

VASTUULLISUUS- RAPORTTI 2023

NTC TRANSPORT

www.ntc-transport.fi/fi/



ILMASTOTAVOITTEEMME

Haluamme olla se kuljetusalan toimija, joka edistää kestävämpää kuljetustoimintaa.

Pyrimme kehittämään kestäväää ja vastuullista kuljetusta YK:n kestäväen kehityksen tavoitteiden mukaisesti. Ympäristövaikutusten vähentämistavoitteemme perustuvat Pariisin ilmastopöimukseen, ja pyrimme vähentämään kasvihuonekaasupäästöjämme 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä.

VERTAILUVUOSI:

2020

TAVOITE:

2030



“ KOHTI KESTÄVÄÄ TULEVAISUUTTA

Vuonna 2023 NTC Transport täytti 70 vuotta, mikä on merkittävä saavutus, josta voi olla ylpeä. Pitkä kokemuksemme kuljetustoiminnasta on antanut meille korvaamatonta osaamista. Pitkäaikaiset kumppanuussuhteet luovat turvallisuutta ja luottamusta. Luottamusta, jota haluamme jatkossakin vaalia päivittäisessä työssämme.

Viime vuosia ovat leimanneet useat mullistavat maailmantapahtumat. Tämä on johtanut moniin epävarmuustekijöihin. Olemme kokeneet talouden suhdannevaihteluita aina kuljetuskysynnän noususta markkinoiden hidastumiseen.

Taloudellisesta tilanteesta huolimatta meidän on edelleen panostettava kestävään kehitykseen. Asiakkaamme edellyttävät yhä enemmän kestäviä kuljetusratkaisuja.

Kuluneen vuoden aikana olemme NTC Transportissa työskennelleet erittäin aktiivisesti luodaksemme edellytykset ja mahdollisuudet tarjota asiakkaillemme ympäristöystävällisempiä kuljetuksia. Tähän kuuluu investoiminen digitaalisiin työkaluihin, uusiutuvien polttoaineiden aktiivisempi tarjoaminen sekä merkittävät investoinnit ajoneuvokantaan ja toimitiloihin. Tekemämme toimet ovat erittäin tärkeitä, jotta voimme tarjota asiakkaillemme kestävimmat kuljetusratkaisut pitkällä aikavälillä. Työskentelemme sekä omien että asiakkaidemme kestävä kehityksen tavoitteiden saavuttamiseksi.

Nyt on hyvä aika toimia. Nämä aloitteet antavat meille mahdollisuuden kääntää suuntaa ja luoda kestävämpi maailma.



CAJ VESTLIN, TOIMITUSJOHTAJA

70 VUOTTA KULJETUSALALLA

1953–2023

Kun Axel Holm auttoi valtatie 8:n rakentamisessa 1950-luvulla ja Vestlinin veljekset kuljettivat turkisteollisuuden raaka-aineita 1960-luvulla, he tuskin tajusivat, että he olivat luomassa pohjaa kansainväliselle liiketoiminnalle 70 vuotta eteenpäin.

Yrityksen 70-vuotisen historian aikana on tapahtunut paljon. Kananmunien toimitukset Sveitsiin sekä liha- ja kalajauhon paluukuljetukset pitivät yrityksen kiireisenä 70-luvulla. Turkistarhausteollisuus on alueella vahvaa, ja siihen liittyvät kuljetustarpeet työllistävät. Paikallisten kuljetusyritysten fuusio vahvistaa entisestään yrityksen asemaa alalla 1980-luvulla, minkä ansiosta yritys voi vakiinnuttaa asemansa aiempaa vahvempana toimijana markkinoilla.

Suomea koetteleva 1990-luvun lama vaikuttaa kaikkiin. Suomen valuutan devalvoituminen ja jyrkästi nousevat korot tekevät tilanteesta haastavan. Suuret investoinnit vetoautoihin ja perävaunuihin sekä muutamaa vuotta aiemmin toteutettu yritysfuusio rasittavat taloutta. Yrityksen pelastamiseksi omistajat päättävät lähteä ”täysillä” liikkeelle kaikilla rintamilla ratkaisujen löytämiseksi.

2000-luvun alussa rahtimäärät ovat kasvussa, ja yritys on saavuttamassa yhä vakiintuneemman aseman markkinoilla. Metsäteollisuuden kuljetukset ovat kasvussa. NTC on onnistunut rakentamaan riittävän suuren ja joustavan kuljetuskapasiteetin vastaamaan kysyntään. Taloustilanne heikkenee kuitenkin jälleen vuoden 2010 lähestyessä.

Toisen taantuman ja finanssikriisin jälkeen 2010-luvun alkupuolella yrityksen näkymät paranevat. Kalustoa nykyaikaistetaan, ja testaamme uusia malleja ja merkkejä, jotta voisimme löytää ne ajoneuvotyypit, jotka ovat optimaalisimmat kuljetettaville tavaravirroillemme. Sekä ajoneuvokantaan että digitaalisiin ratkaisuihin tehdään tietoisia ja pitkäaikaisia investointeja. Koska yrityksellä on jo muutaman vuoden ajan ollut laatu- ja ympäristösertifikaatti, myös kestävyysajattelu on alkanut näkyä yrityksessä entistä selvemmin. Tuskin tiesimme, että työskentelimme tuolloin kestävä kehityksen parissa. Se oli meille yksinkertaisesti luonnollinen ajattelutapa, eikä kukaan tuolloin tajunnut, miten suuri tekijä kestävyystyöstä tulisi.

