytetylle polttoaineelle. Käytetyn polttoaineen kertoimet sisältävät uusiutuvien polttoaineiden sekoittamisen ja maiden vähentämisvelvoitteen.

Kaikki päästöt ilmoitetaan päästökertoimilla, joissa otetaan huomioon kulutuksesta aiheutuvat päästöt. Polttoaineen määrä perustuu polttoaineen toimittajilta saatuihin laskuihin.

Meillä ei ole Scope 2 –päästöjä, koska kaikki ostettu sähkö on uusiutuvaa ja toimistokiinteistö lämmitetään maalämmöllä.

KERÄTTYJEN TIETOJEN EPÄVARMUUS

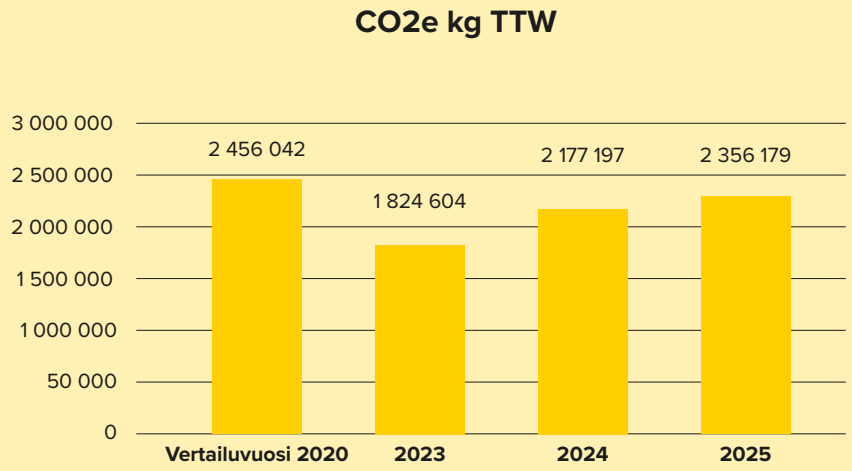
Päästömme ovat peräisin dieselin kulutuksesta kuljetuksissa. Käytämme raportoinnissamme mahdollisimman ajantasaisia ja luotettavia päästökertoimia. Polttoainemäärät perustuvat todelliseen kulutukseen ja ovat luotettavia.

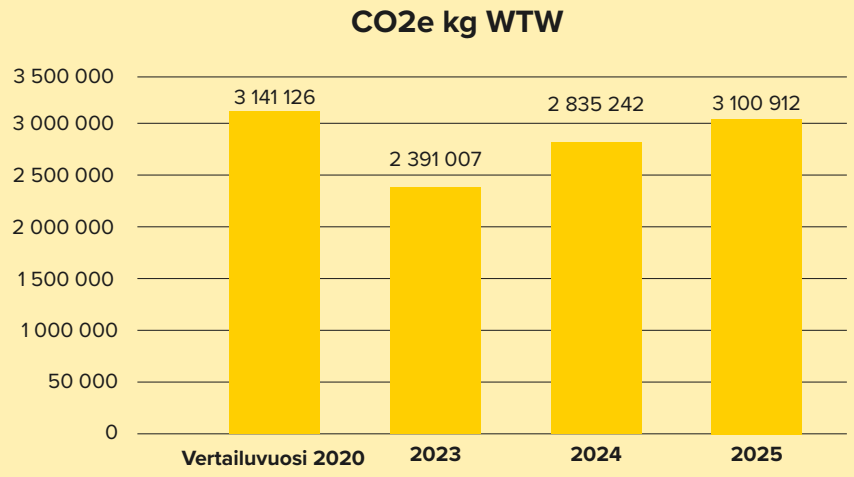
Kuljetustoiminnan osalta pelkkien kokonaispäästöjen tarkastelu voi olla harhaanjohtavaa, kun vertaillaan suorituskykyä tai arvioidaan toiminnan kestävyyttä. Kehitämme parhaillaan luotettavaa tapaa mitata kuljetustoimintamme keskimääräisiä päästöjä. Näin saamme paremman mittarin toimintojemme kehittämiseksi.

PROJEKTIKULJETUSTEN PÄÄSTÖJEN RAPORTOINTI

Raporttiin on sisällytetty projektikuljetuksistamme aiheutuvat scope 1- ja scope 2 -päästöt. Suurin osa tämän toiminnan päästöistä syntyy kuitenkin ostetuista palveluista, eli scope 3 -päästöistä, joita ei ole tässä vaiheessa vielä sisällytetty raporttiin.

