

VASTUULLISUUS- RAPORTTI 2024



NTC TRANSPORT

www.ntc-transport.fi/fi/



ILMASTOTAVOITTEEMME

Haluamme olla se kuljetusalan toimija, joka edistää kestävämpää kuljetustoimintaa.

Pyrimme kehittämään kestäväää ja vastuullista kuljetusta YK:n kestäväen kehityksen tavoitteiden mukaisesti. Ympäristövaikutusten vähentämistavoitteemme perustuvat Pariisin ilmastopöimukseen, ja pyrimme vähentämään kasvihuonekaasupäästöjämme 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä.

VERTAILUVUOSI:

2020

TAVOITE:

2030



”

KATSE VUOTEEN 2030

Asiakkaidemme antama myönteinen palaute antaa meille kuljetusyrityksenä ja työntekijöillemme **motivaation jatkaa valitsemallamme tiellä.**

Kun katson taaksepäin vuotta 2024, siihen on sisältynyt monia tapaamisia ja mielenkiintoisia keskusteluja. Markkinatutkimusten ja digitaalisen viestinnän avulla sekä vierailemalla asiakkaiden ja yhteistyökumppaneiden luona olemme vahvistaneet suhteitamme ja ymmärrystämme markkinoista. Yhteinen nimittäjä keskusteluissa on ollut markkinatilanne, kestävät kuljetusratkaisut ja miten me yhdessä voimme kehittää kuljetuksia.

Asiakkaidemme antama myönteinen palaute antaa meille kuljetusyrityksenä ja työntekijöillemme motivaation jatkaa valitsemallamme tiellä. Se, että aikanaan uskoimme omien ajoneuvojen ja henkilökunnan säilyttämisen lisäarvoon, on osoittautunut onnistuneeksi valinnaksi. Olemme jatkaneet panostamista kuljettajien hyvinvointiin erilaisten toimenpiteiden kautta ja parantaneet tiedon jakamisen ja sisäisen viestinnän mahdollisuuksia.

Vallitseva taloustilanne on luonut markkinoilla tiettyä epävarmuutta siitä, mitkä vaatimukset ja ratkaisut tulevat lopulta vakiintumaan kestävien kuljetusten osalta. On selvää, että aloitettu muutos tulee tulevina vuosina kiihtymään tavalla tai toisella. Taloudellinen tilanne on valitettavasti jarruttanut kehitystä ja siirtymistä kohti uusiutuvia polttoaineita meidän toteuttamissamme kuljetuksissa. Kuljetusten hinta on ollut tärkeä tekijä neuvotteluissa ja se on johtanut siihen, että HVO, joka on hieman perinteistä dieseliä kalliimpi, ei ole vielä lyönyt läpi odotetulla tavalla.



Meidän tavoitteemme ja missiomme on olla vakaa sekä luotettava kuljetusalan toimija ja haluamme olla kuljetuskumppani, johon voi luottaa – sekä nousu- että laskusuhdanteessa. Hinnittelumme on vakaa – toimitamme sovitusti aikataulussa vuoden ympäri, kehitymme jatkuvasti ja investoimme liiketoimintaamme täyttääksemme asiakkaidemme ja sidosryhmiemme vaatimukset ja odotukset. Tämä synnyttää luottamusta meidän kanssamme yhteistyötä tekevissä.

Huomionarvoista toiminnassamme on se, että meillä ei ole yhtään korvauksen alaista kuljetusvahinkoa vuonna 2024. Voimme myös olla iloisia siitä, että investointimme toimistokiinteistöön näkyvät nyt kestävyysraportissamme toimiston nollapäästöinä.

Tavoitteemme on puolittaa päästömme vuoteen 2030 mennessä. Tämä on tavoite, johon uskomme. Liiketoimintamallimme pohjalta, avoimella vuoropuhelulla ja yhteisillä sitoumuksilla asiakkaiden ja yhteistyökumppaneiden kanssa tulevan viiden vuoden aikana voimme saada aikaan paljon. Mutta se vaatii yhteisen agendan.

CAJ VESTLIN, TOIMITUSJOHTAJA

SISÄLLYSLUETTELO

Ilmastotavoitteemme	2	Vastuullisuus toimistolla	18
Meistä	6	Tavoitteemme	19
Toimintamme	7	Keskusteluja kestävydestä	21
Sertifioitu laatu- ja ympäristötyö	8	Riskianalyysi ja ilmastomahdollisuudet	23
Kiertotalous meillä	9	Sosiaalinen vastuullisuus	27
Toimintatapamme	10	Konkreettisia toimia jokapäiväisessä työssä	28
Toimintatapamme edut	12	Sosiaalinen kestävyys arvoketjussa	32
Ilmasto- ja ympäristövaikutuksemme	13	Taloudellinen kestävyys	33
Yhdessä kohti alhaisempia päästöjä	17	Sustainable Development Goals	34
		Seuraava askeleemme	35

Vastuullisuusraporttimme on laadittu noudattaen Nordic Sustainability Reporting Standard, Level 1 -standardia.

Kestävä kehitys on laaja aihe, johon sisältyy taloudellisia, sosiaalisia ja ympäristönäkökohtia. NSRS-prosessin mukaisesti olemme nyt ensimmäisessä vaiheessa keskittyneet pääasiassa ilmastoon liittyviin aiheisiin. Ajan mittaan sisällytämme kaikki kestävä kehityksen ulottuvuudet raportointiimme. Lisätietoja osoitteessa: www.nsr.eu

Yhteyshenkilö: Thomas Kula
Sähköposti: thomas.kula@ntc-transport.fi

MEISTÄ

Suoritamme maantiekuljetuksia monen vuoden kokemuksella ja laajalla ammattitaidolla. Käytössämme on nykyaikainen ja joustava ajoneuvokalusto ja toimintatapa, joka johtaa vähäisempiin uudelleenlastauksiin ja kuljetusvaurioihin, korkeaan toimitusvarmuuteen ja pienempiin ympäristövaikutuksiin. Tarjoamme myös projektikuljetuksia ja huolintapalveluita.

Tiimillämme on laaja yhteistyöverkosto ja pitkä kokemus erilaisista maantie-, meri-, ilma- ja rautatiekuljetuksista. Meillä on projekteja eri puolilla maailmaa. Tarjoamme myös logistiikkapalveluja, kuten konsultointia, projektisuunnittelua, projektinhallintaa ja logistiikan optimointia.

TÄRKEIMMÄT YHTEISTYÖKUMPPANIT:

Varustamot, sopimusliikennöitsijät, ajoneuvojen toimittajat, korjaamot, muut yhteistyökumppanit.

SIDOSRYHMÄMME:

Sisäiset: työntekijät, sisäiset päätöksentekijät, johtajat, hallitus ja omistajat.

Ulkoiset: asiakkaat, yhteiskunta, toimittajat, maan hallitus ja sijoittajat.



NTC TRANSPORT

www.ntc-transport.fi

Pääpalvelut:

maantiekuljetukset,
kuljetusprojektipalvelut,
huolinta- ja logistiikkapalvelut

NACE-koodit:

49.41 tieliikenne, tavaraliikenne

Pääkonttorin osoite:

Myllytie 16
66900 Uusikaarlepyy

Y-tunnus:

0707660-6

Yritysmuoto:

Osakeyhtiö

Työntekijöitä:

50

Liikevaihto:

14,1 milj.

Ajoneuvojen määrä:

166

Perustamisvuosi:

1953

ARVOMME

Arvot, periaatteet, standardit ja käyttäytymisnormit



TOIMINTAMME

NTC Transport on perheyritys, jossa omistajaperheet johtavat edelleen aktiivisesti yritystä sekä hallituksessa että johtotehtävissä. Yritys välittää henkilöstöstään, ja sen henkilöstön vaihtuvuus on vähäistä. Yritys pyrkii ylläpitämään korkeaa palvelutasoa ja rakentamaan pitkäaikaisia asiakassuhteita panostamalla luotettavuuteen, joustavuuteen, henkilökohtaiseen palveluun, korkeaan toimitusvarmuuteen ja kestäviin kuljetusratkaisuihin.