Pitkän kokemuksensa ansiosta yritys on onnistunut rakentamaan laajan kumppanuusverkoston. 70 vuotta myöhemmin osa omistajaperheistä on edelleen mukana yrityksen päivittäisessä toiminnassa, hallituksessa tai johtoryhmässä. Kuljetamme edelleen ylpeydellä. Ihmiset tekevät yrityksen, ja 70 vuoden historiaan mahtuu monia ihmisiä, jotka ovat vuosien varrella tehneet merkittävää työtä.

1950- JA 1960-LUKU

70 vuotta kuljetus-
alalla vuodesta 1953
alkaen.



1970- JA 1980-LUKU

Kumppanuuksien ansiosta toiminta
kasvaa ja yritys saa nykyisen nimensä.



2010-LUKU

Yritys menestyy digitalisaation
ja liiketoiminnan kehittämisen
avulla.



2020 JA TIE ETEENPÄIN

Pitkäjänteisyys, luotettavuus
ja kokemus luovat pohjan
menestykselle myös
epävarmoina aikoina.



2000-LUKU

Toimitusjohtajan vaihdos
ja finanssikriisi.

1990-LUKU

Haastavaa aikaa
yritykselle.



SISÄLLYSLUETTELO

Ilmastotavoitteemme	2	Tavoitteemme	17
Historiamme	4	Vastuullisuus toimistolla	18
Meistä	7	Riskianalyysi ja ilmastomahdollisuudet	19
Toimintamme	8	Sosiaalinen vastuullisuus	23
Kiertotalous meillä	9	Konkreettisia toimia jokapäiväisessä työssä	24
Toimintatapamme	10	Taloudellinen kestävyys	29
Toimintatapamme edut	12	Sustainable Development Goals	30
Ilmasto- ja ympäristövaikutuksemme	13	Seuraava askeleemme	31

Vastuullisuusraporttimme on laadittu noudattaen Nordic Sustainability Reporting Standard, Level 1 -standardia.

Kestävä kehitys on laaja aihe, johon sisältyy taloudellisia, sosiaalisia ja ympäristönäkökohtia. NSRS-prosessin mukaisesti olemme nyt ensimmäisessä vaiheessa keskittyneet pääasiassa ilmastoon liittyviin aiheisiin. Ajan mittaan sisällytämme kaikki kestävän kehityksen ulottuvuudet raportointiimme. Lisätietoja osoitteessa: www.nsr.eu

Yhteyshenkilö: Thomas Kula
Sähköposti: thomas.kula@ntc-transport.fi

MEISTÄ

Suoritamme maantiekuljetuksia monen vuoden kokemuksella ja laajalla ammattitaidolla. Käytössämme on nykyaikainen ja joustava ajoneuvokalusto ja toimintatapa, joka johtaa vähäisempiin uudelleenlastauksiin ja kuljetusvaurioihin, korkeaan toimitusvarmuuteen ja pienempiin ympäristövaikutuksiin. Tarjoamme myös projektikuljetuksia ja huolintapalveluita.

Tiimillämme on laaja yhteistyöverkosto ja pitkä kokemus erilaisista maantie-, meri-, ilma- ja rautatiekuljetuksista. Meillä on projekteja eri puolilla maailmaa. Tarjoamme myös logistiikkapalveluja, kuten konsultointia, projektisuunnittelua, projektinhallintaa ja logistiikan optimointia.

TÄRKEIMMÄT YHTEISTYÖKUMPPANIT:

varustamot, sopimusliikennöitsijät, ajoneuvojen toimittajat, korjaamot, muut yhteistyökumppanit.

SIDOSRYHMÄMME:

Sisäiset: työntekijät, sisäiset päätöksentekijät, johtajat, hallitus ja omistajat.

Ulkoiset: asiakkaat, yhteiskunta, toimittajat, maan hallitus ja sijoittajat.



NTC TRANSPORT

www.ntc-transport.fi

Pääpalvelut:

maantiekuljetukset,
kuljetusprojektipalvelut,
huolinta- ja logistiikkapalvelut.

NACE-koodit:

49.41 tieliikenne, tavaraliikenne.

Pääkonttorin osoite:

Myllytie 16
66900 Uusikaarlepyy

Y-tunnus:

0707660-6

Yritysmuoto:

Osakeyhtiö

Työntekijöitä:

50

Liikevaihto:

14,4 milj.

Ajoneuvoyhdistelmiä:

166

Perustamisvuosi:

1953

ARVOMME

Arvot, periaatteet, standardit ja käyttäytymisnormit



TOIMINTAMME

NTC Transport on perheyritys, jossa omistajaperheet johtavat edelleen aktiivisesti yritystä sekä hallituksessa että johtotehtävissä. Yritys välittää henkilöstöstään, ja sen henkilöstön vaihtuvuus on vähäistä. Yritys pyrkii ylläpitämään korkeaa palvelutasoa ja rakentamaan pitkäaikaisia asiakassuhteita panostamalla luotettavuuteen, joustavuuteen, henkilökohtaiseen palveluun, korkeaan toimitusvarmuuteen ja kestäviin kuljetusratkaisuihin.

NTC Transportilla on ollut ISO 9001 -sertifikaatti vuodesta 2009 ja ISO 14001 -sertifikaatti vuodesta 2010.

