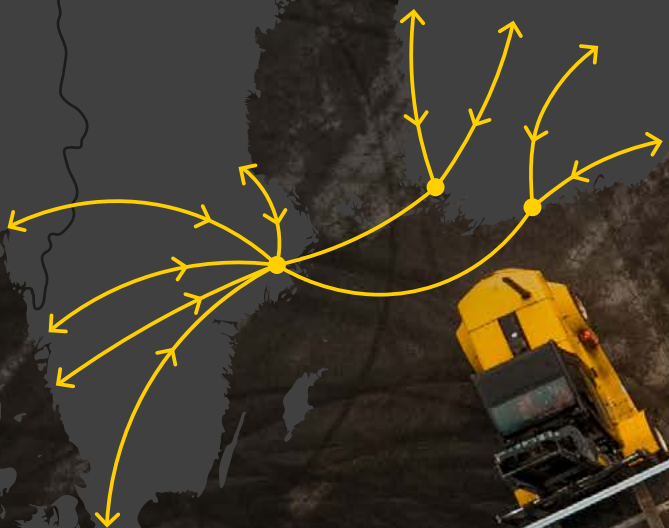


HÅLLBARHETS- RAPPORT 2024



NTC TRANSPORT
www.ntc-transport.fi



VÅRT KLIMATLÖFTE

Vi vill vara den aktör inom transportbranschen som driver hållbara transporter framåt.

Vi arbetar med att utveckla hållbara och ansvarsfulla transporter i enlighet med FN:s mål för hållbar utveckling. Våra målsättningar för att minska vår miljöpåverkan bygger på Parisavtalet och vi jobbar för att minska våra utsläpp av växthusgaser med 50% fram till år 2030.

BASÅR:

2020

MÅL:

2030



” MED SIKTE PÅ 2030

Den positiva feedbacken som våra kunder ger oss som transportör och våra medarbetare **ger motivation** att jobba vidare på den linje vi tagit.

När jag ser tillbaka på 2024 har det varit ett år med många möten och intressanta diskussioner. Genom marknadsundersökningar, digital kommunikation och besök till kunder och samarbetsparter har vi stärkt våra relationer och vår förståelse för marknaden. En gemensam nämnare i diskussionerna har varit marknadsläget, hållbara transportlösningar och hur vi tillsammans kan utveckla transporterna.

Den positiva feedbacken som våra kunder ger oss som transportör och våra medarbetare ger motivation att jobba vidare på den linje vi tagit. Att vi i tiderna trodde på mervärdet i att behålla våra egna fordon och personal har visat sig vara ett lyckat drag. Vi har fortsatt våra satsningar på chaufförernas välmående genom olika aktiviteter och förbättrat möjligheterna för informationsdelning och intern kommunikation.

Det rådande konjunkturläget har skapat en viss osäkerhet på marknaden kring vilka krav och lösningar som kommer slå igenom för hållbara transporter. Det är klart att omställningen som påbörjats inom de kommande åren kommer att accelerera på ett eller annat sätt. Tyvärr har det ekonomiska läget bromsat upp utvecklingen och övergången mot förnybara drivmedel på de transporter som vi utför. Priset på transporterna har varit en viktig faktor vid förhandlingarna och det här leder till att HVO som är aningen dyrare än traditionell diesel inte ännu riktigt slagit igenom på det sätt vi förväntat.



Vårt mål och vår mission är att vara en stabil och pålitlig aktör inom transportbranschen och vi vill vara en transportpartner att räkna med, både i hög- och lågkonjunktur. Vi har en stabil prissättning, vi levererar det vi kommit överens om i tid året om, vi utvecklas kontinuerligt och investerar i vår verksamhet för att möta våra kunder och intressenters krav och förväntningar. Det här skapar förtroende hos de vi samarbetar med.

Anmärkningsvärt för vår verksamhet är att vi inte har en enda ersättningsskyldig transportskada 2024. Vi kan också glädjas åt att våra investeringar i kontorsfastigheten nu syns i vår hållbarhetsrapport som 0 utsläpp från kontoret.

Vårt mål är att halvera våra utsläpp fram till 2030. Det här är ett mål vi tror på. Med vår verksamhetsmodell som grund, en öppen dialog och gemensamma åtaganden med kunder och samarbetspartners inom de kommande 5 åren kan vi få mycket till stånd. Men det kräver en gemensam agenda.

VD, CAJ VESTLIN

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Vårt klimatlöfte	2	Hållbarhet på kontoret	18
Om oss	6	Målsättningar	19
Vår verksamhet	7	Kommunikation kring hållbarhet	21
Certifierat kvalitets- och miljöarbete	8	Risikanalys och klimatomöjligheter	23
Cirkulär affärsmodell	9	Social hållbarhet	27
Vårt sätt att arbeta	10	Konkreta åtgärder i vardagen	28
Fördelar med vårt arbetssätt	12	Social hållbarhet i värdekedjan	32
Vår klimat- och miljöpåverkan	13	Ekonomisk hållbarhet	33
Tillsammans mot lägre utsläpp	17	Sustainable Development Goals	34
		Vårt nästa steg	35

Vår hållbarhetsrapport är framtagen med hjälp av Nordic Sustainability Reporting Standard, Level 1.

Hållbarhet är ett brett tema och inkluderar ekonomiska, sociala och miljömässiga aspekter. I linje med NSRS-processen har vi i första skedet mest fokuserat på klimatrelaterade ämnen. Över tid kommer vi inkludera fler dimensioner av hållbarhet i vår rapportering. För mer info läs: www.nsr.eu.

Kontaktperson: Thomas Kula
Email: thomas.kula@ntc-transport.fi

OM OSS

Vi utför vägtransporter med mångårig erfarenhet och bred yrkeskunskap. Vi har en modern och flexibel fordonspark och ett arbetssätt som leder till få omlastningar, färre transportskador, hög leveranssäkerhet och lägre miljöpåverkan.

Vi utför även projekttransporter och erbjuder speditionstjänster. Vårt team har ett brett samarbetsnätverk och en lång erfarenhet av olika typer av transporter inom väg, sjö, flyg och tåg. Vi jobbar med projekt världen över.

Vi erbjuder också logistiktjänster som konsultering, projektplanering, projektledning och logistikoptimering.

VIKTIGASTE SAMARBETSPARTNERS:

Rederier, avtalstransportörer, fordonsleverantörer, verkstäder, övriga samarbetspartners.

VÅRA INTRESSETER:

Interna: anställda, interna beslutsfattare, chefer, styrelse och ägare.

Externa: kunder, samhället, leverantörer, staten och investerare.



NTC TRANSPORT

www.ntc-transport.fi

Primära tjänster:

Vägtransporter, projektjänster inom transport, spedition och logistiktjänster.

NACE koder:

49.41 vägtransport, godstrafik.