KULJETUSTOIMINNAN PÄÄSTÖT





PAINOPISTEENÄ KULJETUSTOIMINNAN PÄÄSTÖT

Kestävyystyössämme keskitymme eniten kuljetusten päästöjen vähentämiseen. Se on osa-alue, jossa saamme aikaan myös suurimmat vaikutukset. Tiedot edustavat omia ajoneuvojamme (Scope 1). Suurin osa kuljetuksistamme suoritetaan omilla ajoneuvoillamme.

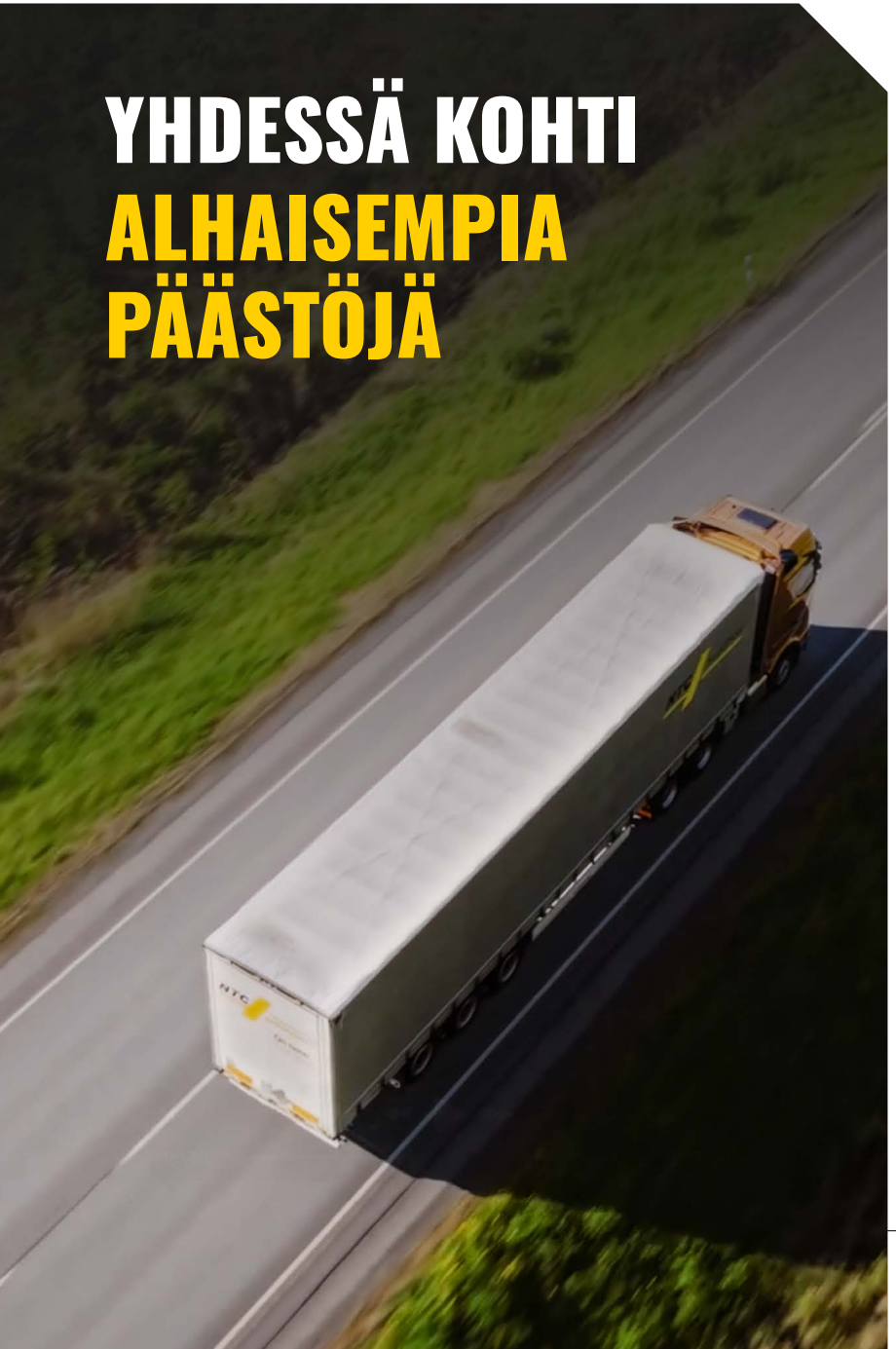
***TTW (tank to wheel) = käytöstä aiheutuvat päästöt**
***WTW (well to wheel) = elinkaaripäästöt**

Tässä vertailussa päästökertoimet on otettu samoista lähteistä:
Tilastokeskus, Drivkraft Sverige ja openco2.net. Kertoimissa on otettu huomioon vuosittaiset vähennysvelvoitteet ja maakohtaiset olosuhteet.