HALLITUS

TOIMITUSJOHTAJA

JOHTORYHMÄ

MAANTIEKULJETUKSET

TALOUS JA
HALLINTO

ASIAKASSUHTEET

LAATU JA YMPÄRISTÖ,
VASTUULLISUUS

HANKINTA JA HUOLTO

PROJEKTI- JA
LOGISTIIKKAPALVELUT

KIERTOTALOUS

KIERTOTALOUS MEILLÄ

KUNNOSTUS INVESTOINTINA

Me NTC Transportilla olemme 2000-luvun alusta lähtien panostaneet perävaunujemme ja päällirakenteidemme systemaattiseen kunnostukseen niiden oltua 8–10 vuotta liikenteessä, vuodesta 2007 toimitusjohtajana toiminut Caj Vestlin sanoo.

Silloin kaikki vaunut esimerkiksi kunnostetaan perusteellisesti, jolloin vaihdetaan lattia, päällirakenne sekä kuluvat osat. Vaunun käyttöikä pitenee vähintään 3–5 vuodella, mikä vähentää päästöjä ja ympäristöjalanjälkeä. Lisäksi kunnostukset tehdään paikallisesti Uudenkaarlepyyn korjaamollamme.

Vuonna 2023 muutimme myös 9 perävaunua avoperävaunuiksi. Tämä pidentää olemassa olevan kaluston käyttöikä ja mahdollistaa samalla uudenlaisen kuljetustoiminnan.

NTC Transportilla ei ole kiertotalouden liiketoimintamallia, koska käytämme edelleen fossiilisia polttoaineita. Toimenpiteitä kiertävämmän liiketoimintamallin aikaansaamiseksi toteutetaan kuitenkin jatkuvasti. Huollamme kalustoamme pidentääksemme sen käyttöikää. Resurssitehokkuus on edellytys pitkäjänteiselle ja menestykselle kuljetusliiketoiminnalle. Kestävän kehityksen strategiaamme kuuluu myös uusiutuvien polttoaineiden käytön lisääminen.

Vuonna 2023 investoimme aurinkopaneeleihin ja korvasimme Uudenkaarlepyyn toimistomme öljykattilan maalämmöllä.



TOIMINTATAPAMME

LINKKI- JA PERÄVAUNULIIKENNE

Kuljetuksemme perustuvat pääasiassa linkki- ja irtoperävaunuliikenteeseen. Tällä menetelmällä ajamme satamiin ajoneuvoyhdistelmillä, ja satamista lähetämme vaunumme Suomen ja Ruotsin välillä ilman kuorma-autoa ja kuljettajaa. Molempiin maihin sijoitettujen ajoneuvojen ansiosta voimme myös liikennöidä aina Norjaan asti. Tämä toimintatapa tarjoaa myös joustavuutta erilaisten tavaravirtojen yhdistämiseen. Kun täyttöaste kasvaa, voimme suorittaa enemmän kuljetustehtäviä vähemmällä ajokerroilla.



NYKYAIKAISET KUORMA-AUTOT

Tietoisten valintojen ja investointien avulla olemme vuosien varrella testanneet erilaisia ajoneuvomalleja löytääksemme optimaalisimmat kuorma-autot kuljetuksiimme ja kuljetettaville tavaroillemme. Omien kuorma-autojemme keski-ikä on noin 2,5 vuotta. Nykyaikaiset ja tarkoituksenmukaiset kuorma-autot luovat edellytykset pienemmille ympäristövaikutuksille ja tehokkaalle kuljetustoiminnalle.

Kaikki omat ajoneuvomme ovat EURO 6 -luokiteltuja.

PERÄVAUNU

32 tn



3,08 m



13,6 m

JOUSTAVA AJONEUVOKANTA

Joustavan ajoneuvokannan ansiosta pystymme helposti sopeutumaan erilaisiin kuljetusvirtoihin. Avattavilla sivuilla ja katolla varustetuissa kapellikärkyissämme voidaan kuljettaa kaikkea kappaletavarasta tilaa vieviin tavarakuormiin. Ajoneuvoyhdistelmiemme avulla voimme helposti mukautua asiakkaidemme tarpeisiin. Maksimaalisen kantavuuden mahdollistava kalustomme soveltuu hyvin raskaisiin ja tilaa vieviin tavaravirtoihin.

Avattavat sivut ja katto sekä säädettävät sisäkorkeudet tarjoavat joustavuutta lastaukseen ja purkamiseen.

TÄYSPERÄ

40–42 tn



3,08 m



21,4 m

TOIMINTATAPAMME EDUT

SUURI KULJETUSKAPASITEETTI JA JOUSTAVUUS

Suuren ja mukautetun ajoneuvokalustomme sekä linkki- ja perävaunukuljetusmenetelmämme ansiosta pystymme hoitamaan suuretkin tavaravirrat maantieteellisillä toiminta-alueillamme. Pystymme myös mukautumaan tavaravirtojen vaihteluihin.

TOIMITUSKETJUN TÄYSI HALLINTA

Suurin osa maantiekuljetuksistamme suoritetaan omilla ajoneuvoilla ja kuljettajilla, joten meillä on toimitusketjun täysi hallinta. Kuljetustemme reaaliaikainen seuranta oman kuljetusjärjestelmämme kautta mahdollistaa kaikkien kuljetusten suoran seurannan.

VÄHÄN UUELLEENLASTAUKSIA JA KULJETUSVAHINKOJA

Suurin osa kuljetuksistamme suoritetaan suoraan lastauspaikalta määränpäähän ilman uudelleenlastausta terminaaleissa. Vähentämällä uudelleenlastausten määrää minimoimme tavaraille aiheutuvien kuljetusvaurioiden riskit. Vuonna 2023 korvattavia kuljetusvahinkoja oli 4 kappaletta.