Adress huvudkontor:

Kvarnvägen 16, 66900 Nykarleby, Finland.

Organisationsnummer:

FI07076606

Organisationsform:

Aktiebolag

Sysselsätter:

50

Omsätter:

14,1 mn

Antal fordon:

166

Grundat:

1953

VÅRA VÄRDERINGAR

Värderingar, principer, standarder och beteendenormer



VÅR VERKSAMHET

NTC Transport är ett familjeägt företag där ägarfamiljerna fortfarande aktivt leder företaget både i styrelse och ledningspositioner. Företaget värnar om sin personal och har en låg personalomsättning. Företaget strävar efter att hålla en hög servicenivå och bygga långsiktiga kundrelationer med fokus på pålitlighet, flexibilitet, personlig service, hög leveranssäkerhet och hållbara transportlösningar.

NTC Transport är ISO 9001 certifierat sedan 2009 och ISO 14001 certifierat sedan 2010.

STYRELSE

VD**LEDNINGSGRUPP****LANDSVÄGS-
TRANSPORTER****EKONOMI &
ADMINISTRATION****KUNDRELATIONER****KVALITET & MILJÖ,
HÅLLBARHET****INKÖP & SERVICE****PROJEKT &
LOGISTIKTJÄNSTER**

CERTIFIERAT KVALITETS- OCH MILJÖARBETE

FÖRNYELSEREVISION AV ISO 9001 OCH ISO 14001

Under hösten 2024 har vi fått förnyat våra certifieringar för ISO 9001 och ISO 14001. Det här är en bekräftelse på att vi jobbar målmedvetet med ständiga förbättringar inom viktiga områden som kvalitet och miljö.



VAD INNEBÄR DET HÄR FÖR OSS?

- ISO 9001 handlar om att säkerställa kvaliteten i allt det vi gör – allt från hur vi bygger upp våra processer till hur vi lyckas leverera våra tjänster.
- ISO 14001 fokuserar på att minska vår miljöpåverkan, optimera resursanvändningen samt att arbeta mot mera hållbara lösningar.

FÖR ATT UPPNÅ FÖRNYELSE INOM KVALITETS- OCH MILJÖLEDNING BEHÖVER VI

- Regelbundet granska och förbättra våra arbetssätt för att upprätthålla den kvalitet vi eftersträvar.
- Utvärdera risker och möjligheter för att möta våra intressenters förväntningar.
- Hålla oss engagerade i det arbete vi gör för miljön och se till att vi når våra miljömål samt att vi strävar efter förbättringar inom områden där vi kan påverka.

CIRKULÄR AFFÄRSMODELL

CIRKULÄR EKONOMI HOS OSS

NTC Transport har inte en cirkulär affärsmodell eftersom vi ännu kör på fossila bränslen. Åtgärder för en mer cirkulär affärsmodell görs dock kontinuerligt. Vi underhåller vår utrustning för att förlänga livslängden. Resurseffektivitet är en förutsättning för en långsiktig och framgångsrik transportverksamhet. I vår hållbarhetsstrategi ingår att öka användningen av förnybara drivmedel.



RENOVERING SOM INVESTERING

– Allt sedan början av 2000-talet har vi på NTC Transport satsat på att systematiskt renovera våra trailers och påbyggnader efter 8–10 år i trafik, säger Caj Vestlin vd sedan 2007.

Exempelvis genomgår alla vagnar då en grundlig renovering där golv, påbyggnaden och slitdelar byts ut. Vagnens livslängd ökar med åtminstone 3–5 år, vilket bidrar till minskat utsläpp och avtryck på miljön. Renoveringarna sköts dessutom lokalt på vår verkstad i Nykarleby.

REGUMMERING AV DÄCK – ETT SÄTT ATT ÅTERBRUKA

Vi regummerar ca 180 däck årligen. Till exempel så regummeras alla däcken på våra dragbilar. Enligt däcktillverkaren Continental och statistik från CATRA (Canadian Association of Tire Recycling Agencies) har ett regummerat däck ca 24 procent mindre utsläpp av CO₂ än ett nytt däck, dessutom betydligt mindre materialanvändning och avfall.

VÅRT SÄTT ATT ARBETA

LINK- OCH TRAILERTRAFIK

På NTC Transport bygger våra transporter i huvudsak på link- och löstrailertrafik. Med det här arbetssättet kör vi våra fordonskombinationer till hamnarna och sänder över dem utan dragbil och chaufför mellan Finland och Sverige. Med fordon stationerade i båda länderna kan vi arbeta på det här sättet och trafikera ända till Norge. Det här trafikupplägget ger flexibilitet att kombinera olika godsflöden. Med ökad fyllnadsgrad kan vi utföra fler transportuppdrag med färre körningar.



MODERNA LASTBILAR

Genom medvetna val och investeringar har vi under årens lopp testat olika bilmodeller för att hitta de mest optimala lastbilarna för vår typ av trafik. Medelåldern på våra egna lastbilar är ca 2,5 år. Moderna och ändamålsenliga lastbilar ger förutsättningar för lägre miljöpåverkan och en effektiv transportverksamhet.

Alla egna fordon är Euro 6-klassade.

FLEXIBEL FORDONSPARK

Med en flexibel fordonspark anpassar vi oss enkelt för olika transportflöden. Våra kapellvagnar med öppningsbara sidor och tak kan transportera allt från styckegods till skrymmande laster. Våra fordonskombinationer gör att vi enkelt kan anpassa oss för våra kunders behov. Vår utrustning med maximal lastkapacitet lämpar sig väl för tunga och skrymmande godsflöden.

Öppningsbara sidor och tak samt justerbara innerhöjder ger flexibilitet vid lastning och lossning.

TRAILERS

32 ton



3,08 m



13,6 m

BIL + SLÄP

40-42 ton



3,08 m



21,4 m

FÖRDELAR MED VÅRT ARBETSSÄTT

HÖG TRANSPORTKAPACITET MED FLEXIBILITET

Genom en stor och anpassad fordonspark och vårt arbetssätt med link- och trailertrafik kan vi ta oss an även stora godsflöden på de geografiska områden vi är verksamma. Vi kan också anpassa oss till fluktuationer i godsflödena.

FULL KONTROLL PÅ LEVERANSKEDJAN

Majoriteten av alla våra landsvägstransporter utförs med egna fordon och chaufförer, på så sätt har vi full kontroll över leveranskedjan. Realtidsuppföljning av våra transporter via vårt egna transportsystem ger direkt uppföljning på samtliga transporter.

FÅ OMLASTNINGAR LEDER TILL FÅ TRANSPORTSKADOR

Majoriteten av våra transporter utförs direkt från lastningsplats till slutdestination utan att lastas om vid terminaler. Genom färre omlastningar minimerar vi riskerna för transportskador på godset, vilket syns genom att vi inte har några ersättningskyldiga transportskador för 2024.