TAVOITELLUT VÄHENNYKSET EIVÄT OLE REALISOITUNEET

2024 raportoimme päästöjen kasvun verrattuna vuoteen 2023. Suurimmaksi osaksi tämä johtuu siitä, että vähennysvelvoite Ruotsissa laskettiin vuoden 2023 30,5 %:sta 6 %:iin vuonna 2024. Meidän osaltamme tämä tarkoittaa hieman yli 300 000 kg CO2e. Jos vähennysvelvoite olisi ollut sama kuin vuonna 2023, päästömme olisivat olleet suurin piirtein samalla tasolla vuonna 2024 kuin vuonna 2023.

Vuonna 2025 kokonaispäästömme kasvavat. Tämä johtuu siitä, että maantiekuljetusten liikevaihtomme on kasvanut 16,4 prosenttia vuodesta 2024. Poliittinen tilanne on hidastanut siirtymää. Myöskään markkinat, joilla toimimme, eivät ole olleet valmiita siirtymään uusiutuviin polttoaineisiin, mikä on edellytys kokonaispäästöjen vähentämiselle.



YHDESSÄ KOHTI ALHAISEMPIA PÄÄSTÖJÄ

Tavoitteenamme on puolittaa päästöt vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2020 tasoihin – tavoite, josta pidämme kiinni. On selvää, että suhdanteet sekä poliittiset päätökset vaikuttavat siihen, kuinka nopeasti kehitys siirtyy kohti ympäristöystävällisempiä kuljetuksia. Kuljetusyrityksenä meillä on kuitenkin monia toimenpiteitä, joita me teemme ja voimme tehdä.

- Olemme varmistaneet, että kalustomme on optimoitu ja mukautettu sen tyyppisille kuljetuksille, joita me suoritamme.
- Seuraamme aktiivisesti kuljettajien ajotapaa ja ajoneuvojemme kulutusta.
- Panostamme digitaalisiin työkaluihin kuljetusten tehostamiseksi ja seuraamiseksi.
- Investoimme jatkuvasti nykyaikaisiin, vähemmän polttoainetta kuluttaviin kuorma-autoihin.
- Meillä on mahdollisuus ajaa uusiutuvalla dieselillä (HVO 100).
- Optimoimme kuljetustemme täyttöasteen.
- Kalustoomme voidaan lastata maksimaalisia painoja ja korkeuksia
- Seuraamme aktiivisesti ajoneuvojen ja vaihtoehtoisten polttoaineiden kehitystä tulevia ajoneuvokannan investointeja varten.

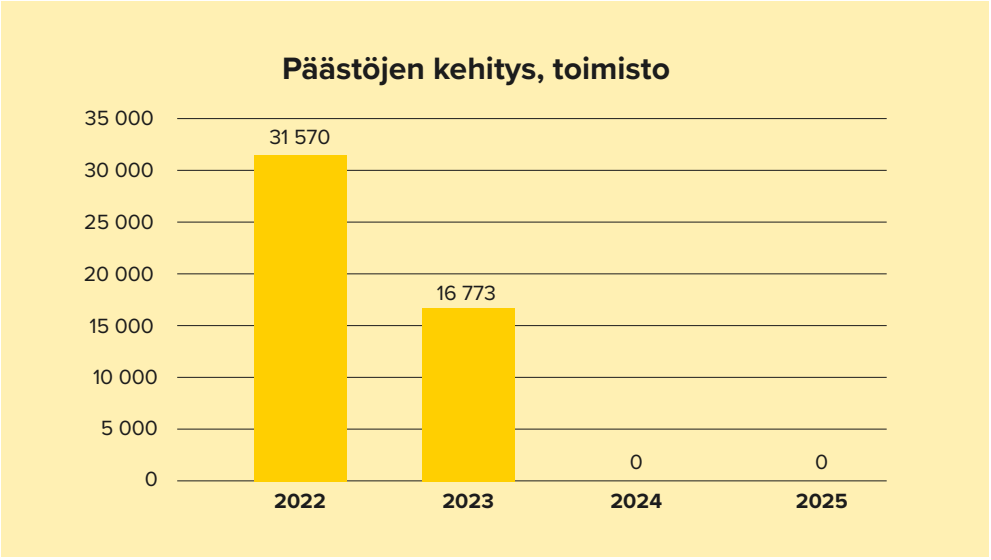
Suhdanteet ohjaavat markkinoiden halua suorittaa kuljetukset HVO 100:lla, koska se on hieman kalliimpi polttoaine kuin perinteinen diesel. Pitkällä tähtäimellä uskomme kuitenkin, että suurempi osa kuljetuksistamme suoritetaan uusiutuvalla dieselillä.