KORKEA TOIMITUSVARMUUS JA PIENEMPI YMPÄRISTÖVAIKUTUS

Tyhjien ajojen välttäminen ja korkean täyttöasteen ylläpitäminen vähentävät ympäristövaikutuksia ja tehostavat kuljetustoimintaa. Oikeanlaisella kalustolla ja tehokkaalla työskentelytavalla voimme täyttää asiakkaidemme vaatimukset ja säilyttää korkean toimitusvarmuuden ympäri vuoden.



ILMASTO- JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSEMME

NSRS:n painopistealueet

Materiaalit – Jätteet – Energia – Kasvihuonekaasut



Materiaali: Emme ole ottaneet materiaaleja mukaan raportointiimme, koska meillä ei ole tuotantoa tai toimintoja, joissa käyttäisimme raaka-aineita tai materiaaleja.



Jätteet: Meillä ei ole merkittävää jätettä raportoitavaksi, koska emme ole tuotteita valmistava yritys.



Energia: Olemme raportoineet toiminnassamme käytetyn sähkön, polttoaineen ja lämmön käytön.



Kasvihuonekaasut: Olemme raportoineet toimintamme kasvihuonekaasupäästöt.

Kuljetus- ja logistiikka-alan toimijana tiedostamme, että toimimme alalla, jolla on suuri vaikutus ilmastoon lämpenemiseen ja kasvihuonekaasupäästöihin.

Suurin ympäristövaikutuksemme syntyy kuljetuspalveluista. Siihen meidän on myös kiinnitettävä eniten huomiota kestävyystyössämme ja raportoinnissamme.

Greenhouse Gas Protocol, joka on eniten käytetty kansainvälinen laskentatyökalu, jakaa päästöt kolmeen osa-alueeseen.

Päästölaskelmissamme selvitämme, mitkä osa-alueet sisältyvät laskelmiin. Scope 3:a ei ole otettu huomioon tässä raportissa, mutta se sisällytetään raporttiin jatkossa.

Scope 1: sisältää kaikki suorat päästöt, jotka aiheutuvat yrityksen suorittamista tai hallinnoimista toiminnoista.

Scope 2: sisältää epäsuorat päästöt kaikesta yrityksen käyttämästä ostetusta sähköstä, lämmöstä ja höyrystä.

Scope 3: kattaa kaikki muut epäsuorat päästöt. Scope 3:ssa päästöt ovat seurausta sellaisesta yrityksen toiminnasta, joka ei ole yrityksen omistuksessa tai hallinnassa. Tähän kuuluvat esimerkiksi toimittajilta, ostetuista palveluista ja tavaroista, liikematkoista ja työntekijöiden työmatkoista aiheutuvat päästöt.

Lisätietoja eri painopistealueista löytyy osoitteesta: www.nsr.eu

ENERGIANKULUTUKSEMME 2023

Uusiutuvista ja uusiutumattomista energialähteistä peräisin olevan energian kokonaiskulutus ja/tai -tuotanto	Uusiutumattomat lähteet	9 519 882	kWh
	Uusiutuvat lähteet	41 136	kWh
Kilowattien kokonaiskäyttö	Yhteensä	9 561 018	kWh
Uusiutumattomien ja uusiutuvien energialähteiden kokonaiskäyttö prosentteina	Uusiutumattomat lähteet	99,57	%
	Uusiutuvat lähteet	0,43	%

ENERGIANKULUTUSTIETOJEN TODENTAMINEN

TIETOJEN KERÄÄMISMENETELMÄ

Toimistorakennuksemme energiankulutusta koskevien tietojen keräämiseksi olemme saaneet tiedot sähköntoimittajaltamme. Olemme saaneet tarvitsemamme tiedot laskuista ja heidän asiakasportaalistaan. Toimittajalta saatujen tietojen mukaan kaikki ostettu sähkö on uusiutuvaa: 40 % vesivoimaa, 30 % tuulivoimaa ja 30 % ydinvoimaa.

Uudenkaarlepyyn toimistokiinteistömme lisäksi olemme vuokralla Helsingissä sijaitsevassa kiinteistössä, joka ei sisälly raporttiin. Katsomme, että kyseisen kiinteistön päästöjen merkitys suhteessa koko toimintaamme on niin pieni, ettei sen sisällyttäminen tässä vaiheessa ole tarkoituksenmukaista. Kiinteistöä koskevia tietoja ei myöskään ole helposti saatavilla.

Selvittääksemme kiinteistön lämmitykseen käytetyn polttoöljyn määrän kartoitimme toimittajamme ja tarkistimme heidän laskunsa.

Kuljetustoiminnassa käytetyn polttoaineen määrä perustuu polttoaineen toimittajilta saatuihin laskuihin. Mukana ovat vain omat ajoneuvot. Tavoitteena on sisällyttää myös alihankkijoiden kulutus vuodesta 2024 alkaen.

KERÄTTYJEN TIETOJEN EPÄVARMUUS

Kerätyt tiedot ovat primääritietoja, ja raportoimamme määrät ovat luotettavia.

Uusiutuvan energian osuus on huomattavasti suurempi kuin ilmoitettu määrä. Olemme laskeneet tankkaamamme dieselin uusiutumattomaksi, vaikka sekä Suomessa että Ruotsissa myytävään dieseliin on sekoitettu jonkin verran uusiutuvaa dieseliä. Eri maiden vähennysvelvoitteita ei myöskään ole otettu huomioon raportoitaessa uusiutuvien energialähteiden määrää energiankulutuksessa.

KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖMME 2023

SCOPE 1 Suorat kasvihuonekaasupäästöt	Kiinteät polttolähteet	16 773	kg CO2e
	Liikkuvat polttolähteet	1 824 604	kg CO2e
	Yhteensä scope 1	1 841 377	kg CO2e
SCOPE 2 Epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt ostetun ja kulutetun sähkön, höyryn, lämmityksen tai jäähdytyksen tuotannosta	Kulutetun sähkön epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt	0	kg CO2e
	Epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt kulutetusta höyrystä, lämmityksestä tai jäähdytyksestä.	0	kg CO2e
	Yhteensä scope 2	0	kg CO2e

KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN TIETOJEN TODENTAMINEN

TIETOJEN KERÄÄMISMENETELMÄ

Päästölaskentakonsulteilta saatujen uusien tietojen perusteella olemme ilmoittaneet scope 2 -päästömme nollapäästöiksi, koska kaikki ostamamme sähkö on uusiutuvaa. Viime vuonna raportoimme ne elinkaarinäkökulmasta. Syynä muutokseen on päästöjen kaksinkertaisen raportoinnin välttäminen.

Toimistorakennuksen lämmityksestä (kiinteät polttolähteet) ja kuljetustoiminnasta (liikkuvat polttolähteet) aiheutuvien päästöjen osalta olemme laskennassa käyttäneet päästökertoimia seuraavista lähteistä: Tilastokeskus, Drivkraft Sverige, openco2.net ja polttoaineen toimittajat. Tämä on myös muutos edelliseen vuoteen verrattuna. Syynä muutokseen on se, että halutaan noudattaa mahdollisimman ajantasaisia ja luotettavia päästökertoimia. Olemme nyt käyttäneet maakohtaisia kertoimia käytetylle polttoaineelle. Käytetyn dieselin kertoimet sisältävät uusiutuvien polttoaineiden sekoittamisen ja maiden vähentämisvelvoitteen.

Kaikki päästöt ilmoitetaan päästökertoimilla, joissa otetaan huomioon kulutuksesta aiheutuvat päästöt.

KERÄTTYJEN TIETOJEN EPÄVARMUUS

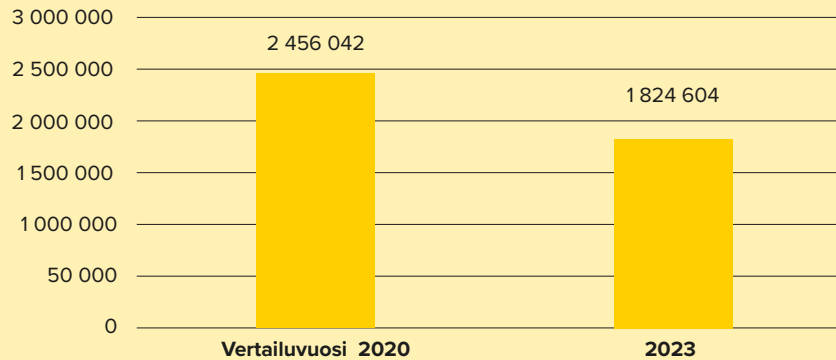
Luotamme sähköntoimittajalta saamiimme tietoihin sähkön lähteistä. Tietojen mukaan kaikki sähkö on uusiutuvaa.

Suurin osa päästöistä on peräisin dieselin kulutuksesta kuljetuksissa. Käytämme raportoinnissamme mahdollisimman ajantasaisia ja luotettavia päästökertoimia. Polttoainemäärät perustuvat todelliseen kulutukseen ja ovat luotettavia.

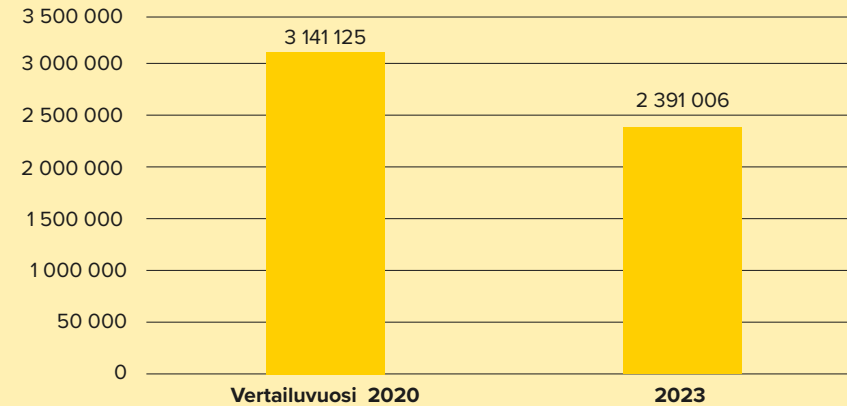
Raportoimme päästöjen vähentyneen merkittävästi vuoden 2022 raporttiin verrattuna. Syynä tähän ovat osittain energiankulutuksen väheneminen sekä päivitetyt ajantasaisemmat päästökertoimet, joissa otetaan huomioon maakohtaiset olosuhteet ja vähennysvelvoitteet sekä se, että kaikki päästöt raportoidaan kulutuksesta aiheutuvilla päästöillä eikä elinkaarinäkökulmasta.