HÖG LEVERANSSÄKERHET OCH EN LÄGRE MILJÖPÅVERKAN

Att undvika tomkörningar och hålla hög fyllnadsgrad möjliggör en lägre påverkan på miljön och en effektiv transportverksamhet. Med rätt utrustning och ett effektivt arbetssätt kan vi uppfylla våra kunders krav och ha en hög leveranssäkerhet året om.

ERSÄTTNINGSSKYLDIGA
TRANSPORTSKADOR



VÅR KLIMAT- OCH MILJÖPÅVERKAN

Fokusområden i NSRS

Material – Avfall – Energi – Växthusgaser



Material: vi har inte inkluderat material i vår rapportering eftersom vi inte har någon produktion eller verksamhet där vi använder råvaror eller material.



Avfall: vi har inget betydande avfall att rapportera om då vi inte är ett producerande företag.



Energi: vi har rapporterat om användning av elektricitet, bränsle och värme som använts i verksamheten.



Växthusgaser: vi har rapporterat om växthusgasutsläppen från vår verksamhet.

Som aktör inom transport- och logistikbranschen är vi medvetna om att vi agerar i en sektor med stor påverkan på den globala uppvärmningen och växthusgasutsläppen.

Det är från transporttjänsterna som vår största miljöpåverkan kommer. Det är också här vi behöver sätta störst vikt i vårt hållbarhetsarbete och rapportering.

Greenhouse Gas Protocol, som är det internationellt mest använda redovisningsverktyget, delar in utsläppen i tre scope. I våra utsläppskalkyler redogör vi för vilka scope som omfattas. Scope 3 har inte beaktats i den här rapporten men kommer att inkluderas framöver.

Scope 1: inkluderar alla direkta utsläpp från aktiviteter som företaget utför eller kontrollerar.

Scope 2: inkluderar indirekta utsläpp från all köpt elektricitet, värme och ånga som används av företaget.

Scope 3: täcker alla andra indirekta utsläpp. I scope 3 är utsläpp ett resultat av företagets aktiviteter som inte ägs eller kontrolleras av företaget. Här ingår t.ex. utsläpp från leverantörer, köpta tjänster och varor, tjänsteresor samt anställdas resor till jobbet.

För mera info om de olika fokusområdena läs: www.nsr.eu

VÅR ENERGIFÖRBRUKNING 2024

Total energiförbrukning och/eller produktion från förnybara och icke förnybara energikällor	Icke förnybara källor	9 605 112	kWh
	Förnybara källor	132 042	kWh
Total användning av kWh	Totalt	9 737 155	kWh
Total användning av icke förnybara och förnybara källor i procent	Icke förnybara källor	98,6 %	Procent
	Förnybara källor	1,4 %	Procent

DATAVERIFIERING ENERGIFÖRBRUKNING

METOD FÖR INSAMLING AV DATA

För att sammanställa datan för energiförbrukningen i vår kontorsfastighet har vi hämtat informationen från vår elleverantör. Från fakturor och deras kundportal har vi fått de uppgifter vi behöver. Vi köper vår el som förnybar samt producerar el med egna solceller.

Utöver vår kontorsfastighet i Nykarleby är vi inhyrda i en fastighet i Helsingfors som inte är inkluderad i rapporten. Vi anser att betydelsen av utsläppen från den fastigheten är så liten i proportion till hela vår verksamhet att det i det här skedet inte är relevant att inkludera den. Det är fastighetsägaren som gör upp värme- och elavtalen och förbrukningen ingår i månadshyran. Vi saknar information om energianvändningen för vår del av fastigheten.

Mängden bränsle som använts i transportverksamheten baserar sig på fakturor från bränsleleverantörerna. Här ingår endast egna fordon. Vi har haft som mål att inkludera även våra underleverantörers bränsleförbrukning under 2024 men

har fortsättningsvis inte förutsättningar att få ut tillräckligt tillförlitliga uppgifter från leverantörerna för att inkludera dem i rapporten. Inom de kommande åren satsar vi på utvecklingen av våra digitala verktyg så att vi senast 2026 även kan inkludera underleverantörernas energiförbrukningar och utsläpp.

OSÄKERHET I INSAMLAD DATA

Den insamlade datan är primärdata och mängderna vi rapporterar kring är tillförlitliga.

Andelen förnybar energi är betydligt högre än den rapporterade mängden. Vi har räknat den diesel vi tankat som icke förnybar även om det i och med reduktionsplikterna ingår en viss inbladning av förnybar diesel i dieseln som säljs i både Finland och Sverige. I Finland var reduktionsplikten 2024 13,5 % och 6 % i Sverige.

VÄXTHUSGASUTSLÄPP 2024

SCOPE 1 Direkta växthusgasutsläpp	Stationära förbränningskällor	0	GHG Emissions kg CO2e
	Rörliga förbränningskällor	2 177 197	GHG Emissions kg CO2e
	Totalt SCOPE 1	2 177 197	GHG Emissions kg CO2e
SCOPE 2 Indirekta växthusgasutsläpp från generering av förvärvad och förbrukad el, ånga, värme eller kylning.	Indirekta växthusgasutsläpp från förbrukad el	0	GHG Emissions kg CO2e
	Indirekta växthusgasutsläpp från förbrukad ånga, värme eller kylning	0	GHG Emissions kg CO2e
	Totalt SCOPE 2	0	GHG Emissions kg CO2e

DATAVERIFIERING UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER

METOD FÖR INSAMLING AV DATA

För våra utsläpp från vår transportverksamhet (rörliga förbränningskällor) har vi utgått från följande källor för utsläppsfaktorerna: tilastokeskus, drivkraftsverige och openco2.net. Vi har utgått från landspecifika faktorer för det bränsle som använts. Faktorerna för det använda drivmedlet inkluderar inblandning och reduktionsplikten i länderna. Mängden bränsle har vi fått från bränsleleverantörerna och fakturor.

Vi har inga utsläpp för Scope 2 i och med att all köpt el är förnybar och uppvärmningen av kontorsfastigheten görs med bergvärme.