VASTUULLISUUS TOIMISTOLLA



INVESTOINNIT TOIMISTOKIINTEISTÖÖN

Vuonna 2022–2023 toteutimme Uudessakaarlepyyssä sijaitsevan toimistorakennuksemme laajan remontin. Remontin yhteydessä investoitiin myös nykyaikaisempaan ja ympäristöystävällisempään lämmitykseen, kun vanha öljykattila korvattiin maalämmöllä. Samalla kiinteistön katolle asennettiin aurinkopaneelit uusiutuvan sähkön tuottamiseksi. Kiinteistöön tehtyjen investointien ansiosta voimme vuonna 2024 todeta, ettei toimistotoiminnastamme aiheudu raportoitavia päästöjä Scope 1:n tai Scope 2:n puitteissa.



TYÖMATKAT ARKILIIKUNTANA

Työmatkat julkisilla kulkuneuvoilla kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi eivät ole mahdollisia toimistomme paikkakunnalla. Jos haluamme työskennellä toimistotasolla ympäristövaikutusten vähentämiseksi, meidän on tehtävä muutoksia siihen, miten kuljemme töihin ja töistä pois. Meidän tapauksessamme tämä tarkoittaa autoilun vähentämistä.

Suuri osa paikkakunnalla asuvista toimistotyöntekijöistä kulkee nykyään töihin pyörällä tai jalan. Näin ei ole aina ollut. Olemme ylpeitä tästä muutoksesta. Suurin palkinto tästä käyttäytymisen muutoksesta on ympäristövaikutusten väheneminen, polttoaineen säästö ja arkiliikunta – kaikki yhdessä paketissa.

ENERGIANKULUTUS-TAVOITTEEMME

TAVOITE

Lisätä uusiutuvien polttoaineiden osuutta 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä.

SUUNNITELLUT TOIMENPITEET

- Jatkaa panostuksia uusiutuvien polttoaineiden myynnin tehostamiseksi kuljetuksissa.
- Käydä avointa keskustelua asiakkaidemme kanssa selvittääksemme, missä uusiutuvia polttoaineita voitaisiin käyttää.
- Seurata ajoneuvomarkkinoiden kehitystä tulevia investointeja varten, jotta voimme ottaa käyttöön vaihtoehtoisilla polttoaineilla toimivia ajoneuvoja, jotka sopivat kuljetuksiimme.

KASVIHUONEKAASU-PÄÄSTÖTAVOITTEEMME

TAVOITE

Vähentää päästöjä 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä.

Löytää tapa mitata kuljetustemme keskimääräiset päästöt mittaamalla tonnikilometrit vuoteen 2025 mennessä.

SUUNNITELLUT TOIMENPITEET

- Panostukset digitaalisiin työkaluihimme toiminnan optimoimiseksi.
- Parantaa seurantaa ja päätöksenteon perusteita.
- Panostaa vuorovaikutukseen asiakkaiden ja yhteistyökumppaneiden kanssa löytääksemme yhteiset sitoumukset päästöjen vähentämiseksi.
- Jatkaa toimintaan investoimista kuljetusten tehostamiseksi.

RISKIANALYYSI

Kuljetusyrityksenä tiedostamme, että toimimme alalla, johon vihreä siirtymä vaikuttaa voimakkaasti. Haluamme olla edelläkävijänä edistämässä kestävämpää tulevaisuutta ja vastata sidosryhmiemme odotuksiin kestävistä kuljetusratkaisuista.

Meidän on jatkuvasti analysoitava toimintaympäristöämme ja arvioitava eri tekijöitä, jotka vaikuttavat liiketoimintaamme, jotta voimme hallita erilaisia riskejä ja mahdollisuuksia.

MITEN OLEMME SUORITTANEET RISKINARVIOINNIN?

Olemme arvioineet omaa toimintaamme ja sitä, miten ilmastonmuutos vaikuttaa siihen lyhyellä ja pitkällä aikavälillä. Olemme laatineet NSRS-standardiin perustuvan riskianalyysin ja tunnistaneet liiketoimintamme tärkeimmät riskit. Riskit on luokiteltu asteikolla 1–10 sen mukaan, kuinka merkityksellisiä ne ovat liiketoimintamme kannalta, mikä on riskin vaikutus sen toteutuessa ja mitä osaamista meillä on riskin hallinnasta. Olemme toteuttaneet analyysin itse.



ILMASTORISKIT

Tässä on yhteenveto riskinarvioinnin tuloksista ja tekijöistä, joilla on suurin vaikutus liiketoimintaamme. Näiden riskien merkitys liiketoiminnallemme riippuu siitä, kuinka paljon uskomme niiden vaikuttavan liiketoimintaamme suhteessa riskien hallinnan osaamistasoon. Riskejä ei ole asetettu tiettyyn järjestykseen.