NTC Transportilla on ollut ISO 9001 -sertifikaatti vuodesta 2009 ja ISO 14001 -sertifikaatti vuodesta 2010.

HALLITUS

TOIMITUSJOHTAJA

JOHTORYHMÄ

MAANTIEKULJETUKSET

TALOUS JA
HALLINTO

ASIAKASSUHTEET

LAATU JA YMPÄRISTÖ,
VASTUULLISUUS

HANKINTA JA HUOLTO

PROJEKTI- JA
LOGISTIIKKAPALVELUT

SERTIFIOITU LAATU- JA YMPÄRISTÖTYÖ

UUSINTA-AUDITOINTI ISO 9001 JA ISO 14001

ISO 9001- ja ISO 14001 -sertifikaattimme on uusittu syksyn 2024 aikana. Tämä on vahvistus siitä, että teemme määrätietoista työtä tärkeiden asioiden, kuten laadun ja ympäristön, parissa.



MITÄ TÄMÄ TARKOITTAA MEILLE?

- ISO 9001 –sertifioinnissa on kyse laadun varmistamisesta kaikessa mitä teemme – aina prosessien rakentamisesta palveluiden toimittamiseen onnistuneesti.
- ISO 14001 –sertifiointi edellyttää meitä pienentämään ympäristövaikutuksia, optimoimaan resurssien käytön sekä pyrkimään kohti kestävämpiä ratkaisuja.

UUDISTUAKSEMME LAATU- JA YMPÄRISTÖJOHTAMISESSA MEIDÄN ON

- säännöllisesti tarkasteltava ja parannettava työskentelytapojamme säilyttääksemme tavoittelemamme laadun.
- arvioitava riskejä ja mahdollisuuksiamme vastataksemme sidosryhmiemme odotuksiin.
- pysyttävä sitoutuneena ympäristön puolesta tekemäämme työhön ja huolehdittava siitä, että saavutamme ympäristötavoitteemme ja pyrimme parantamaan asioita, joihin voimme vaikuttaa.

KIERTOTALOUS

KIERTOTALOUS MEILLÄ

NTC Transportilla ei ole kiertotalouden liiketoimintamallia, koska käytämme edelleen fossiilisia polttoaineita. Toimenpiteitä kiertävämmän liiketoimintamallin aikaansaamiseksi toteutetaan kuitenkin jatkuvasti. Huollamme kalustoamme pidentääksemme sen käyttöikä. Resurssitehokkuus on edellytys pitkäjänteiselle ja menestyksekkäälle kuljetusliiketoiminnalle. Kestävän kehityksen strategiaamme kuuluu myös uusiutuvien polttoaineiden käytön lisääminen.



KUNNOSTUS INVESTOINTINA

”Me NTC Transportilla olemme 2000-luvun alusta lähtien panostaneet perävaunujemme ja päällirakenteidemme systemaattiseen kunnostukseen niiden oltua 8–10 vuotta liikenteessä”, vuodesta 2007 toimitusjohtajana toiminut Caj Vestlin sanoo.

Silloin kaikki vaunut esimerkiksi kunnostetaan perusteellisesti, jolloin vaihdetaan lattia, päällirakenne sekä kuluvat osat. Vaunun käyttöikä pitenee vähintään 3–5 vuodella, mikä vähentää päästöjä ja ympäristöjalanjälkeä. Lisäksi kunnostukset tehdään paikallisesti Uudenkaarlepyyn korjaamollamme.

RENKAIDEN PINNOITUS – YKSI TAPA KÄYTTÄÄ UUELLEEN

Teemme kumipinnoituksia noin 180 renkaaseen vuosittain. Esimerkiksi kaikki vetoautojemme renkaat pinnoitetaan uudelleen. Rengasvalmistaja Continentalin ja CATRAn (Canadian Association of Tire Recycling Agencies) tilastojen mukaan uudelleen pinnoitettujen renkaiden CO₂-päästöt ovat noin 24 prosenttia pienemmät kuin uusien renkaiden. Lisäksi materiaalin käyttö ja jätteiden määrä ovat merkittävästi vähäisemmät.

TOIMINTATAPAMME

LINKKI- JA PERÄVAUNULIIKENNE

Kuljetuksemme perustuvat pääasiassa linkki- ja irtoperävaunuliikenteeseen. Tällä menetelmällä ajamme satamiin ajoneuvoyhdistelmillä, ja satamista lähetämme vaunumme Suomen ja Ruotsin välillä ilman kuorma-autoa ja kuljettajaa. Molempiin maihin sijoitettujen ajoneuvojen ansiosta voimme myös liikennöidä aina Norjaan asti. Tämä toimintatapa tarjoaa myös joustavuutta erilaisten tavaravirtojen yhdistämiseen. Kun täyttöaste kasvaa, voimme suorittaa enemmän kuljetustehtäviä vähemmällä ajokerroilla.



NYKYAIKAISET KUORMA-AUTOT

Tietoisten valintojen ja investointien avulla olemme vuosien varrella testanneet erilaisia ajoneuvomalleja löytääksemme optimaalisimmat kuorma-autot kuljetuksiimme ja kuljetettaville tavaroillemme. Omien kuorma-autojemme keski-ikä on noin 2,5 vuotta. Nykyaikaiset ja tarkoituksenmukaiset kuorma-autot luovat edellytykset pienemmille ympäristövaikutuksille ja tehokkaalle kuljetustoiminnalle.

Kaikki omat ajoneuvomme ovat EURO 6 -luokiteltuja.

PERÄVAUNU

32 tn



3,08 m



13,6 m

TÄYSPERÄ

40–42 tn



3,08 m



21,4 m

JOUSTAVA AJONEUVOKANTA

Joustavan ajoneuvokannan ansiosta pystymme helposti sopeutumaan erilaisiin kuljetusvirtoihin. Avattavilla sivuilla ja katolla varustetuissa kapellikärryissämme voidaan kuljettaa kaikkea kappaletavarasta tilaa vieviin tavarakuormiin. Ajoneuvoyhdistelmiemme avulla voimme helposti mukautua asiakkaidemme tarpeisiin. Maksimaalisen kantavuuden mahdollistava kalustomme soveltuu hyvin raskaisiin ja tilaa vieviin tavaravirtoihin.

Avattavat sivut ja katto sekä säädettävät sisäkorkeudet tarjoavat joustavuutta lastaukseen ja purkamiseen.

TOIMINTATAPAMME EDUT

SUURI KULJETUSKAPASITEETTI JA JOUSTAVUUS

Suuren ja mukautetun ajoneuvokalustomme sekä linkki- ja perävaunukuljetusmenetelmämme ansiosta pystymme hoitamaan suuretkin tavaravirrat maantieteellisillä toiminta-alueillamme. Pystymme myös mukautumaan tavaravirtojen vaihteluihin.

TOIMITUSKETJUN TÄYSI HALLINTA

Suurin osa maantiekuljetuksistamme suoritetaan omilla ajoneuvoilla ja omien kuljettajien toimesta, joten meillä on täysi hallinta toimitusketjusta. Kuljetustemme reaaliaikainen seuranta oman kuljetusjärjestelmämme kautta mahdollistaa kaikkien kuljetusten suoran seurannan.

VÄHÄN UUELLEENLASTAUKSIA, VÄHÄN KULJETUSVAHINGOJA

Suurin osa kuljetuksistamme suoritetaan suoraan lastauspaikalta määränpäähän ilman uudelleenlastausta terminaaleissa. Vähentämällä uudelleenlastausten määrää minimoimme tavaroille aiheutuvien kuljetusvaurioiden riskit, mikä näkyy siinä, että meillä ei ole yhtäkään korvausten alaista kuljetusvahinkoa vuonna 2024.