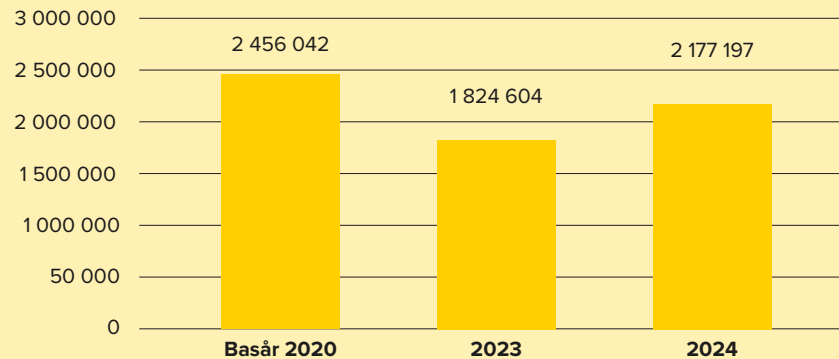
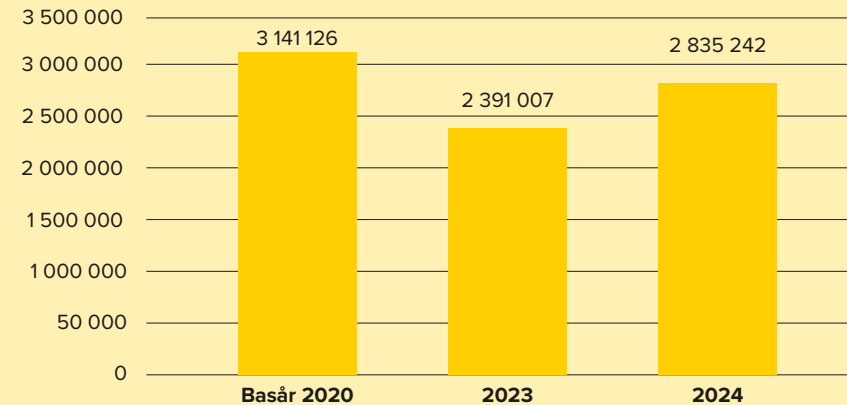
Alla utsläpp är redovisade med utsläppsfaktorer som tar i beaktande utsläpp från förbrukningen.

OSÄKERHET I INSAMLAD DATA

Våra utsläpp kommer från vår förbrukning av diesel för våra transporter. I redovisningen utgår vi ifrån så aktuella och tillförlitliga utsläppsfaktorer som möjligt. Mängden bränsle kommer från verklig förbrukning och är tillförlitlig.

För en transportverksamhet kan det vara missvisande att endast se på totalutsläppen när man jämför resultat eller bedömer hur hållbar verksamheten är. Vi jobbar som bäst med att ta fram ett tillförlitligt sätt att mäta genomsnittsutsläppen för vår transportverksamhet. Det här för att ha ett bättre måtetal för att utveckla vår verksamhet.

TRANSPORTVERKSAMHETENS UTSLÄPP

CO₂e kg TTWCO₂e kg WTW

TRANSPORTERNAS UTSLÄPP I FOKUS

Det område där vi sätter störst fokus i vårt hållbarhetsarbete är utvecklingen av våra utsläpp från transportverksamheten. Det är också här vår största påverkan finns. Datan representerar våra egna fordon, alltså scope 1. Majoriteten av våra transporter utförs med egna fordon.

EFTERSTRÄVADE MINSKNINGAR HAR INTE REALISERATS

Vi rapporterar en ökning av utsläpp jämfört med 2023. Det här beror till största delen på att reduktionsplikten i Sverige sänkts från 30,5% år 2023 till 6% år 2024. För vår del innebär det här lite över 300 000kg co₂e. Hade reduktionsplikten varit den samma som 2023 skulle våra utsläpp ha legat på ungefär samma nivå år 2024 som 2023.

*TTW (tank to wheel) = utsläpp från användningen

*WTW (well to wheel) = livscykel utsläpp

I denna jämförelse har utsläppsfaktorerna tagits från samma källor:

Tilastokeskus, drivkraftsverige och openco2.net. Faktorerna tar i beaktande årens reduktionsplikter samt landspecifika förutsättningar.

TILLSAMMANS MOT LÄGRE UTSLÄPP



Vi har som mål att halvera våra utsläpp fram till 2030 jämfört med 2020 års nivåer, ett mål vi står fast vid. Det är tydligt att konjunkturläget samt politiska beslut påverkar hur snabbt utvecklingen går mot mera miljövänliga transporter. Som transportör finns det ändå många åtgärder som vi gör och kan göra.

- Vi har sett till att vår utrustning är optimerad och anpassad för den typ av transporter vi utför.
- Vi följer aktivt med chaufförernas körsätt och våra fordon's förbrukningar.
- Vi satsar på digitala verktyg för effektivisering och uppföljning av transporter.
- Vi investerar kontinuerligt i moderna lastbilar med lägre bränsleförbrukning.
- Vi har möjlighet att köra på förnybar diesel (HVO 100).
- Vi optimerar fyllnadsgraden i våra transporter.
- Vår utrustning kan lasta maximala vikter och höjder.

Konjunkturläget styr över marknadens vilja att utföra transporter med HVO 100 i och med att det är ett lite dyrare bränsle än vanlig diesel. På sikt tror vi ändå på att en större andel av våra transporter kommer utföras med förnybar diesel.

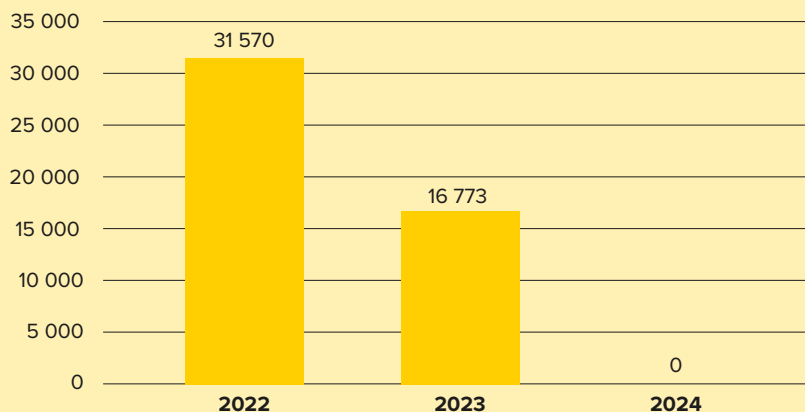
HÅLLBARHET PÅ KONTORET

SATSNINGAR PÅ KONTORSFASTIGHETEN

2022–2023 utförde vi en omfattande renovering av vår kontorsfastighet i Nykarleby. I samband med renoveringen gjordes även investeringar i en modernare och miljövänligare uppvärmning då den gamla oljepannan byttes ut mot bergvärme. Samtidigt installerades även solpaneler på fastighetens tak för att själva kunna producera förnybar el. Tack vare investeringarna i fastigheten kan vi 2024 konstatera att vi inte har några utsläpp att rapportera från vår kontorsverksamhet i Scope 1 eller Scope 2.



Utveckling av utsläpp, kontoret



ARBETSRESAN SOM VARDAGSMOTION

Att åka kommunaltrafik till och från jobbet för att minska våra växthusgasutsläpp är inte möjligt på orten där vi har vårt kontor. Vill vi på kontorsnivå jobba för att minska miljöbelastningen behöver vi göra förändringar i hur vi tar oss till och från jobbet. I vårt fall, använda bilen mindre.