	CLIMATE RISKS			
NSRS Index:	**Priority levels based on relevance and impact - knowledge measured by average**			
		Short-term perspective	**Long-term perspective**	**Knowledge level (from 1 to 10, where 1 is lowest and 10 is highest)**
Transition	Increased pricing of GHG emissions	High	High	8,5
	Enhanced emissions-reporting obligations	Medium	Medium	9,0
	Mandates on and regulation of existing products and services	Medium	Medium	7,5
	Substitution of existing products and services with lower emissions options	Medium	Medium	8,0
	Costs to transition to lower emissions technology	High	High	9,0
	Changing customer behavior	High	High	8,0
	Uncertainty in market signals	High	High	8,0
	Increased cost of raw materials	Medium	Medium	8,5
	Shifts in consumer preferences	Medium	Medium	8,0
	Stigmatization of sector	Medium	High	7,5
	Increased stakeholder concern or negative stakeholder feedback	Low	Medium	7,5
Physical	Increased severity of extreme weather events such as cyclones and floods	Medium	Medium	8,0
	Changes in precipitation patterns and extreme variability in weather patterns	Medium	Medium	8,0
	Rising mean temperatures	Low	Low	7,5
	Rising sea levels	Low	Low	7,5

SOSIAALINEN VASTUULLISUUS
IHMISET YRITYKSEN PERUSTANA

Ihmiset ovat NTC Transportille tärkeitä. He ovat kaiken toimintamme perusta. Jokaisella on oma työtehtävänsä, ja jokainen hoitaa hänelle annetut tehtävät. Haluamme toiminnallamme tarjota turvallisuutta niille, jotka työskentelevät meillä. Työympäristö ja työtyytyväisyys ovat meille tärkeitä. Työturvallisuus on ensiarvoisen tärkeää, ja haluamme toimia aktiivisesti tapaturmien välttämiseksi.

43

TYÖNTEKIJÖIDEN KOKONAISMÄÄRÄ

Toistaiseksi voimassa oleva työsuhde	43
Määräaikainen työsopimus	0

TYÖNTEKIJÄT SUKUPUOLEN MUKAAN



MUUT JOTKA TYÖLLISTÄMME

Toimittajiemme kuljettajien määrä, jotka ajavat yksinomaan meille **13**

Yrityksemme vetoautoja ajavien itsenäisten yrittäjien lukumäärä **2**

KESTÄVÄ KULJETTAJAN AMMATTI

Nykyään kuorma-autonkuljettajilla on monia työmahdollisuuksia. Haluamme tarjota kuljettajillemme parhaat edellytykset menestyä ja viihtyä alalla. Siksi olemme sitoutuneet olemaan joustava työnantaja, joka huomioi sen, että monilla kuljettajilla on perhe ja muutakin elämää työn ohella.

Ajaminen on tavalla tai toisella elämäntapa, mutta meille on tärkeää löytää ratkaisuja, joiden myötä suurin osa kuljettajista pääsee viikonlopuksi kotiin vapaalle lataamaan akkuja.

Me NTC Transportilla olemme ylpeitä siitä, että monet kuljettajistamme ovat työskennelleet meillä pitkään. Tämä on mielestämme osoitus toimivasta yrityksestä, jossa työntekijät otetaan huomioon. Meille on tärkeää, että myös vanhemmat kuljettajamme viihtyvät ja voivat jatkaa ammattinsa harjoittamista kanssamme.

Uuden henkilöstön rekrytointi on kuitenkin jatkuva prosessi. Meidän on pyrittävä houkuttelemaan lisää naisia kuljettajan ammattiin, ja haluaisimme, että nuorempi sukupolvi löytäisi paikkansa alalla. Työntekijöillä on voimassa olevan lainsäädännön mukaan mahdollisuus pitää vanhempainlomaa sukupuolesta riippumatta. Kannatamme mahdollisuutta työn ja perhe-elämän väliseen joustavuuteen sekä naisille että miehille.



TYÖSUHTEET JA KOULUTUS

Työehtosopimuksen piiriin kuuluvien työntekijöiden osuus	100%	
Keskimääräinen vuotuinen koulutustuntimäärä työntekijää kohti, sukupuolen mukaan jaoteltuna.	Naiset:	8,3 tuntia työntekijää kohti
	Miehet:	10,6 tuntia työntekijää kohti
Vanhempainvapaalla olleiden työntekijöiden lukumäärä:	Naiset:	0
	Miehet:	2
Kuvaile yrityksen vanhempainvapaasopimusta sekä muita vapaaseen, raskauteen tai imetysvapaaseen liittyviä olennaisia tietoja.	Noudattaa Suomen lainsäädäntöä	

IHMISOIKEUKSIEN POLITIIKKA JA MENETTELYT

Noudatamme lainsäädäntöä, jota sovelletaan maissa, joissa toimimme. Haluamme työssämme osoittaa kunnioitusta ihmisiä ja heidän oikeuksiaan kohtaan. On rikkaus, että voimme työllistää sekä naisia että miehiä, nuoria ja vanhoja. Tunnustamme, että miesvaltaisella alalla on tilaa useammille naisille. Sama työ tarkoittaa samaa palkkaa.