KORKEA TOIMITUSVARMUUS JA PIENEMPI YMPÄRISTÖVAIKUTUS

Tyhjien ajojen välttäminen ja korkean täyttöasteen ylläpitäminen vähentävät ympäristövaikutuksia ja tehostavat kuljetustoimintaa. Oikeanlaisella kalustolla ja tehokkaalla työskentelytavalla voimme täyttää asiakkaidemme vaatimukset ja säilyttää korkean toimitusvarmuuden ympäri vuoden.

KORVAUKSEN ALAISET
KULJETUSVAHINGOT



ILMASTO- JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSEMME

NSRS:n painopistealueet

Materiaalit – Jätteet – Energia – Kasvihuonekaasut



Materiaali: Emme ole ottaneet materiaaleja mukaan raportointiimme, koska meillä ei ole tuotantoa tai toimintoja, joissa käyttäisimme raaka-aineita tai materiaaleja.



Jätteet: Meillä ei ole merkittävää jätettä raportoitavaksi, koska emme ole tuotteita valmistava yritys.



Energia: Olemme raportoineet toiminnassamme käytetyn sähkön, polttoaineen ja lämmön käytön.



Kasvihuonekaasut: Olemme raportoineet toimintamme kasvihuonekaasupäästöt.

Kuljetus- ja logistiikka-alan toimijana tiedostamme, että toimimme alalla, jolla on suuri vaikutus ilmaston lämpenemiseen ja kasvihuonekaasupäästöihin.

Suurin ympäristövaikutuksemme syntyy kuljetuspalveluista. Siihen meidän on myös kiinnitettävä eniten huomiota kestävyystyössämme ja raportoinnissamme.

Greenhouse Gas Protocol, joka on eniten käytetty kansainvälinen laskentatyökalu, jakaa päästöt kolmeen osa-alueeseen.

Päästölaskelmissamme selvitämme, mitkä osa-alueet sisältyvät laskelmiin. Scope 3:a ei ole otettu huomioon tässä raportissa, mutta se sisällytetään raporttiin jatkossa.

Scope 1: sisältää kaikki suorat päästöt, jotka aiheutuvat yrityksen suorittamista tai hallinnoimista toiminnoista.

Scope 2: sisältää epäsuorat päästöt kaikesta yrityksen käyttämästä ostetusta sähköstä, lämmöstä ja höyrystä.

Scope 3: kattaa kaikki muut epäsuorat päästöt. Scope 3:ssa päästöt ovat seurausta sellaisesta yrityksen toiminnasta, joka ei ole yrityksen omistuksessa tai hallinnassa. Tähän kuuluvat esimerkiksi toimittajilta, ostetuista palveluista ja tavaroista, liikematkoista ja työntekijöiden työmatkoista aiheutuvat päästöt.

Lisätietoja eri painopistealueista löytyy osoitteesta: www.nsr.eu

ENERGIANKULUTUKSEMME 2024

Uusiutuvista ja uusiutumattomista energialähteistä peräisin olevan energian kokonaiskulutus ja/tai -tuotanto	Uusiutumattomat lähteet	9 605 112	kWh
	Uusiutuvat lähteet	132 042	kWh
Kilowattien kokonaiskäyttö	Yhteensä	9 737 155	kWh
Uusiutumattomien ja uusiutuvien energialähteiden kokonaiskäyttö prosentteina	Uusiutumattomat lähteet	98,6	%
	Uusiutuvat lähteet	1,4	%

ENERGIANKULUTUSTIETOJEN TODENTAMINEN

TIETOJEN KERÄÄMISMENETELMÄ

Toimistorakennuksemme energiankulutusta koskevien tietojen keräämiseksi olemme saaneet tiedot sähköntoimittajaltamme. Olemme saaneet tarvitsemamme tiedot laskuista ja heidän asiakasportaalistaan. Ostamme uusiutuvaa sähköä sekä tuotamme sähköä omilla aurinkokennoilla.

Uudenkaarlepyyn toimistokiinteistömme lisäksi olemme vuokralla Helsingissä sijaitsevassa kiinteistössä, joka ei sisälly raporttiin. Katsomme, että kyseisen kiinteistön päästöjen merkitys suhteessa koko toimintaamme on niin pieni, ettei sen sisällyttäminen tässä vaiheessa ole tarkoituksenmukaista. Kiinteistön omistaja tekee lämpö- ja sähkösopimukset ja kulutus sisältyy kuukausivuokraan. Meillä ei ole tietoja kiinteistön energiankulutuksesta vuokraamiemme tilojen osalta.

Kuljetustoiminnassa käytetyn polttoaineen määrä perustuu polttoaineen toimittajilta saatuihin laskuihin. Mukana ovat vain omat ajoneuvot. Tavoitteena on ollut sisällyttää myös alihankkijoiden kulutus vuodesta 2024 alkaen, mutta meillä ei ole edelleenkään edellytyksiä saada riittävän luotettavia tietoja alihankkijoilta

voidaksemme sisällyttää ne raporttiin. Tulevina vuosina panostamme digitaalisten työkalujemme kehittämiseen, jotta voimme viimeistään 2026 sisällyttää raporttiin myös alihankkijoiden energiankulutuksen ja päästöt.

KERÄTTYJEN TIETOJEN EPÄVARMUUS

Kerätyt tiedot ovat primääritietoja, ja raportoimamme määrät ovat luotettavia.

Uusiutuvan energian osuus on suurempi kuin ilmoitettu määrä. Olemme laskeneet tankkaamamme dieselin uusiutumattomaksi, vaikka vähennysvelvoitteiden myötä sekä Suomessa että Ruotsissa myytävään dieseliin on sekoitettu jonkin verran uusiutuvaa dieseliä. Suomessa vähennysvelvoite oli vuonna 2024 13,5 % ja Ruotsissa 6 %.

KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖMME 2024

SCOPE 1 Suorat kasvihuonekaasupäästöt	Kiinteät polttolähteet	0	kg CO2e
	Liikkuvat polttolähteet	2 177 197	kg CO2e
	Yhteensä Scope 1	2 177 197	kg CO2e
SCOPE 2 Epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt ostetun ja kulutetun sähkön, höyryn, lämmityksen tai jäähdytyksen tuotannosta	Kulutetun sähkön epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt	0	kg CO2e
	Epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt kulutetusta höyrystä, lämmityksestä tai jäähdytyksestä.	0	kg CO2e
	Yhteensä Scope 2	0	kg CO2e

KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN TIETOJEN TODENTAMINEN

TIETOJEN KERÄÄMISMENETELMÄ

Kuljetustoiminnasta (liikkuvat polttolähteet) aiheutuvien päästöjen osalta olemme laskennassa käyttäneet päästökertoimia seuraavista lähteistä: Tilastokeskus, Drivkraft Sverige ja openco2.net. Olemme käyttäneet maakohtaisia kertoimia käytetylle polttoaineelle. Käytetyn polttoaineen kertoimet sisältävät uusiutuvien polttoaineiden sekoittamisen ja maiden vähentämisvelvoitteen.

Kaikki päästöt ilmoitetaan päästökertoimilla, joissa otetaan huomioon kulutuksesta aiheutuvat päästöt. Polttoaineen määrä perustuu polttoaineen toimittajilta saatuihin laskuihin.

Meillä ei ole Scope 2 –päästöjä, koska kaikki ostettu sähkö on uusiutuvaa ja toimistokiinteistö lämmitetään maalämmöllä.