En stor del av kontorspersonalen som bor på orten cyklar eller promenerar till jobbet idag. Så har vi inte alltid gjort. Det här är en förändring vi är stolta över. Den stora belöningen vi får från vårt ändrade beteende är att vi minskar miljöbelastningen, gör egna ekonomiska bränsleinbesparingar och får vardagsmotionen – allt i samma paket.

MÅLSÄTTNINGAR FRAM TILL 2025

2022 satte vi upp ambitiösa mål för vårt hållbarhetsarbete och för att minska vår miljöpåverkan. Vi hade som mål fram till 2025 att:

- Höja andelen förnybara energikällor och drivmedel med 20%.
- Sänka våra genomsnittsutsläpp med 10%.
- Utveckla våra utsläppsberäkningar enligt ISO 14083 samt inkludera hela transportverksamheten i uppföljningen.

PLANERADE ÅTGÄRDER BLEV UTFÖRDA

För att nå målen hade vi planerat ett antal åtgärder och från 2022 har vi gjort följande:

- Förnyat uppvärmningen av kontorsfastigheten.
- Utvecklat vår försäljning av förnybara drivmedel.
- Sett över möjligheterna att använda förnybara drivmedel tillsammans med kunder.
- Implementerat en aktivare uppföljning av chaufförernas körsätt.
- Allokerat resurser för att utveckla vår digitala miljö och våra verktyg.
- 2023 investerade vi dessutom kraftigt i nya dragbilar som bland annat bidrar med mindre bränsleförbrukning.

När målsättningarna definierades signalerade marknaden ett behov och en vilja att gå över till förnybara drivmedel för transporterna, det rådande konjunkturläget bromsade tyvärr in övergången. Samtidigt sänktes reduktionsplikten rejält i Sverige från 30,5% år 2023 till 6% år 2024. Sammantaget kan vi konstatera att även om vi förverkligat de åtgärder som vi planerat har vi inte lyckats nå de mål vi satte upp under 2022 fram till 2025. Konjunkturläget styr fortfarande och bromsar upp övergången till förnybara drivmedel på de transporter som vi utför.

För att nå hållbarhetsmålen krävs utöver våra egna åtgärder en vilja från marknaden att använda mera miljövänliga drivmedel, ett stabilt globalt beslutsfattande som driver på omställningen och ett samarbete med både leverantörer och kunder kring hållbarhetsfrågor.

Vi har satt upp nya delmål och vi jobbar fortfarande aktivt för att nå vår målsättning att halvera våra utsläpp fram till 2030.

Våra målsättningar för **ENERGIFÖRBRUKNING**

MÅLSÄTTNING

Höja andelen förnybara drivmedel till 50 procent fram till 2030.

PLANERADE ÅTGÄRDER

- Fortsätta satsningarna på försäljningen av förnybara drivmedel för transporterna.
- Föra en öppen dialog med våra kunder för att reda ut var förnybara drivmedel kunde vara aktuellt.

Våra målsättningar för **VÄXTHUSGASUTSLÄPP**

MÅLSÄTTNING

Sänka utsläppen med 50 procent fram till 2030.

Fram till 2026 ha ett sätt att mäta medelutsläppen från våra transporter genom att räkna tonkm.

PLANERADE ÅTGÄRDER

- Satsningar på våra digitala verktyg för att kunna optimera vår verksamhet.
- Förbättra vår uppföljning och våra beslutsunderlag.
- Satsa på dialogen med våra kunder och samarbetspartners för att hitta gemensamma åtaganden för att minska utsläppen.
- Fortsätta investera i verksamheten för mera effektiva transporter.

KOMMUNIKATION KRING HÅLLBARHET

2024 har vi satsat på att nå ut till våra intressenter kring hållbarhetsfrågor och att öppna dialogen kring lösningar för att få mera hållbara transporter.

Inom ramen för ett projekt delfinansierat av EU, (Kartläggning av digitala verktyg för datainsamling, hållbarhetsrapportering och utveckling av hållbarare transportlösningar) har vi utfört en kundundersökning kring hållbara transportlösningar och digitala verktyg. Vi har dessutom besökt flera kunder och diskuterat frågorna flitigt under hela året med våra intressenter och samarbetsparter.

För att belysa olika möjligheter för marknaden kring hur man genom bättre planering och optimering av transportflöden och beställningar kan sänka utsläppen från transporterna introducerade vi Hållbara transporters ABC, en flyer och PDF, med konkreta tips för hur man kan minska sina transporters miljöpåverkan.

För att göra ärendet ännu mera tydligt lanserade vi även en räknare som visar hur utsläppen förändras om man optimerar lastutrymmet och fyllnadsgraden.

Ta del av båda på vår hemsida!

[LASTENS PÅVERKAN PÅ UTSLÄPPEN](#)



[HÅLLBARA TRANSPORTERS ABC](#)



ECODRIVING-RAPPORTER TILL CHAUFFÖRERNA

EcoDriving är ett körsätt som minskar vår miljöpåverkan, höjer säkerheten på vägarna och minskar slitaget på våra fordon. För att uppmuntra till ett mera miljövänligt och ekonomiskt körsätt har vi vidareutvecklat vår uppföljning och rapportering av EcoDriving.

Vi skickar månatligen ut en personlig sammanställning till alla chaufförer. Från rapporten framgår hur chauffören lyckats inom tomgångskörning, överhastighet, inbromsningar och frirullning. Vårt fokus under året har varit att uppmuntra och medvetandegöra chaufförerna om vad som görs bra och var det finns möjligheter till förbättringar. Vi har internt kommunicerat kring fördelar och vilka möjligheter ett ekonomiskt körsätt ger. Genom en ökad förståelse kring EcoDriving kan chaufförerna bidra till att minska utsläppen från våra transporter och även öka säkerheten på vägarna.



RISKANALYS OCH KLIMATMÖJLIGHETER

Som transportbolag är vi medvetna om att vi verkar i en bransch som kraftigt påverkas av den gröna omställningen. Vi vill vara i framkant med att bidra till en mer hållbar framtid och möta våra intressenters förväntningar på hållbara transportlösningar.

Vi behöver kontinuerligt analysera omvärlden och granska olika faktorer som påverkar vår verksamhet för att kunna hantera olika risker och möjligheter som uppstår.

HUR HAR VI GJORT VÅR RISKBEDÖMNING?

Vi har under hösten 2023 utfört en grundlig bedömning av vår egen verksamhet och hur den påverkas av klimatförändringen i ett kort och långt perspektiv. Vi har sammanställt en riskanalys utgående från NSRS-standarderna och identifierat vilka faktorer som utgör de största riskerna och möjligheterna för vår verksamhet. Riskerna är bedömda på en skala från 1-10 enligt hur relevanta de är för vår verksamhet, hur stor effekt risken har ifall den realiserar och hur hög kunskapsnivå vi har för att hantera risken.

Vår bedömning är utförd av oss själva och ska ses som vårt första steg mot att i framtiden göra mera omfattande analyser.