Sosiaalisen vastuun ja käyttäytymisen politiikassamme korostamme erityisesti ihmisoikeuksien merkitystä ja sitä, että pyrimme yhdistämään liiketoiminnan laatu- ja ympäristövastuuseen. Politiikkaan sisältyy muun muassa pakkotyön, pakkotyövoiman, syrjinnän ja laittoman työvoiman kieltäminen. Kaikkia kohdellaan tasapuolisesti sukupuolesta, iästä, uskonnosta tai etnisestä taustasta riippumatta.

Tuomitsemme kaikenlaisen korruption, lahjonnan ja epäasianmukaiset vaikutusyritykset. Liiketoimintamme perustuu luottamukseen ja oikeudenmukaisuuteen. Noudatamme työaikasäännöksiä, jotka ovat kansallisen lainsäädännön mukaisia, samoin kuin palkkauskäytäntöjämme. Samojen sääntöjen tulisi olla voimassa myös yhteistyökumppaneidemme keskuudessa.

Kestävä kehitys on oltava läsnä koko yrityksessä. Suojelemme ympäristöä, pyrimme vähentämään hiilijalanjälkeämme ja luomaan miellyttävän työilmapiirin. Työympäristön on oltava turvallinen, ja käyttötarkoitukseensa sopiva suojavarustus on oltava aina saatavilla. Varustuksen on oltava hyväksyttyä, turvallista ja tehtävään sopivaa. Riskien arviointia tulisi olla osa kuljettajan arkea.



TYÖTURVALLISUUS ON MEILLE SYDÄMEN ASIA



Varustamalla kuljettajamme asianmukaisilla varusteilla ja työturvallisuustiedolla minimoimme olemassa olevat riskit. Liikenne- ja työturvallisuuspolitiikkamme korostaa turvallisen työskentelytavan merkitystä. Tämä kattaa kaiken kuljettajan omasta käyttäytymisestä liikenteessä siihen, miten asiakkaat suhtautuvat turvallisuuteen ja toimivat sen mukaisesti paikan päällä.

Mahdollisten vaaratilanteiden ennakoiminen tapahtuu riskinarviointien avulla. Kuljettajalla on vastuu toimia järjestelmällisesti ja noudattaa kentällä voimassa olevia turvallisuusmääräyksiä sekä liikenteessä että lastaus- ja purkupaikoilla.

TERVEYS JA TURVALLISUUS

Työtapaturmien lukumäärä raportointivuonna ja esiintymistiheys	1 työtapaturma
Työtapaturmien esiintyvyys	2,98
Sairauspoissaolot	18 kpl
Työtapaturmien ja työperäisen sairauden seurauksena menehtyneiden määrä	0 kpl
Niiden työntekijöiden lukumäärä, jotka ovat osallistuneet työterveys- ja työturvallisuuskoulutuksiin viimeisten kolmen vuoden aikana.	37 kpl

Kuljettajiemme turvallisuus on ensiarvoisen tärkeää. Kuljettajana liikutaan paljon satama-alueilla ja eri tehtailla vaihtelevissa ympäristöissä. Työskentely yhdessä muiden kanssa, kun liikkeellä on samanaikaisesti eri ajoneuvoja, voi aiheuttaa eriasteisia riskejä. Vaikka olet valppaana ja työskentelet mahdollisimman riskittömästi, vaaratilanteita voi silti syntyä.

Pimeällä vaara korostuu entisestään. Tällöin varusteiden käytöllä on merkitystä. Sekä kuormansidontaliinojen heittimet että LED-valjaat ovat olleet vakiovarusteita kaikissa kuorma-autoissamme vuodesta 2023, tarkoituksena edistää turvallisuutta niin tien päällä kuin lastauksessa ja purkamisessa.

Kaikki kansainvälisessä liikenteessä käytettävät ajoneuvomme on varustettu alkolukoilla, ja meillä on tie- ja työturvallisuutta koskevat käytännöt. NTC Transport haluaa yhdessä kuljettajien kanssa varmistaa turvallisemman työpäivän. Tämä on myös osa kestävään kehitykseen tähtäävää työtämme.

KONKREETTISIA TOIMIA JOKAPÄIVÄISESSÄ TYÖSSÄ

LUMENPOISTOTELINE TALVIKUNNASSAPITOA VARTEN

Viimeisin turvallisuuteen liittyvä investointimme kuljettajien hyväksi on Helsingin varikollemme hankittu lumenpoistoteline. Talvella pysäköityihin ajoneuvoihin kertyy helposti lunta ja jäätä. Sademäärän ja kylmyyden yhdistelmästä riippuen tämä voi muodostua riskitekijäksi.