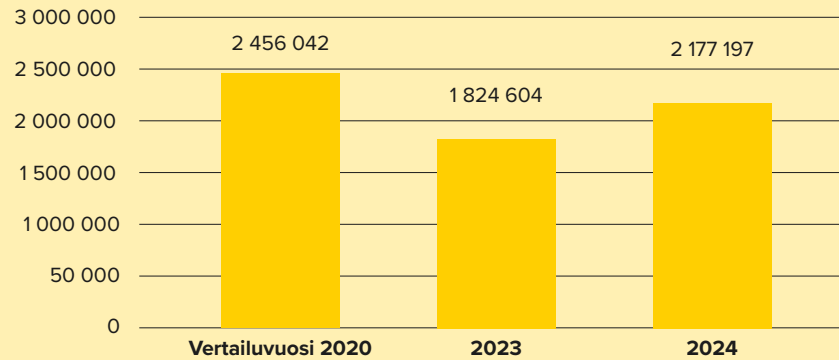
KERÄTTYJEN TIETOJEN EPÄVARMUUS

Päästömmme ovat peräisin dieselin kulutuksesta kuljetuksissa. Käytämme raportoinnissamme mahdollisimman ajantasaisia ja luotettavia päästökertoimia. Polttoainemäärät perustuvat todelliseen kulutukseen ja ovat luotettavia.

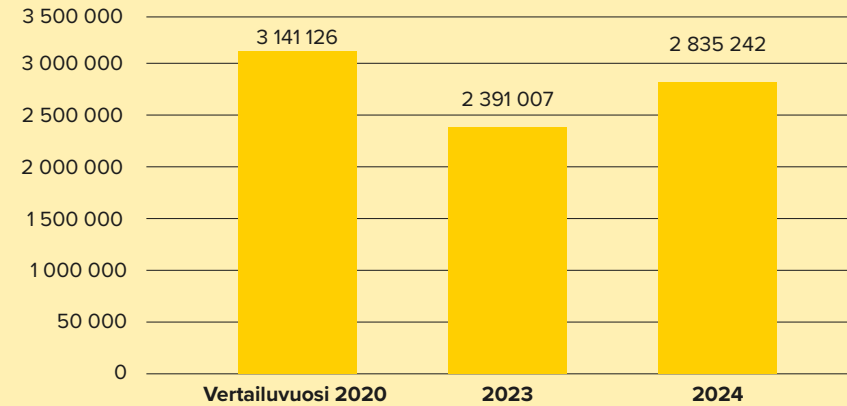
Kuljetustoiminnan osalta pelkkien kokonaispäästöjen tarkastelu voi olla harhaanjohtavaa, kun vertaillaan suorituskykyä tai arvioidaan toiminnan kestävyyttä. Kehitämme parhaillaan luotettavaa tapaa mitata kuljetustoimintamme keskimääräisiä päästöjä. Näin saamme paremman mittarin toimintojemme kehittämiseksi.

KULJETUSTOIMINNAN PÄÄSTÖT

CO2e kg TTW



CO2e kg WTW



PAINOPISTEENÄ KULJETUSTOIMINNAN PÄÄSTÖT

Kestävyyssuostamme keskitymme eniten kuljetusten päästöjen vähentämiseen. Se on osa-alue, jossa saamme aikaan myös suurimmat vaikutukset. Tiedot edustavat omia ajoneuvojamme (Scope 1). Suurin osa kuljetuksistamme suoritetaan omilla ajoneuvoillamme.

TAVOITELLUT VÄHENNYKSET EIVÄT OLE REALISOITUNEET

Raportoimme päästöjen kasvun verrattuna vuoteen 2023. Suurimmaksi osaksi tämä johtuu siitä, että vähennysvelvoite Ruotsissa laskettiin vuoden 2023 30,5 %:sta 6 %:iin vuonna 2024. Meidän osaltamme tämä tarkoittaa hieman yli 300 000 kg CO2e. Jos vähennysvelvoite olisi ollut sama kuin vuonna 2023, päästömmme olisivat olleet suurin piirtein samalla tasolla vuonna 2024 kuin vuonna 2023.

*TTW (tank to wheel) = käytöstä aiheutuvat päästöt

*WTW (well to wheel) = elinkaaripäästöt

Tässä vertailussa päästökertoimet on otettu samoista lähteistä: Tilastokeskus, Drivkraft Sverige ja openco2.net. Kertoimissa on otettu huomioon vuosittaiset vähennysvelvoitteet ja maakohtaiset olosuhteet.

YHDESSÄ KOHTI ALHAISEMPIA PÄÄSTÖJÄ



Tavoitteenamme on puolittaa päästöt vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2020 tasoihin – tavoite, josta pidämme kiinni. On selvää, että suhdanteet sekä poliittiset päätökset vaikuttavat siihen, kuinka nopeasti kehitys siirtyy kohti ympäristöystävällisempiä kuljetuksia. Kuljetusyrityksenä meillä on kuitenkin monia toimenpiteitä, joita me teemme ja voimme tehdä.

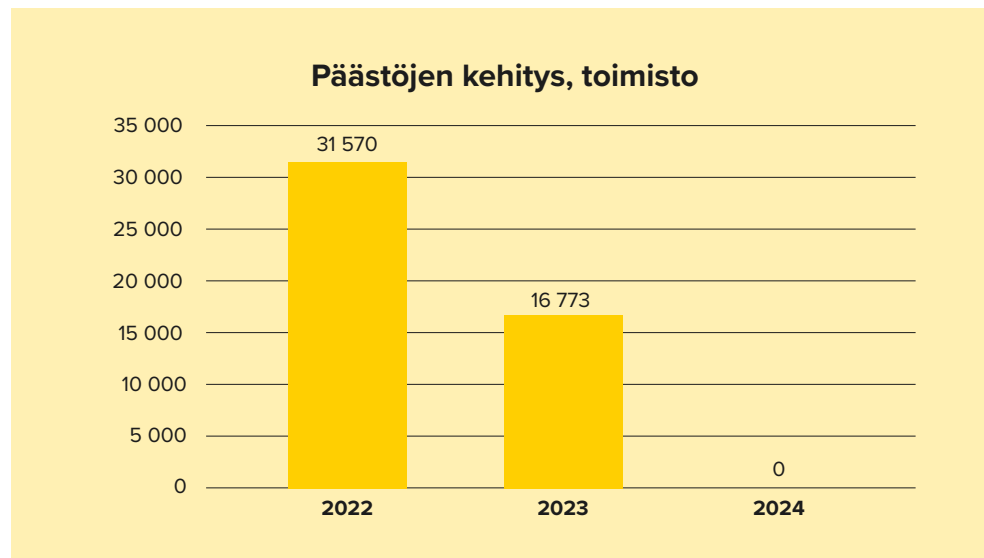
- Olemme varmistaneet, että kalustomme on optimoitu ja mukautettu sen tyyppisille kuljetuksille, joita me teemme.
- Seuraamme aktiivisesti kuljettajien ajotapaa ja ajoneuvojemme kulutusta.
- Panostamme digitaalisiin työkaluihin kuljetusten tehostamiseksi ja seuraamiseksi.
- Investoimme jatkuvasti nykyaikaisiin, vähemmän polttoainetta kuluttaviin kuorma-autoihin.
- Meillä on mahdollisuus ajaa uusiutuvalla dieselillä (HVO 100).
- Optimoimme kuljetustemme täyttöasteen.
- Kalustoomme voidaan lastata maksimaalisia painoja ja korkeuksia.

Suhdanteet ohjaavat markkinoiden halua suorittaa kuljetukset HVO 100:lla, koska se on hieman kalliimpi polttoaine kuin perinteinen diesel. Pitkällä tähtäimellä uskomme kuitenkin, että suurempi osa kuljetuksistamme suoritetaan uusiutuvalla dieselillä.