Kuljetustoiminnan osalta pelkkien kokonaispäästöjen tarkastelu voi olla harhaanjohtavaa, kun vertaillaan suorituskykyä tai arvioidaan toiminnan kestävyyttä. Kehitämme parhaillaan luotettavaa tapaa mitata kuljetustoimintamme keskimääräisiä päästöjä. Näin saamme paremman mittarin toimintojemme kehittämiseksi.

CO2e kg TTW



CO2e kg WTW



KULJETUSTOIMINNAN PÄÄSTÖJEN KEHITYS

Kestävyyssyössämme keskitymme eniten kuljetusten päästöjen vähentämiseen. Siellä saamme myös aikaan suurimmat vaikutukset. Tiedot edustavat omia ajoneuvojamme (scope 1). Suurin osa kuljetuksistamme suoritetaan omilla ajoneuvoillamme.

Olemme jo useiden vuosien ajan seuranneet kuljetustemme ympäristövaikutuksia. Vuonna 2023 olemme käynnistäneet hankkeen digitaalisen ympäristön ja työkalujen kehittämiseksi. Tavoitteena on saada entistä luotettavampia ja tarkempia tietoja kuljetustemme ympäristövaikutuksista nykyisten standardien mukaisesti. Haluamme olla uuden ISO 14083 -standardin mukaisia ja pystyä toimittamaan tarkkoja tietoja jokaisesta yksittäisestä kuljetuksesta. Samalla haluamme kehittää luotettavan tavan mitata keskimääräisiä kuljetuspäästöjämme. Pelkkä kuljetustoiminnan kokonaispäästöjen mittaaminen voi antaa harhaanjohtavan kuvan kehityksestä kohti kestävämpää kuljetustoimintaa.

***TTW (tank to wheel) = käytöstä aiheutuvat päästöt**

***WTW (well to wheel) = elinkaaripäästöt**

Tässä vertailussa päästökertoimet on otettu samoista lähteistä:

Tilastokeskus, Drivkraft Sverige, openco2.net ja polttoaineen toimittajat. Kertoimissa on otettu huomioon vuosittaiset vähennysvelvoitteet ja maakohtaiset olosuhteet.

ENERGIANKULUTUS- TAVOITTEEMME

TAVOITE

Lisätä uusiutuvien energialähteiden ja polttoaineiden osuutta 20 prosentilla vuoteen 2025 mennessä.

SUUNNITELLUT TOIMENPITEET

- Kehitetään uusiutuvien polttoaineiden myyntiä.
- Tarkastellaan nykyisiä reittejä ja mahdollisuuksia käyttää uusiutuvia polttoaineita tietyillä reiteillä.
- Tarkistetaan kiinteistöjen lämmitys. (suoritettu 2023)

KASVIHUONEKAASU- PÄÄSTÖTAVOITTEEMME

TAVOITE

Kehittää CO2e-laskelmamme ISO 14083 -standardin mukaisesti ja sisällyttää niihin koko kuljetustoiminta vuonna 2024.

Vähentää liikenteen keskimääräisiä päästöjä 10 prosenttia vuoden 2024 loppuun mennessä.

SUUNNITELLUT TOIMENPITEET

- Kohdentaa resursseja ja investoida digitaalisiin työkaluihimme.
- Otetaan käyttöön seuranta ja työskennellään aktiivisesti kuljettajiemme ecodriving-toiminnan parissa.
- Lisätään uusiutuvien polttoaineiden osuutta.



VASTUULLISUUS TOIMISTOLLA

INVESTOINNIT TOIMISTOKIINTEISTÖÖN

Vuonna 2023 toteutimme Uudessakaarlepyyssä sijaitsevan toimistorakennuksemme laajan remontin. Remontin yhteydessä investoitiin myös nykyaikaisempaan ja ympäristöystävällisempään lämmitykseen, kun vanha öljykattila korvattiin maalämmöllä. Samalla kiinteistön katolle asennettiin aurinkopaneelit uusiutuvan sähkön tuottamiseksi.

Koska kaikki rakennukseen ostamamme sähkö tulee myös uusiutuvista energialähteistä, olemme onnistuneet minimoimaan toimistomme toiminnasta aiheutuvat päästöt.

TYÖMATKAT ARKILIIKUNTANA

Työmatkat julkisilla kulkuneuvoilla kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi eivät ole mahdollisia toimistomme paikkakunnalla. Jos haluamme työskennellä toimistotasolla ympäristövaikutusten vähentämiseksi, meidän on tehtävä muutoksia siihen, miten kuljemme töihin ja töistä pois. Meidän tapauksessamme tämä tarkoittaa autoilun vähentämistä.

Suuri osa paikkakunnalla asuvista toimistotyöntekijöistä kulkee nykyään töihin pyörällä tai jalan. Näin ei ole aina ollut. Olemme ylpeitä tästä muutoksesta. Suurin palkinto tästä käyttäytymisen muutoksesta on ympäristövaikutusten väheneminen, polttoaineen säästö ja arkiliikunta – kaikki yhdessä paketissa.

RISKIANALYYSI JA ILMASTOMAHDOLLISUUDET

Kuljetusyrityksenä tiedostamme, että toimimme alalla, johon vihreä siirtymä vaikuttaa voimakkaasti. Haluamme olla edelläkävijänä edistämässä kestävämpää tulevaisuutta ja vastata sidosryhmiemme odotuksiin kestävästä kuljetusratkaisuista.

Meidän on jatkuvasti analysoitava toimintaympäristöämme ja arvioitava eri tekijöitä, jotka vaikuttavat liiketoimintaamme, jotta voimme hallita erilaisia riskejä ja mahdollisuuksia.