Telineen avulla jää- ja lumityöt voidaan suorittaa vakaalta, kaiteilla varustetulta alustalta, mikä vähentää putoamisonnettomuuksien riskiä. Lumitelineen ansiosta ehkäisemme myös liikennevaaroja, sillä ajoneuvoihin jäänyt lumi ja jää voivat muodostaa riskitekijän ajon aikana.



Lumenpoistotelineen ansiosta ehkäisemme myös liikennevaaroja





Tapaaminen kasvotusten vahvistaa yhteisöllisyyttä ja luo selkeämmän me-tunteen.

KULJETTAJATAPAAMISET – TAPA KOOTA TIIMIMME YHTEEN

Me NTC Transportilla olemme maantieteellisesti hajallaan oleva porukka, joka tekee päivittäin yhteistyötä puhelimitse ja sähköpostitse, mutta jolla on harvoin mahdollisuutta tavata kasvotusten. Juuri siksi henkilökohtaiset tapaamiset ovat niin tärkeitä.

Tapaaminen kasvotusten vahvistaa yhteisöllisyyttä ja luo selkeämmän me-tunteen. Kokemusten jakaminen, keskustelu ja suhteiden rakentaminen kasvotusten luovat aivan uudenlaista yhteisöllisyyttä.

Vuoden aikana meillä on ollut muutama tilaisuus tavata päivittäisen työn ulkopuolella. Keväällä toimistohenkilökunta vieraili Helsingissä ja Tukholmassa tapaamassa kuljettajiamme, ja joulun alla kuljettajat kokoontuivat pizzailtapäivään ja glögi-tarjoiluun.

Nämä tapaamiset ovat tärkeitä yhteisöllisyyden vahvistamiseksi ja yhteenkuuluvuuden luomiseksi, etenkin koska päivittäiset kohtaamiset keskenämme ovat rajallisia.

HERTONÄSIN TILOJEN KUNNOSTAUS

Työskentely miellyttävässä toimistoympäristössä voi olla tärkeää monin tavoin, sekä työviihtyvyyden että työtyytyväisyyden kannalta. Viihtyisät tilat lisäävät motivaatiota ja parantavat hyvinvointia. Helsingin Hertonäsissä sijaitsevassa toimistossamme olemme syksyn aikana uudistaneet yhteistilan. Se on piristysruiske siellä työskentelevälle toimistohenkilökunnallemme.

Parannetut yhteiset tilat kutsuvat spontaaneihin kahvitauoihin, kun esimerkiksi kuljettaja poikkeaa paikalle työviikon aikana. Luonnollinen kohtaamispaikka, joka edistää hyvinvointia ja vahvistaa yhteisöllisyyttä. Myös toimistossa työskenteleville työntekijöillemme uudistetut tilat ovat lisänneet työviihtyvyyttä ja työmielialaa.

Täällä on myös mahdollisuus järjestää sisäisiä koulutustilaisuuksia henkilöstöllemme, jos niin halutaan.



OSALLISTUMINEN PAIKALLISYHTEISÖÖN

NTC Transport on jo vuosien ajan ollut monin tavoin mukana paikallisissa seura- ja yhdistystoiminnassa. Seuroissamme tehtävä vapaaehtoistyö on arvokasta, ja siksi on meille luonnollista olla mukana tukemassa sitä.

Tuemme paikallisia yhdistyksiämme paitsi taloudellisesti myös osallistumalla aktiivisesti niiden toimintaan.
Osa henkilöstöstämme osallistuu vapaaehtoisena eri seurojen toimintaan, kehittää toimintaa, auttaa tapahtumien järjestämisessä ja panostaa aikaa ja energiaa merkityksellisten vapaa-ajanaktiviteettien luomiseen lapsille ja nuorille.

Erityisen ilahduttavia ovat ne menestykset, joita muutama niistä seuroista, joita meillä on ilo tukea, on saavuttanut kuluneen vuoden aikana. Sitoutumisen, määrätietoisen työn ja vahvan yhteisöllisyyden ansiosta ne ovat saavuttaneet hienoja tuloksia. Niiden menestykset osoittavat, kuinka tärkeä rooli vapaaehtoistyöllä ja seuratoiminnalla on yhteiskunnassa.

Vuonna 2025 paikallinen jääkiekkojoukkue juhlii 40-vuotista taivaltaan ja nappaa samalla pronssimitalin Suomisarjassa. Se on jääkiekkoseuran historian suurin saavutus. Pronssimitalin kunniaksi Komarov Arenalla järjestettiin juhlatilaisuus. NTC Transport toimitti perävaunun, joka toimi näyttämönä pronssimitalistien vastaanottotilaisuudessa.