VASTUULLISUUS TOIMISTOLLA

INVESTOINNIT TOIMISTOKIINTEISTÖÖN

Vuosina 2022–2023 toteutimme Uudessakaarlepyyssä sijaitsevan toimistorakennuksemme laajan remontin. Remontin yhteydessä investoitiin myös nykyaikaisempaan ja ympäristöystävällisempään lämmitykseen, kun vanha öljykattila korvattiin maalämmöllä. Samalla kiinteistön katolle asennettiin aurinkopaneelit uusiutuvan sähkön tuottamiseksi. Kiinteistöön investoinnin ansiosta voimme vuonna 2024 todeta, että meillä ei ole lainkaan raportoitavia toimistomme toiminnasta aiheutuneita Scope 1 – tai Scope 2 -päästöjä.



TYÖMATKAT ARKILIIKUNTANA

Työmatkat julkisilla kulkuneuvoilla kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi eivät ole mahdollisia toimistomme paikkakunnalla. Jos haluamme työskennellä toimistotasolla ympäristövaikutusten vähentämiseksi, meidän on tehtävä muutoksia siihen, miten kuljemme töihin ja töistä pois. Meidän tapauksessamme tämä tarkoittaa autoilun vähentämistä.

Suuri osa paikkakunnalla asuvista toimistotyöntekijöistä kulkee nykyään töihin pyörällä tai jalan. Näin ei ole aina ollut. Olemme ylpeitä tästä muutoksesta. Suurin palkinto tästä käyttäytymisen muutoksesta on ympäristövaikutusten väheneminen, polttoaineen säästö ja arkiliikunta – kaikki yhdessä paketissa.

TAVOITTEET VUOTEEN 2025 MENNESSÄ

Vuonna 2022 asetimme kunnianhimoiset tavoitteet kestävyystyöllemme ja ympäristövaikutustemme vähentämiselle. Tavoitteemme vuoteen 2025 mennessä olivat:

- nostaa uudistuvien energianlähteiden ja polttoaineiden osuutta 20 %:lla.
- vähentää keskimääräisiä päästöjämme 10 %:lla.
- kehittää päästölaskelmiamme ISO 14083:n mukaisesti sekä sisällyttää koko kuljetustoiminta seurantaan.

SUUNNITELLUT TOIMENPITEET TOTEUTETTIIN

Tavoitteiden saavuttamiseksi olimme suunnitelleet useita toimenpiteitä ja vuodesta 2022 alkaen olemme toteuttaneet seuraavat:

- uusineet lämmityksen toimistokiinteistössä.
- kehittäneet uusiutuvien polttoaineiden myyntiä.
- tarkastelleet mahdollisuuksia uusiutuvien polttoaineiden käytölle yhdessä asiakkaiden kanssa.
- toteuttaneet kuljettajien ajotavan aktiivisemmän seurannan.
- aloittaneet resursseja digitaalisen ympäristön ja työkalujen kehittämiseen.
- 2023 investoimme lisäksi voimakkaasti uusiin vetoautoihin, mikä merkitsee muun muassa alhaisempaa polttoaineen kulutusta.

Kun tavoitteet määriteltiin, markkinat viestivät tarvetta ja halua siirtyä uusiutuviin polttoaineisiin kuljetuksissa, mutta vallitseva suhdannekehitys jarrutti valitettavasti siirtymää. Samalla vähennysvelvoitetta laskettiin reilusti Ruotsissa vuoden 2023 30,5 %:sta 6 %:iin vuonna 2024. Kokonaisuutena voimme todeta, että vaikka olemme toteuttaneet suunnitellut toimenpiteet, emme ole onnistuneet saavuttamaan vuonna 2022 asettamiamme tavoitteita vuonna 2025. Suhdanteet ohjaavat ja jarruttavat edelleen uusiutuviin polttoaineisiin siirtymistä toteuttamissamme kuljetuksissa.

Kestävyystavoitteiden saavuttaminen vaatii omien toimenpiteidemme lisäksi markkinoiden kiinnostusta käyttää ympäristöystävällisempiä polttoaineita, vakaata ja muutosta edistävää maailmanlaajuista päätöksentekoa sekä yhteistyötä vastuullisuusasioissa niin alihankkijoiden kuin asiakkaiden kanssa.

Olemme asettaneet uudet osatavoitteet ja teemme edelleen aktiivisesti työtä saavuttaaksemme tavoitteemme puolittaa päästömme vuoteen 2030 mennessä.

ENERGIANKULUTUS- TAVOITTEEMME

TAVOITE

Lisätä uusiutuvien polttoaineiden osuutta 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä.

SUUNNITELLUT TOIMENPITEET

- Jatkaa panostuksia uusiutuvien polttoaineiden myynnin tehostamiseksi kuljetuksissa.
- Käydä avointa keskustelua asiakkaidemme kanssa selvittääksemme, missä uusiutuvia polttoaineita voitaisiin käyttää.

KASVIHUONEKAASU- PÄÄSTÖTAVOITTEEMME

TAVOITE

Vähentää päästöjä 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä.

Löytää tapa mitata kuljetustemme keskimääräiset päästöt mittaamalla tonnikipometrit vuoteen 2025 mennessä.

SUUNNITELLUT TOIMENPITEET

- Panostukset digitaalisiin työkaluihimme toiminnan optimoimiseksi.
- Parantaa seuranta ja päätöksenteon perusteita.
- Panostaa vuorovaikutukseen asiakkaiden ja yhteistyökumppaneiden kanssa löytääksemme yhteiset sitoumukset päästöjen vähentämiseksi.
- Jatkaa toimintaan investoimista kuljetusten tehostamiseksi.

KESKUSTELUJA KESTÄVYYDESTÄ

Vuonna 2024 olemme pyrkineet tavoittamaan sidosryhmiämme kestävyysasioissa ja avaamaan keskustelua ratkaisuista kestävämpien kuljetusten toteuttamiseksi.

EU:n osittain rahoittaman hankkeen (digitaalisten työkalujen kartoitus tiedonkeruuseen, kestävyysraportointiin ja kestävien kuljetusratkaisujen kehittämiseen) puitteissa olemme toteuttaneet asiakastutkimuksen kestävästä kuljetusratkaisuista ja digitaalisista työkaluista. Olemme myös vierailleet useampien asiakkaiden luona ja keskustelleet aiheesta ahkerasti koko vuoden sidosryhmiemme ja yhteistyökumppaneidemme kanssa.

Havainnollistaaksemme markkinoille eri mahdollisuuksia siitä, miten paremmalla kuljetusvirtojen ja tilausten suunnittelulla ja optimoinnilla voidaan vähentää kuljetuksista aiheutuvia päästöjä, esittelimme Kestävien kuljetusten ABC:n, esitteen ja PDF:n, jossa on konkreettisia vinkkejä kuljetusten ympäristövaikutusten vähentämiseen.

Tehdäksemme aiheesta vieläkin selkeämmän lanseerasimme myös laskurin, joka osoittaa, miten päästöt muuttuvat, kun kuormatila ja täyttöaste optimoidaan.

Tutustu molempiin kotisivuiltamme!

[LASKURI: KUORMAN VAIKUTUS PÄÄSTÖIHIN](#)



[KESTÄVIEN KULJETUSTEN ABC](#)



ECODRIVING-RAPORTIT KULJETTAJILLE

EcoDriving on ajotapa, joka vähentää ympäristövaikutuksia, parantaa turvallisuutta tien päällä ja vähentää ajoneuvojemme kulumista. Ympäristöystävällisempään ja taloudellisempaan ajotapaan kannustaaksemme olemme kehittäneet edelleen EcoDriving -seurantaamme ja -raportointiamme.