KLIMATRISKER

Här är en översikt över resultatet från vår riskbedömning och vilka faktorer som har störst betydelse för vår verksamhet. Hur betydelsefulla dessa risker är för vår verksamhet beror på hur stor inverkan vi bedömer att de har på vår verksamhet i relation till vår kunskapsnivå kring risken. Riskerna är inte rangordnade i någon särskild ordning.

KLIMATRISKER				
NSRS Index:	Prioriterade nivåer baserade på relevans och påverkan - kunskap mätt i genomsnitt			
		Kortsiktigt perspektiv	Långsiktigt perspektiv	Kunskapsnivå (från 1 till 10, där 1 är lägst och 10 är högst)
Övergång	Ökad prissättning av växthusgasproblem	High	High	8,0
	Skärpta utsläppsrapporteringskyldigheter	High	High	7,5
	Mandat för och reglering av befintliga produkter och tjänster	Low	Medium	7,0
	Ersättning av befintliga produkter och tjänster med alternativ för lägre utsläpp	Medium	High	6,0
	Kostnader för omställning till teknik med lägre utsläpp	Low	High	6,5
	Ändrat kundbeteende	High	High	8,0
	Osäkerhet i marknadssignaler	High	High	7,5
	Ökade råvarukostnader	Medium	Medium	8,0
	Förändringar i konsumentpreferenser	High	High	8,0
	Stigmatisering av branschen	Medium	High	6,0
	Ökade intressentproblem eller negativ feedback från intressenter	Medium	Medium	7,5
	Ökad svårighetsgrad av extrema väderhändelser som cykloner och översvämningar	Low	Low	8,0
Fysisk	Förändringar i nederbördsmönster och extrem variation i vädermönster	Medium	Medium	8,0
	Stigande medeltemperaturer	Low	Low	8,0
	Stigande havsnivåer	Low	Low	8,0

KLIMATMÖJLIGHETER

Klimatförändringen ger företag och organisationer möjligheter. På NTC Transport ser vi hållbarhetsarbetet som en konkurrensfördel. I vårt klimatåtagande nämner vi att vi vill ligga i framkant för hållbara transportlösningar. Det här är ett mål vi aktivt jobbar med för att uppnå.

Utgående från NSRS-standarden har vi gjort en bedömning av vilka faktorer i klimatförändringen som på ett kort- och långsiktigt perspektiv medför möjligheter för vår verksamhet.

Möjligheterna är inte rangordnade i någon särskild ordning.

KLIMATMÖJLIGHET				
NSRS Index:	Prioriterade nivåer baserade på relevans och påverkan - kunskap mätt i genomsnitt			
		Kortsiktigt perspektiv	Långsiktigt perspektiv	Kunskapsnivå (från 1 till 10, där 1 är lägst och 10 är högst)
Resurs- effektivitet	Ökad prissättning av växthusgasutsläpp	Medium	High	7,5
	Användningen av effektivare transportsätt	Medium	High	7,5
	Användning av effektivare produktions- och distributionsprocesser			
	Användning av återvinning			
	Flytta till effektivare byggnader			
	Minskad vattenförbrukning			
Energikälla	Användning av energikällor med lägre utsläpp	High	High	7,5
	Användning av stödjande politiska incitament		Low	
	Användning av ny teknik	Medium	High	8,0
	Deltagande på koldioxidmarknaden	Medium	High	7,5
	Övergång till decentraliserad energiproduktion			

	KLIMATMÖJLIGHET			
NSRS Index:	Prioriterade nivåer baserade på relevans och påverkan - kunskap mätt i genomsnitt			
		Kortsiktigt perspektiv	Långsiktigt perspektiv	Kunskapsnivå (från 1 till 10, där 1 är lägst och 10 är högst)
Produkter och tjänster	Utveckling och/eller utbyggnad av varor och tjänster med låga utsläpp	High	High	7,5
	Utveckling av klimatanpassning- och försäkringsrisklösningar			
	Utveckling av nya produkter eller tjänster genom FoU och innovation	Medium	Medium	5,5
	Förmåga att diversifiera affärsverksamhet	Medium	High	6,0
	Skifte i konsumenters inställning	Medium	High	6,5
Marknader	Tillträde till nya marknader	Low	Medium	4,5
	Användning av incitament inom den offentliga sektorn			
	Tillgång till nya tillgångar och platser som behöver försäkringsskydd			
Motståndskraft	Deltagande i program för förnybar energi och antagande av energieffektivitetsåtgärder	Low	Low	1,0
	Diversifiering	Low	Low	2,0

SOCIAL HÅLLBARHET: MÄNNISKORNA SOM GÖR FÖRETAGET

På NTC Transport är människorna viktiga. Människorna utgör grunden i allt det vi gör. Var och en har sin uppgift och utför de uppdrag som blir dem tilldelade. Genom vårt arbete vill vi kunna ge trygghet för de som jobbar hos oss. Vi tycker att arbetsmiljö och trivsel är viktigt. Arbetssäkerheten är A och O och vi vill aktivt jobba för att minimera olyckor.

Vi följer den lagstiftning som gäller för de länder där vi är verksamma. Vi vill genom vårt arbete visa respekt för människor och deras rättigheter. Det är en rikedom att kunna sysselsätta såväl kvinnor som män, yngre som äldre. I en mansdominerande bransch ser vi att det finns utrymme för fler kvinnor. Lika arbete betyder lika lön.

VÅR PERSONAL:

Antal heltidsanställda per kön



Medelåldern är 52 år inom hela organisationen, 88 % män och 12 % kvinnor. Bland de som jobbar som chaufförer är medelåldern 54 år. 93 % av dessa är män och 7 % är kvinnor.

ARBETSSÄKERHET:

Sjukfrånvaro under 2024



33 st har deltagit i hälso- och säkerhetsutbildningar under en period på tre år (2022–2024). 582 timmar har noterats för medarbetar- och vidareutbildningar under 2024. Det här en betydande ökning av skolningstimmar jämfört med åren innan. Ökningen grundar sig på att en stor del av chaufförerna gått kurser för att upprätthålla sin yrkeskompetens. Enligt lag är chaufförens yrkeskompetenskort i kraft i 5 år, därefter krävs förnyelse.

Vi har totalt registrerat 3 st arbetsolyckor under året. Det är samma antal registrerade olyckor som året innan.

Vi jobbar för att förhindra alla arbetsolyckor. Genom att förse våra chaufförer med rätt utrustning och kunskap kring arbetssäkerhet minimerar vi de risker som finns.

KONKRETA ÅTGÄRDER I VARDAGEN



Varje olycka är
en olycka för mycket.