MITEN OLEMME SUORITTANEET RISKINARVIOINNIN?

Olemme syksyllä 2023 arvioineet perusteellisesti omaa toimintaamme ja sitä, miten ilmastonmuutos vaikuttaa siihen lyhyellä ja pitkällä aikavälillä. Olemme laatineet NSRS-standardiin perustuvan riskianalyysin ja tunnistaneet liiketoimintamme tärkeimmät riskit ja mahdollisuudet. Riskit on luokiteltu asteikolla 1–10 sen mukaan, kuinka merkityksellisiä ne ovat liiketoimintamme kannalta, mikä on riskin vaikutus sen toteutuessa ja mitä osaamista meillä on riskin hallinnasta.

Olemme toteuttaneet arvioinnin itse, ja sitä olisi tarkasteltava ensimmäisenä askeleena kohti kattavampia analyysejä tulevaisuudessa.



ILMASTORISKIT

Tässä on yhteenvedo riskinarvioinnin tuloksista ja tekijöistä, joilla on suurin vaikutus liiketoimintaamme. Näiden riskien merkitys liiketoiminnallemme riippuu siitä, kuinka paljon uskomme niiden vaikuttavan liiketoimintaamme suhteessa riskien hallinnan osaamistasoon. Riskejä ei ole asetettu tiettyyn järjestykseen.

CLIMATE RISKS				
NSRS Index:	Priority levels based on relevance and impact - knowledge measured by average			
		Short-term perspective	Long-term perspective	Knowledge level (from 1 to 10, where 1 is lowest and 10 is highest)
Transition	Increased pricing of GHG emissions	High	High	8,0
	Enhanced emissions-reporting obligations	High	High	7,5
	Mandates on and regulation of existing products and services	Low	Medium	7,0
	Substitution of existing products and services with lower emissions options	Medium	High	6,0
	Costs to transition to lower emissions technology	Low	High	6,5
	Changing customer behavior	High	High	8,0
	Uncertainty in market signals	High	High	7,5
	Increased cost of raw materials	Medium	Medium	8,0
	Shifts in consumer preferences	High	High	8,0
	Stigmatization of sector	Medium	High	6,0
	Increased stakeholder concern or negative stakeholder feedback	Medium	Medium	7,5
Physical	Increased severity of extreme weather events such as cyclones and floods	Low	Low	8,0
	Changes in precipitation patterns and extreme variability in weather patterns	Medium	Medium	8,0
	Rising mean temperatures	Low	Low	8,0
	Rising sea levels	Low	Low	8,0

ILMASTOMAHDOLLISUUDET

Ilmastonmuutos tarjoaa mahdollisuuksia yrityksille ja organisaatioille. Me NTC Transportilla pidämme kestävyttä kilpailuetuna. Ilmastositoumuksessamme mainitsemme myös, että haluamme olla kestävien kuljetusratkaisujen edelläkävijöitä. Tämä on tavoite, jonka saavuttamiseksi teemme aktiivisesti töitä.

Olemme arvioineet NSRS-standardin perusteella, mitkä ilmastonmuutostekijät tarjoavat liiketoiminnallemme mahdollisuuksia lyhyellä ja pitkällä aikavälillä.

Mahdollisuuksia ei ole asetettu tiettyyn järjestykseen.

CLIMATE CHANGE AND OPPORTUNITIES				
NSRS Index:	Priority levels based on relevance and impact - knowledge measured by average			
		Short-term perspective	Long-term perspective	Knowledge level (from 1 to 10, where 1 is lowest and 10 is highest)
Resource efficiency	Increased pricing of GHG emissions	Medium	High	7,5
	Use of more efficient modes of transport	Medium	High	7,5
	Use of more efficient production and distribution processes			
	Use of recycling			
	More to more efficient buildings			
	Reduced water usage and consumption			
Energy source	Use of lower-emission sources of energy	High	High	7,5
	Use of supportive policy incentives		Low	
	Use of new technologies	Medium	High	8,0
	Participation in carbon market	Medium	High	7,5
	Shift toward decentralized energy generation			

	CLIMATE CHANGE AND OPPORTUNITIES			
NSRS Index:	Priority levels based on relevance and impact - knowledge measured by average			
		Short-term perspective	Long-term perspective	Knowledge level (from 1 to 10, where 1 is lowest and 10 is highest)
Products and services	Development and/or expansion of low emission goods and services	High	High	7,5
	Development of climate adaptation and insurance risk solutions			
	Development of new products or services through R&D and innovation	Medium	Medium	5,5
	Ability to diversify business activities	Medium	High	6,0
	Shift in consumer preferences	Medium	High	6,5
Markets	Access to new markets	Low	Medium	4,5
	Use of public-sector incentives			
	Access to new assets and locations needing insurance coverage			
Resilience	Participation in renewable energy programs and adoption of energy-efficiency measures	Low	Low	1,0
	Resource substitutes/diversification	Low	Low	2,0

SOSIAALINEN VASTUULLISUUS: IHMISET YRITYKSEN PERUSTANA

Ihmiset ovat NTC Transportille tärkeitä. He ovat kaiken toimintamme perusta. Jokaisella on oma työtehtävänsä, ja jokainen hoitaa hänelle annetut tehtävät. Haluamme toiminnallamme tarjota turvallisuutta niille, jotka työskentelevät meillä. Työympäristö ja työtyytyväisyys ovat meille tärkeitä. Työturvallisuus on ensiarvoisen tärkeää, ja haluamme toimia aktiivisesti tapaturmien välttämiseksi.