Lähetämme kuukausittain henkilökohtaisen koosteen kaikille kuljettajille. Raportista näkyy, miten kuljettaja on onnistunut tyhjäkäynnissä, ylinopeudessa, jarrutuksissa ja vapaassa rullauksessa. Vuoden aikana olemme keskittyneet kannustamaan kuljettajia ja parantamaan heidän tietoisuuttaan siitä, mitä tehdään hyvin ja missä on tilaa parantaa. Olemme sisäisesti keskustelleet taloudellisen ajotavan eduista ja mahdollisuuksista. Parantunut ymmärrys EcoDriving-ajotavasta auttaa kuljettajia vähentämään kuljetuksistamme aiheutuvia päästöjä ja parantamaan turvallisuutta tien päällä.



RISKIANALYYSI JA ILMASTOMAHDOLLISUUDET

Kuljetusyrityksenä tiedostamme, että toimimme alalla, johon vihreä siirtymä vaikuttaa voimakkaasti. Haluamme olla edelläkävijänä edistämässä kestävämpää tulevaisuutta ja vastata sidosryhmiemme odotuksiin kestävästä kuljetusratkaisuista.

Meidän on jatkuvasti analysoitava toimintaympäristöämme ja arvioitava eri tekijöitä, jotka vaikuttavat liiketoimintaamme, jotta voimme hallita erilaisia riskejä ja mahdollisuuksia.

MITEN OLEMME SUORITTANEET RISKINARVIOINNIN?

Olemme syksyllä 2023 arvioineet perusteellisesti omaa toimintaamme ja sitä, miten ilmastonmuutos vaikuttaa siihen lyhyellä ja pitkällä aikavälillä. Olemme laatineet NSRS-standardiin perustuvan riskianalyysin ja tunnistaneet liiketoimintamme tärkeimmät riskit ja mahdollisuudet. Riskit on luokiteltu asteikolla 1–10 sen mukaan, kuinka merkityksellisiä ne ovat liiketoimintamme kannalta, mikä on riskin vaikutus sen toteutuessa ja mitä osaamista meillä on riskin hallinnasta.

Olemme toteuttaneet arvioinnin itse, ja sitä olisi tarkasteltava ensimmäisenä askeleena kohti kattavampia analyysejä tulevaisuudessa.



ILMASTORISKIT

Tässä on yhteenvedo riskinarvioinnin tuloksista ja tekijöistä, joilla on suurin vaikutus liiketoimintaamme. Näiden riskien merkitys liiketoiminnallemme riippuu siitä, kuinka paljon uskomme niiden vaikuttavan liiketoimintaamme suhteessa riskien hallinnan osaamistasoon. Riskejä ei ole asetettu tiettyyn järjestykseen.

	CLIMATE RISKS			
NSRS Index:	Priority levels based on relevance and impact - knowledge measured by average			
		Short-term perspective	Long-term perspective	Knowledge level (from 1 to 10, where 1 is lowest and 10 is highest)
Transition	Increased pricing of GHG emissions	High	High	8,0
	Enhanced emissions-reporting obligations	High	High	7,5
	Mandates on and regulation of existing products and services	Low	Medium	7,0
	Substitution of existing products and services with lower emissions options	Medium	High	6,0
	Costs to transition to lower emissions technology	Low	High	6,5
	Changing customer behavior	High	High	8,0
	Uncertainty in market signals	High	High	7,5
	Increased cost of raw materials	Medium	Medium	8,0
	Shifts in consumer preferences	High	High	8,0
	Stigmatization of sector	Medium	High	6,0
	Increased stakeholder concern or negative stakeholder feedback	Medium	Medium	7,5
Physical	Increased severity of extreme weather events such as cyclones and floods	Low	Low	8,0
	Changes in precipitation patterns and extreme variability in weather patterns	Medium	Medium	8,0
	Rising mean temperatures	Low	Low	8,0
	Rising sea levels	Low	Low	8,0

ILMASTOMAHDOLLISUUDET

Ilmastonmuutos tarjoaa mahdollisuuksia yrityksille ja organisaatioille. Me NTC Transportilla pidämme kestävyyttä kilpailuetuna. Ilmastositoumuksessamme mainitsemme myös, että haluamme olla kestävien kuljetusratkaisujen edelläkävijöitä. Tämä on tavoite, jonka saavuttamiseksi teemme aktiivisesti töitä.

Olemme arvioineet NSRS-standardin perusteella, mitkä ilmastonmuutostekijät tarjoavat liiketoiminnallemme mahdollisuuksia lyhyellä ja pitkällä aikavälillä.

Mahdollisuuksia ei ole asetettu tiettyyn järjestykseen.

	CLIMATE CHANGE AND OPPORTUNITIES			
NSRS Index:	Priority levels based on relevance and impact - knowledge measured by average			
		Short-term perspective	Long-term perspective	Knowledge level (from 1 to 10, where 1 is lowest and 10 is highest)
Resource efficiency	Increased pricing of GHG emissions	Medium	High	7,5
	Use of more efficient modes of transport	Medium	High	7,5
	Use of more efficient production and distribution processes			
	Use of recycling			
	More to more efficient buildings			
	Reduced water usage and consumption			
Energy source	Use of lower-emission sources of energy	High	High	7,5
	Use of supportive policy incentives		Low	
	Use of new technologies	Medium	High	8,0
	Participation in carbon market	Medium	High	7,5
	Shift toward decentralized energy generation			

	CLIMATE CHANGE AND OPPORTUNITIES			
NSRS Index:	Priority levels based on relevance and impact - knowledge measured by average			
		Short-term perspective	Long-term perspective	Knowledge level (from 1 to 10, where 1 is lowest and 10 is highest)
Products and services	Development and/or expansion of low emission goods and services	High	High	7,5
	Development of climate adaptation and insurance risk solutions			
	Development of new products or services through R&D and innovation	Medium	Medium	5,5
	Ability to diversify business activities	Medium	High	6,0
	Shift in consumer preferences	Medium	High	6,5
Markets	Access to new markets	Low	Medium	4,5
	Use of public-sector incentives			
	Access to new assets and locations needing insurance coverage			
Resilience	Participation in renewable energy programs and adoption of energy-efficiency measures	Low	Low	1,0
	Resource substitutes/diversification	Low	Low	2,0

SOSIAALINEN VASTUULLISUUS: IHMISET YRITYKSEN PERUSTANA

Ihmiset ovat NTC Transportille tärkeitä. He ovat kaiken toimintamme perusta. Jokaisella on oma työtehtävänsä, ja jokainen hoitaa hänelle annetut tehtävät. Haluamme toiminnallamme tarjota turvallisuutta niille, jotka työskentelevät meillä. Työympäristö ja työtyytyväisyys ovat meille tärkeitä. Työturvallisuus on ensiarvoisen tärkeää, ja haluamme toimia aktiivisesti tapaturmien välttämiseksi.

Noudatamme lainsäädäntöä, jota sovelletaan maissa, joissa toimimme. Haluamme työssämme osoittaa kunnioitusta ihmisiä ja heidän oikeuksiaan kohtaan. On rikkaus, että voimme työllistää sekä naisia että miehiä, nuoria ja vanhoja. Tunnustamme, että miesvaltaisella alalla on tilaa useammille naisille. Sama työ tarkoittaa samaa palkkaa.

HENKILÖSTÖMME:

Kokoaikaisten työntekijöiden määrä sukupuolen mukaan

37
miestä

5
naista

Keski-ikä on 52 vuotta koko organisaatiossa. 88 % on miehiä ja 12 % naisia. Kuljettajina työskentelevien keski-ikä on 54 vuotta. Heistä miehiä on 93 % ja naisia 7 %.

TYÖTURVALLISUUS:

Sairauslomat vuonna 2024

Työhön liittyvät:

3

Työhön liittymättömät:

20

TRI-aste:

4,57

33 on osallistunut työterveys- ja turvallisuuskoulutuksiin kolmen vuoden aikana (2022–2024). 582 tuntia on kirjattu työntekijä- ja täydennyskoulutukseen vuonna 2024. Se on merkittävä lisäys edellisvuoteen verrattuna. Lisäys johtuu siitä, että suuri osa kuljettajista on osallistunut kursseille ammattitaitonsa ylläpitämiseksi. Lain mukaan kuljettajien ammattipätevyys on voimassa viisi vuotta kerrallaan, minkä jälkeen vaaditaan pätevyyden uusiminen.