Viime syksynä osa toimistohenkilökunnasta oli paikalla Nykarlebyn kotikentällä, valmiina kannustamaan paikallista jalkapallojoukkuetta – ja erityisesti ”omaa” pelaajaamme, Thomas Kulaa, kentällä. Teimme siitä hauskan tapahtuman banderollin ja kannustuskylttien kera. Se oli ilta, jolloin ”meidän” joukkue voitti, mutta se suoriutui hyvin myös koko kauden ajan ja nappasi sarjavoiton.







SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

Kaikki YK:n jäsenvaltiot hyväksyivät kestävän kehityksen tavoitteet vuonna 2015. Yhdessä ne muodostavat toimintasuunnitelman, jonka avulla voidaan vastata maailman kiireellisimpiin haasteisiin. Tässä osiossa esitellään tavoitteet, joihin olemme pyrkineet toiminnassamme vuonna 2025.



13.3 Parantaa ilmastonmuutoksen hidastamiseen, sopeutumiseen, vaikutusten lievittämiseen ja ennakkovaroituksiin liittyvää koulutusta, tietämyksen lisäämistä sekä kansalaisten ja instituutioiden valmiuksia.



7.2 Lisätä vuoteen 2030 mennessä uusiutuvan energian osuutta merkittävästi maailmanlaajuisessa energialähteiden yhdistelmässä.



12.2 Saavuttaa vuoteen 2030 mennessä luonnonvarojen kestävä ja tehokas käyttö.

12.5 Vähentää vuoteen 2030 mennessä merkittävästi jätteiden syntymistä ennaltaehkäisyn, kierrätyksen ja uudelleenkäytön keinoin.

12.6 Kannustaa erityisesti suuria ja kansainvälisiä yhtiöitä ottamaan käyttöön kestävät käytännöt ja sisällyttämään kestävää kehitystä koskevat yritysvastuutiedot raportointiinsa.



8.4 Parantaa vuoteen 2030 saakka asteittain maailmanlaajuista resurssitehokkuutta kulutuksessa ja tuotannossa ja pyrkiä erottamaan talouskasvu ja ympäristön pilaantuminen toisistaan kestävää kulutusta ja tuotantoa koskevan kymmenvuotisen ohjelmakehyksen mukaisesti, kehittyneet valtiot eturintamassa.

SEURAAVA ASKELEEMME

Vuonna 2025 käynnistimme erittäin laaja-alaisen kehityshankkeen, ”Kestävät liikenneratkaisut digitalisoinnin avulla”, jota Euroopan unioni osarahoittaa.

Tätä kirjoitettaessa olemme ottaneet käyttöön uuden kuljetustenhallintajärjestelmän ja uuden ajoneuvohallintajärjestelmän. Nämä ovat suuria muutoksia organisaatiollemme, joita on valmisteltu vuoden 2025 aikana ja jotka vaikuttavat koko toimintaamme.

Olemme kehittäneet kuljetustenhallintajärjestelmää, jotta se sopisi dynaamiseen kuljetusjärjestelyymme. Olemme luoneet integraatioita järjestelmien välille, ottaneet käyttöön BI-ratkaisuja seurantaa varten sekä luoneet edellytykset todellisten kulutustietojen hyödyntämiselle päästöraportoinnissa.

Huolellisten valmistelujen, motivoituneen ja osaavan organisaation sekä asiantuntevien yhteistyökumppaneiden ansiosta olemme onnistuneet toteuttamaan järjestelmäuudistukset ilman suurempia häiriöitä tai ongelmia.

Vuonna 2026 jatkamme projektityötä, jossa keskitytään uusien toimintojen jatkokehittämiseen ja hienosäätöön. Aiomme myös selvittää tekoälyratkaisujen tarjoamia mahdollisuuksia liikennesuunnitelumme optimoimiseksi sekä parantaa seurantaa yhdistämällä tietolähteemme BI-ratkaisuun.

Kaikki nämä toiminnot ja ratkaisut antavat meille mahdollisuuden jatkaa liiketoimintamme kehittämistä ja vastata sidosryhmiemme vaatimuksiin ja odotuksiin kestävien kuljetusratkaisujen osalta.

ANNA PALAUTETTA
Otamme mielellämme vastaan kaikki kysymykset ja palautteet, jotta voimme jatkuvasti parantaa raportointiamme.



YHTEYSTIEDOT:
Thomas Kula
thomas.kula@ntc-transport.fi

Nordic Sustainability Reporting Standardin mukaisesti, ja se noudattaa joulukuussa 2024 julkaistua VSME-standardia. Raportti on laadittu Basic Module- ja Comprehensive Moduuulien mukaisesti.
Kestävän kehityksen raportti on laadittu yksilöllisesti. Lue lisää osoitteesta www.nsrs.eu