ARBETSSÄKERHET EN HJÄRTEFRÅGA

Säkerheten för våra chaufförer är A och O. Som chaufför ute på fältet rörs man mycket i hamnområden och på olika fabriker i varierande miljöer. Att jobba tillsammans med andra, där också diverse fordon är i rörelse samtidigt, kan skapa risker av varierande grad. Förutom att själv vara vaksam och efter bästa förmåga jobba så riskfritt som möjligt, kan farliga situationer ändå uppstå. I dunkla förhållanden blir faran ännu mera påtaglig. Här har användning av utrustning skillnad. Både spännbandskastare och led-sele finns som standardutrustning i alla våra lastbilar sedan 2023 i syfte att främja säkerheten på vägarna och vid lastning och lossning.

Alla våra fordon i internationell trafik är utrustade med alkolås och vi har en policy för trafik- och arbetssäkerhet. På NTC Transport vill vi tillsammans med chaufförerna jobba för en mera säker arbetsdag. Det här är också en del av vårt hållbarhetsarbete. Vi har få registrerade arbetsolyckor och så vill vi fortsätta.



ETT HÅLLBART CHAUFFÖRSYRKE

Lastbilschaufförer har idag många arbetsmöjligheter. Vi vill erbjuda våra chaufförer de bästa förutsättningarna för att lyckas och trivas i branschen. Därför satsar vi på att vara en flexibel arbetsgivare som är lyhörd för att många har familj och ett liv utöver sitt yrke. Chaufförsarbetet är på ett eller annat sätt en livsstil men vi är måna om att hitta lösningar som gör det möjligt för majoriteten av chaufförerna att komma hem till helgen för att ladda och ha ledigt.

Vi på NTC Transport är stolta över att många av våra chaufförer stannat länge i tjänst hos oss. Det ser vi som ett bevis på en fungerande verksamhet där anställda tas i beaktande. Det är viktigt att även våra äldre chaufförer trivs och kan fortsätta utöva sitt yrke hos oss.

Att rekrytera ny personal är det oaktat en fortlöpande process. Vi behöver jobba för att locka fler kvinnor till chaufförsyrket och vi ser gärna att den yngre generationen skulle finna sin plats inom branschen. Arbetstagarna har möjlighet till föräldraledighet, oavsett kön enligt den lagstiftning som finns. Vi förespråkar möjlighet till flexibilitet i förhållandet arbete / familjeliv – kvinna / man.

På NTC Transport är jämställdhet en viktig del av hållbarhetsarbetet.



NY KANAL STÄRKER KOMMUNIKATIONEN

För att stärka samarbetet och säkerställa att alla våra medarbetare har tillgång till rätt information vid rätt tidpunkt har vi lanserat en ny plattform för intern kommunikation. Med personal som ständigt befinner sig på geografiskt olika platser är rätt verktyg en förutsättning för bra intern kommunikation.

Med kontinuerlig informationsdelning vill vi skapa en starkare, intern kommunikation. Genom det vi kommunicerar vill vi höja vår vi-anda och vårt sätt att tänka samt lyfta fram att vi alla tillsammans jobbar mot samma mål.

Vår nya kommunikationskanal uppdateras regelbundet med aktuell information. Vårt nyhetsflöde ger meddelanden om vad som är på gång. Med hjälp av plattformen kan vi samla och administrera viktiga kundinstruktioner och dokument som chaufförshandbok, företagets policyn, diverse tillstånd och anmälningsblanketter. Nu har alla alltid tillgång till korrekt information och till de dokument som är gällande.



EN KROPP I RÖRELSE MÅR BÄTTRE

Stillasittande arbete försvagar våra muskler och långvarigt stillasittande arbete uppges vara en av de vanligaste orsakerna till arbetsrelaterade besvär. Som yrkeschaufför blir det långa pass i sittande ställning. Det här leder ofta till diverse åkommor i rörligheten och kan ge kroniska besvär.

Att få in motion och rörelse i vardagen kan för många upplevas utmanande. På NTC Transport vill vi uppmuntra vår personal till hälsofrämjande aktiviteter. En början till ett aktivare liv kan vara att starta med korta promenader.

Vi har utrustat alla våra egna fordon med gåstavar och de hör till fordonsutrustningen. Stavarna ska alltid finnas tillgängliga i varje bil för chaufförerna att utnyttja. Gåstavarna som vi skaffat är av teleskopmodell för att dom lätt ska kunna justeras och användas oberoende av längd.

Eftersom gåstavarna är justerbara kan de även användas för andra ändamål än promenader. Diverse rörlighetsövningar med gåstavar ger goda möjligheter att öka rörlighet i axlar, armar och rygg. Rörlighetsövningar med gåstavar är dessutom lätt att genomföra i anslutning till lastbilen – oavsett var man befinner sig.

En kropp i rörelse
mår bättre och frisk
luft **gör en piggare.**





SOCIAL HÅLLBARHET I VÄRDEKEDJAN

ÅRLIGA LEVERANTÖRSUTVÄRDERINGAR

Årligen görs en leverantörsutvärdering bland våra anlitade transportörer. Utvärderingen tar i beaktande frågor om bl.a. lön, efterföljande av lagar och krav, kvalitets- och miljöarbete samt hållbarhet. Via VastuuGroup, ytj och merinfo.se granskar vi information om våra samarbetspartners ekonomiska ställning och sociala ansvar.

NTC Transport har en policy för socialt ansvar och uppträdande. Den här policyn bör även våra underleverantörer följa.

ENGAGEMANG I LOKALSAMHÄLLET

NTC Transport har under många år engagerat sig på olika sätt i föreningar på orten. Det ideella arbetet som görs i våra föreningar är värdefullt och därför är det naturligt för oss att vara med och bidra.

Vi stöder inte enbart våra lokala föreningar ekonomiskt, utan också genom aktivt engagemang. En del av vår personal deltar på frivillig basis aktivt i olika föreningar, utvecklar verksamheterna, hjälper till med evenemang och bidrar med sin tid och energi för att skapa meningsfulla fritidsaktivitet för barn och unga.

EKONOMISK HÅLLBARHET

En omvärld i förändring med många nya direktiv och förändrade konsumentbeteenden ställer stora krav på hur beslutsfattandet görs i företaget. Världen står inför en omställning som kommer att förändra mycket. För oss som transportföretag är det här den största omställningen på många år. Grunden i NTC Transports framgång har varit att göra välgrundade och ekonomiskt hållbara beslut samt att upprätthålla en kunnig personal med låg personalomsättning. Det här har möjliggjort en stabil och pålitlig ekonomi.

VÅR STRATEGI

I företagets strategi ingår att utvecklas enligt marknadens behov och med kunderna i fokus. Det här finns alltid i åtanke i företagets beslutsfattande. Vi har länge satsat på att bygga långvariga kundrelationer och under de senaste åren har vi också satsat på att bredda kundbasen. Flera av företagets större kunder har varit våra kunder sedan 90-talet. En nära relation till våra kunder och att alltid erbjuda flexibel, pålitlig och personlig service ligger till grund för vår verksamhet.