Meillä on ollut tänä vuonna yhteensä kolme rekisteröityä tapaturmaa. Määrä on sama kuin rekisteröityjen onnettomuuksien määrä edellisenä vuonna.

Pyrimme ehkäisemään kaikki tapaturmat. Tarjoamalla kuljettajillemme oikeat välineet ja tietoa työturvallisuudesta minimoimme olemassa olevat riskit.

KONKREETTISIA TOIMIA JOKAPÄIVÄISESSÄ TYÖSSÄ



Jokainen onnettomuus on
yksi onnettomuus liikaa.

TYÖTURVALLISUUS ON MEILLE SYDÄMEN ASIA

Kuljettajiemme turvallisuus on ensiarvoisen tärkeää. Kuljettajana liikutaan paljon satama-alueilla ja eri tehtailla vaihtelevissa ympäristöissä. Työskentely yhdessä muiden kanssa, kun liikkeellä on samanaikaisesti eri ajoneuvoja, voi aiheuttaa eriasteisia riskejä. Vaikka olet valppaana ja työskentelet mahdollisimman riskittömästi, vaaratilanteita voi silti syntyä. Pimeällä vaara korostuu entisestään. Tällöin varusteiden käytöllä on suuri merkitys. Sekä kuormansidontaliinujen heittimet että LED-valjaat ovat olleet vakiovarusteita kaikissa kuorma-autoissamme vuodesta 2023, tarkoituksena edistää turvallisuutta niin tien päällä kuin lastauksessa ja purkamisessa.

Kaikki kansainvälisessä liikenteessä käytettävät ajoneuvomme on varustettu alkolukoilla, ja meillä on tie- ja työturvallisuutta koskevat käytännöt. NTC Transport haluaa yhdessä kuljettajien kanssa varmistaa turvallisemman työpäivän. Tämä on myös osa kestävään kehitykseen tähtäävää työtämme. Meillä rekisteröidään harvoin työtapaturmia ja haluamme välttää ne kokonaan.



KESTÄVÄ KULJETTAJAN AMMATTI

Nykyään kuorma-autonkuljettajilla on monia työmahdollisuuksia. Haluamme tarjota kuljettajillemme parhaat edellytykset menestyä ja viihtyä alalla. Siksi olemme sitoutuneet olemaan joustava työnantaja, joka huomioi sen, että monilla kuljettajilla on perhe ja muutakin elämää työn ohella. Ajaminen on tavalla tai toisella elämäntapa, mutta meille on tärkeää löytää ratkaisuja, joiden myötä suurin osa kuljettajista pääsee viikonlopuksi kotiin vapaalle lataamaan akkuja.

Me NTC Transportilla olemme ylpeitä siitä, että monet kuljettajistamme ovat työskennelleet meillä pitkään. Tämä on mielestämme osoitus toimivasta yrityksestä, jossa työntekijät otetaan huomioon. Meille on tärkeää, että myös vanhemmat kuljettajamme viihtyvät ja voivat jatkaa ammattinsa harjoittamista kanssamme.

Uuden henkilöstön rekrytointi on kuitenkin jatkuva prosessi. Meidän on pyrittävä houkuttelemaan lisää naisia kuljettajan ammattiin, ja haluaisimme, että nuorempi sukupolvi löytäisi paikkansa alalla. Työntekijöillä on voimassa olevan lainsäädännön mukaan mahdollisuus pitää vanhempainlomaa sukupuolesta riippumatta. Kannatamme mahdollisuutta työn ja perhe-elämän väliseen joustavuuteen sekä naisille että miehille.

NTC Transportilla sukupuolten tasa-arvo on tärkeä osa kestävänsä kehityksen työtä.



UUSI KANAVA TEHOSTAA VIESTINTÄÄ

Vahvistaaksemme yhteistyötä ja varmistaaksemme, että kaikilla työntekijöillämme on saatavilla oikea tieto oikeaan aikaan, olemme lanseeranneet uuden alustan sisäiselle viestinnälle. Koska henkilökunta on koko ajan maantieteellisesti eri paikoissa, oikea työkalu on edellytys toimivalle sisäiselle viestinnälle.

Jakamalla jatkuvasti tietoa haluamme luoda vahvempaa sisäistä viestintää. Viestinnän avulla haluamme parantaa me-henkeä ja tapaamme ajatella sekä korostaa sitä, että me kaikki teemme työtä yhdessä kohti samaa päämäärää.

Uutta viestintäkanavaamme päivitetään säännöllisesti ajantasaisilla tiedoilla. Uutisvirrassamme viestitään meneillään olevista asioista. Alustan ansiosta voimme koota ja hallinnoida tärkeitä asiakasohjeita ja asiakirjoja, kuten kuljettajien käsikirjaa, yrityksen menettelytapoja, erilaisia lupia ja ilmoituslomakkeita. Nyt oikea tieto ja voimassa olevat lomakkeet ovat aina kaikkien saatavilla.



LIIKKUVA KEHO VOI PAREMMIN

Istumatyö heikentää lihaksia ja pitkäkestoisen istumatyön sanotaan olevan yksi yleisimmistä työhön liittyvien vaivojen syistä. Ammattikuljettaja on istuma-asennossa pitkiä jaksoja. Tämä johtaa usein erilaisiin liikuntaelinsairauksiin ja voi aiheuttaa kroonisia vaivoja.

Monet voivat kokea haastavaksi saada liikunnan ja liikkumisen osaksi arkeaan. NTC Transport haluaa rohkaista henkilökuntaa terveyttä edistävään liikuntaan. Alun aktiivisempaan elämään voi aloittaa lyhyillä kävelystenkeillä.

Olemme varustaneet kaikki omat ajoneuvomme kävelysauvoilla ja ne kuuluvat ajoneuvon varusteisiin. Sauvojen on oltava saatavilla jokaisessa autossa kuljettajien käytettäväksi. Hankkimamme kävelysauvat ovat teleskooppisauvoja, jotta niitä on helppo säätää ja käyttää kuljettajan pituudesta riippumatta.

Koska kävelysauvat ovat säädettävät, niitä voi käyttää myös muihin tarkoitukseen kuin sauvalenkkeihin. Erilaiset liikkuvuusharjoitukset kävelysauvoilla antavat hyvän mahdollisuuden lisätä hartioiden, käsivarsien ja selän liikkuvuutta. Kävelysauvoilla tehtävät liikkuvuusharjoitukset on myös helppo toteuttaa kuorma-auton läheisyydessä – sijainnista riippumatta.

**Liikkuva keho voi
paremmin ja raikas
ilma piristää.**



TALOUELLINEN KESTÄVYYS

Muuttuva ympäristö ja monet uudet direktiivit sekä muutokset kuluttajakäyttäytymisessä asettavat suuria vaatimuksia yritysten päätöksenteolle. Maailma on siirtymävaiheessa, joka tulee muuttamaan monia asioita. Meille kuljetusyrityksenä tämä on suurin siirtymävaihe moniin vuosiin. NTC Transportin menestyksen perusta on ollut perusteltujen ja taloudellisesti kestävien päätösten tekeminen sekä osaavan henkilöstön pitäminen yrityksen palveluksessa ja henkilöstön vähäinen vaihtuvuus. Tämä on mahdollistanut vakaan ja luotettavan liiketoiminnan.

STRATEGIAMME

Yrityksen strategiaan kuuluu toiminnan kehittäminen markkinoiden ja asiakkaiden tarpeiden mukaan. Tämä huomioidaan aina yrityksen päätöksenteossa. Olemme jo pitkään keskittyneet pitkäaikaisten asiakassuhteiden rakentamiseen, ja viime vuosina olemme panostaneet myös asiakaskuntamme laajentamiseen. Useat yhtiön suurimmista asiakkaista ovat olleet asiakkaitamme jo 1990-luvulta lähtien. Läheinen suhde asiakkaisiimme sekä joustava, luotettava ja henkilökohtainen palvelu ovat liiketoimintamme perusta.

SIIRTYMÄ ON MYÖS MAHDOLLISUUS

Näemme siirtymän mahdollisuutena. Kehittämällä määrätietoisesti kestävämpää liiketoimintaa liiketoimintamallimme pohjalta, saamme kilpailuetua. Kestävä liiketoimintamalli tarjoaa myös taloudellisia säästöjä ja etuja. Kuljetustemme vähäisempi kulutus on suoraan yhteydessä pienempiin kustannuksiin. Kuljettajiemme kestävä ajokäyttäytyminen vähentää polttoaineen kulutuksen lisäksi myös ajoneuvojemme huolto- ja korjaustarvetta sekä edistää liikenneturvallisuutta.

INVESTOINNIT JA KUNNOSSAPITO

Tärkeä osa liiketoimintamme taloudellista kestävyyttä on se, miten hoidamme investointeja ja kalustoamme. Investoimme jatkuvasti ajoneuvokantaamme. Tietoisten valintojen ansiosta olemme pystyneet ylläpitämään nykyaikaista ja toimivaa kalustoa, joka tarjoaa monia etuja. On myös tärkeää, että meillä on tehokas korjaamoverkosto, ja että kalustoa huolletaan jatkuvasti sen käyttöiän pidentämiseksi. Teemme korjaamoverkostomme arvioinnin vuosittain.

KORRUPTION JA VÄÄRINKÄYTÖSTEN EHKÄISEMINEN

NTC Transport haluaa, että yrityksen liiketoiminta yhdistetään laatuun, ympäristövastuuseen ja ihmisoikeuksiin. Haluamme toiminnallamme osoittaa kunnioitusta ihmisoikeuksia kohtaan työntekijöiden oikeudet mukaan lukien. Mitään pakottavia olosuhteita tai laitonta työvoimaa ei hyväksytä. Syrjintä ei ole sallittua. Noudatamme niiden maiden lainsäädäntöä, joissa toimimme. Vastuullisuus on huomioitava kaikessa yrityksen toiminnassa, niin sosiaalisesti, taloudellisesti kuin ympäristöllisestikin.

EU:N TAKSONOMIA – LUOKITTELU NACE-KOODIEN MUKAAN

Kuljetusalalla toimivana yrityksenä kuulumme taksonomian piiriin. Taksonomia on kuitenkin suunnattu ensisijaisesti suurille yrityksille. Aluksi taksonomia vaikuttaa meihin asiakkaidemme kautta, jotka tarvitsevat meiltä tietoa kestävä kehityksen työstämme.

Haluamme luonnollisesti kehittää liiketoimintaamme niin, että voimme tarjota asiakkaidemme tarvitsemää tietoa.

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

Kaikki YK:n jäsenvaltiot hyväksyivät kestävän kehityksen tavoitteet vuonna 2015. Yhdessä ne muodostavat toimintasuunnitelman, jonka avulla voidaan vastata maailman kiireellisimpiin haasteisiin. Tässä osiossa esitellään tavoitteet, joihin olemme pyrkineet toiminnassamme vuonna 2024.



13.1 Parantaa kaikkien maiden kykyä sopeutua ilmastoon liittyviin riskitekijöihin ja luonnonkatastrofeihin.

13.3 Parantaa ilmastonmuutoksen hidastamiseen, sopeutumiseen, vaikutusten lievittämiseen ja ennakkovalmiuksiin liittyvää koulutusta, tietämyksen lisäämistä sekä kansalaisten ja instituutioiden valmiuksia.



7.2 Lisätä vuoteen 2030 mennessä uusiutuvan energian osuutta merkittävästi maailmanlaajuisessa energialähteiden yhdistelmässä.



12.2 Saavuttaa vuoteen 2030 mennessä luonnonvarojen kestävä ja tehokas käyttö.

12.5 Vähentää vuoteen 2030 mennessä merkittävästi jätteiden syntymistä ennaltaehkäisyn, kierrätyksen ja uudelleenkäytön keinoin.

12.6 Kannustaa erityisesti suuria ja kansainvälisiä yhtiöitä ottamaan käyttöön kestävät käytännöt ja sisällyttämään kestävää kehitystä koskevat yritysvastuutiedot raportointiinsa.

12.7 Edistää kestäviä julkisia hankintakäytäntöjä kansallisten lakien ja prioriteettien mukaisesti.



8.4 Parantaa vuoteen 2030 saakka asteittain maailmanlaajuisia resurssitehokkuutta kulutuksessa ja tuotannossa ja pyrkiä erottamaan talouskasvu ja ympäristön pilaantuminen toisistaan kestävää kulutusta ja tuotantoa koskevan kymmenvuotisen ohjelmakehyksen mukaisesti, kehittyneet valtiot eturintamassa.

SEURAAVA ASKELEEMME

Vuoden 2024 kestävyystyöstämme on paljon myönteistä mainittavaa. Vaikka emme onnistuneet saavuttamaan tavoitettamme alentaa kuljetustoiminnan päästöjä, voimme toimistokiinteistöön tehtyjen investointien ansiosta iloita sen nollapäästöistä. Olemme parantaneet ymmärrystämme markkinoista ja kestävyystyön vaatimuksista keskustelujen kautta sekä kartoittamalla sidosryhmiemme vaatimuksia ja tarpeita.

Olemme kehittäneet uusiutuvien polttoaineiden myyntiä ja pitkäjänteinen, monivuotinen työ toiminnan optimoimiseksi, tarkoituksenmukaiseen kalustoon ja nykyaikaisiin kuorma-autoihin sijoittamiseksi antaa meille edellytykset saavuttaa kestävyystavoitteemme ja puolittaa päästömmme vuoteen 2030 mennessä. Kun markkinat ovat valmiina ottamaan seuraavan askeleen kestävyystyössä, voimme auttaa osaamisellamme ja kuljetustoiminnalla, joka tukee tätä siirtymää.

Tulevina vuosina panostamme edelleen digitaalisten työkalujemme kehittämiseen ja raportointiin voidaksemme vielä tarkemmin ja läpinäkyvämmiin seurata toimintaamme. Digitalisoinnilla ja uutta tekniikkaa hyödyntämällä luomme myös edellytykset viedä kehitystä kohti kestävämpiä kuljetuksia.

Seuraamme jatkossakin kestävyyttä koskevaa viimeisintä uutisointia ja käymme läheisiä keskusteluja markkinoiden ja sidosryhmiemme kanssa, jotta voimme parhaalla tavalla kehittää toimintaamme oikeaan suuntaan.

Tämä kestävä kehityksen vastuullisuusraportti on laadittu noudattaen Nordic Sustainability Reporting -standardia NSRS-tason 1 mukaisesti. Kaikki oikeudet pidätetään. Lue lisää osoitteessa: www.nsr.eu

ANNA PALAUTETTA

Otamme mielellämme vastaan kaikki kysymykset ja palautteet, jotta voimme jatkuvasti parantaa raportointiamme.

YHTEYSTIEDOT:

Thomas Kula

thomas.kula@ntc-transport.fi



Tämä raportti on mukautettu Global Reporting Initiative (GRI), Non-Financial Reporting Directive (NFRD) ja Task Force on Climate-Related Disclosures (TCFD) mukaan. Tämä ei tarkoita, että raportti olisi näiden viitekehysten mukainen. Lue lisää osoitteessa: www.nsr.eu