OMSTÄLLNINGEN EN MÖJLIGHET

Vi ser omställningen som en möjlighet. Med vår affärsmodell som grund och genom att målmedvetet utvecklas till en mera hållbar verksamhet ger det oss konkurrensfördelar. En hållbar affärsmodell ger också ekonomiska inbesparingar och fördelar. Lägre förbrukning på våra transporter är direkt relaterade till lägre kostnader. Ett hållbart körsätt av våra chaufförer minskar förutom bränsleförbrukningen också service- och reparationsbehoven på våra fordon samt bidrar till säkerheten i trafiken.

INVESTERINGAR OCH UNDERHÅLL

En viktig del av den ekonomiska hållbarheten i vår verksamhet är hur vi jobbar med våra investeringar och vår utrustning. Vi gör kontinuerliga investeringar i vår fordonspark. Vi har med medvetna val kunnat upprätthålla en modern och välfungerande utrustning som ger många fördelar. Det är också viktigt med ett fungerande nätverk av verkstäder och att kontinuerligt serva fordonsparken för att förlänga livslängden. Vi utvärderar årligen vårt nätverk av verkstäder.

MOTVERKA KORRUPTION OCH MISSFÖRHÅLLANDEN

NTC Transport strävar efter att förena affärsverksamhet med kvalitets- och miljömässigt ansvar samt mänskliga rättigheter. Vi vill genom vårt arbete visa respekt för mänskliga rättigheter, däribland även arbetstagarnas rättigheter. Inga tvångsmässiga förhållanden är godtagbara, ej heller illegal arbetskraft. Diskriminering är inte tillåtet. Vi följer den lagstiftning som råder i de länder där vi är verksamma. Hållbarhet ska genomsyra företaget, både socialt, ekonomiskt och miljömässigt.

EUS TAXONOMI - KLASSIFICERING EFTER NACE KODER

Som företag i transportbranschen omfattas vi av taxonomin. Taxonomin riktas dock i första hand mot storbolag. Vi kommer att påverkas av taxonomin via våra kunder, som behöver få information från oss angående vårt hållbarhetsarbete.

Vi vill förstås utveckla vår verksamhet så att vi kan ta fram den information som behövs för våra kunder.

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

Sustainable Development Goals antogs 2015 av samtliga medlemsländer i Förenta Nationerna. Tillsammans utgör dom en handlingsplan för hur vi ska tackla de mest aktuella utmaningarna som finns i världen. Här presenteras de mål som vi i vår verksamhet under året 2024 jobbat mot.



13.1 STÄRK MOTSTÅNDSKRAFTEN MOT OCH ANPASSINGSFÖRMÅGAN TILL KLIMAT-RELATERADE KATASTROFER

Stärka motståndskraften mot och förmågan till anpassning till klimatrelaterade faror och naturkatastrofer i alla länder.

13.3 ÖKA KUNSKAP OCH KAPACITET FÖR ATT HANTERA KLIMATFÖRÄNDRINGAR

Förbättra utbildningen, medvetenheten och den mänskliga och institutionella kapaciteten vad gäller begränsning av klimatförändringarna, klimatanpassning, begränsning av klimatförändringarnas konsekvenser samt tidig varning.



7.2 ÖKA ANDELEN FÖRNYBAR ENERGI I VÄRLDEN

Till 2030 väsentligen öka andelen förnybar energi i den globala energimixen.



12.2 HÅLLBAR FÖRVALTNING OCH ANVÄNDNING AV RESURSER

Senast 2030 uppnå en hållbar förvaltning och ett effektivt nyttjande av naturresurser.

12.5 MINSKA MÄNGDEN AVFALL MARKANT

Till 2030 väsentligt minska mängden avfall genom åtgärder för att förebygga, minska, återanvända och återvinna avfall.

12.6 UPPMUNTRA FÖRETAG ATT TILLÄMPA HÅLLBARA METODER OCH HÅLLBARHETS-REDOVISNING

Uppmuntra företag, särskilt stora och multinationella företag, att införa hållbara metoder och att integrera hållbarhetsinformation i sin rapporteringscykel.



8.4 FÖRBÄTTRA RESURSEFFEKTIVITETEN I KONSUMTION OCH PRODUKTION

Fram till 2030 successivt förbättra den globala resurseffektiviteten i konsumtionen och produktionen samt sträva efter att bryta sambandet mellan ekonomisk tillväxt och miljöförstöring, i enlighet med det tioåriga ramverket för hållbar konsumtion och produktion, med de utvecklade länderna i täten.

12.7 FRÄMJA HÅLLBARA METODER FÖR OFFENTLIG UPPHANDLING

Främja hållbara offentliga upphandlingsmetoder, i enlighet med nationell politik och nationella prioriteringar.

VÅRT NÄSTA STEG

Det finns mycket positivt att hämta från vårt hållbarhetsarbete 2024. Även om vi inte lyckades nå vår målsättning att sänka utsläppen från transportverksamheten kan vi genom gjorda investeringar i vår kontorsfastighet glädjas över 0 utsläpp från den. Vi har ökat vår förståelse för marknaden och kraven på hållbarhetsarbetet genom dialoger och att kartlägga våra intressenters krav och behov.

Vi har utvecklat vår försäljning av förnybara drivmedel och det långsiktiga arbetet som gjorts under många år i att optimera verksamheten, investera i ändamålsenlig utrustning och moderna lastbilar ger oss förutsättningar att nå vårt hållbarhetsmål och halvera våra utsläpp fram till 2030. När marknaden är redo att ta nästa steg i hållbarhetsarbetet kan vi bistå med kunskap och en transportverksamhet som stöder den övergången.

De kommande åren ska vi satsa på att ytterligare utveckla våra digitala verktyg och vår rapportering för en ännu mera korrekt och transparent uppföljning av vår verksamhet. Vi ska också genom digitaliseringen och utnyttjande av ny teknik skapa förutsättningar att driva utvecklingen mot mera hållbara transporter.

Vi kommer att fortsätta följa med det senaste inom hållbarhet samt hålla en nära dialog till marknaden och våra intressenter för att på bästa vis kunna utveckla vår verksamhet i rätt riktning.

Den här hållbarhetsrapporten har upprättats i enlighet med Nordic Sustainability Reporting Standard – NSRS nivå 1. Alla rättigheter förbehållna. Läs mer på www.nsr.eu

GE FEEDBACK

Vi tar gärna emot eventuella frågor eller feedback för att ytterligare kunna förbättra vår rapportering.

KONTAKT:

Thomas Kula

thomas.kula@ntc-transport.fi



Den här rapporten är anpassad enligt Global Reporting Initiative (GRI), Non-Financial Reporting Directive (NFRD) och Task-Force on Climate-Related Disclosures (TCFD). Detta innebär inte att rapporten är i linje med dessa ramverk. Läs mer på www.nsr.eu