Noudatamme lainsäädäntöä, jota sovelletaan maissa, joissa toimimme. Haluamme työssämme osoittaa kunnioitusta ihmisiä ja heidän oikeuksiaan kohtaan. On rikkaus, että voimme työllistää sekä naisia että miehiä, nuoria ja vanhoja. Tunnustamme, että miesvaltaisella alalla on tilaa useammille naisille. Sama työ tarkoittaa samaa palkkaa.

HENKILÖSTÖMME:

Kokoaikaisten työntekijöiden määrä sukupuolen mukaan

38
miestä

5
naista

Keski-ikä on 52 vuotta koko organisaatiossa. 88 % on miehiä ja 12 % naisia. Kuljettajina työskentelevien keski-ikä on 54 vuotta. Naisia on 6 % ja miehiä 94 %.

TYÖTURVALLISUUS:

Sairauslomat vuonna 2023

Työhön liittyvät:

3

Työhön liittymättömät:

29

TRI-aste:

4,52

25 on osallistunut työterveys- ja turvallisuuskoulutuksiin kolmen vuoden aikana. 215 h on kirjattu työntekijä- ja täydennyskoulutukseen vuonna 2023.

TRI-asteemme on noussut edellisvuoteen verrattuna. Tämä johtuu siitä, että meillä on ollut tänä vuonna kaksi rekisteröityä työtapaturmaa enemmän. Tämä suhteessa siihen, että kokonaistyöaika on vähemmän kuin viime vuonna.

Pyrimme ehkäisemään kaikki työtapaturmat. Tarjoamalla kuljettajillemme oikeat välineet ja tietoa työturvallisuudesta minimoimme olemassa olevat riskit.

KONKREETTISIA TOIMIA JOKAPÄIVÄISESSÄ TYÖSSÄ



TYÖTURVALLISUUS ON MEILLE SYDÄMEN ASIA

Kuljettajiemme turvallisuus on ensiarvoisen tärkeää. Kuljettajana liikutaan paljon satama-alueilla ja eri tehtailla vaihtelevissa ympäristöissä. Työskentely yhdessä muiden kanssa, kun liikkeellä on samanaikaisesti eri ajoneuvoja, voi aiheuttaa eriasteisia riskejä. Vaikka olet valppaana ja työskentelet mahdollisimman riskittömästi, vaaratilanteita voi silti syntyä. Pimeällä vaara korostuu entisestään. Tällöin varusteiden käytöllä on merkitystä.

Kaikki kansainvälisessä liikenteessä käytettävät ajoneuvomme on varustettu alkolukoilla, ja meillä on tie- ja työturvallisuutta koskevat käytännöt. NTC Transport haluaa yhdessä kuljettajien kanssa varmistaa turvallisemman työpäivän. Tämä on myös osa kestävään kehitykseen tähtäävää työtämme. Meillä rekisteröidään harvoin työtapaturmia ja haluamme välttää ne kokonaan.

Jokainen onnettomuus on yksi onnettomuus liikaa.

LED-VALJAAT ANTAVAT NÄKYVYYTTÄ

Vuoden aikana olemme hankkineet kaikkiin ajoneuvoihimme LED-valjaat. LED-valjaat parantavat kuljettajiemme näkyvyyttä, huomiointia ja turvallisuutta. Jos sinut nähdään, sinut huomataan. Suosittelemme vahvasti, että LED-valjaita käytetään pimeään vuodenaikaan. LED-valjaat parantavat näkyvyyttä huonolla säällä, hämärässä, pimeässä ja paikoissa, joissa näkyvyys on rajallinen. Se täyttää erittäin tärkeän tehtävän. LED-valjaat on varustettu myös rintakehässä olevalla työvalolla, mikä helpottaa kuljettajan työtä, koska hänen kätensä ovat vapaina.



HIHNANHEITTIMET EDISTÄVÄT ERGONOMIAA

Jotta kuormien kiinnittäminen olisi helpompaa, turvallisempaa ja ergonomisempaa, olemme päättäneet varustaa kaikki ajoneuvot hihnanheittimellä. Ajatuksena on, että työkalu helpottaa hihnojen ja reunasuojien asettamista lastauksen aikana. Näin minimoimme riskialttiit toiminnot ja huomioimme ergonomian.

INVESTOINTI KULJETTAJIEN HYVINVOINTIIN

NTC Transport investoi jatkuvasti uusiin ajoneuvoihin, mihin on useita syitä. Uudet ajoneuvot luovat edellytykset kestävämmille kuljetuksille ja varmemmille toimituksille, mutta ne myös parantavat kuljettajiemme jokapäiväistä elämää. Uudet ajoneuvot ja nykyaikaiset laitteet edistävät kuljettajien hyvinvointia. Kuorma-auton ohjaamon on oltava tilava. Sisustus valitaan huolella. Pidämme värien ja materiaalien valintaa tärkeänä. Koska kuljettajat viettävät paljon aikaa kuorma-auton ohjaamossa, sen on oltava mukava ja houkutteleva. Työympäristö on tärkeä.



KESTÄVÄ KULJETTAJAN AMMATTI

Nykyään kuorma-autonkuljettajilla on monia työmahdollisuuksia. Haluamme tarjota kuljettajillemme parhaat edellytykset menestyä ja viihtyä alalla. Siksi olemme sitoutuneet olemaan joustava työnantaja, joka huomioi sen, että monilla kuljettajilla on perhe ja muutakin elämää työn ohella. Ajaminen on tavalla tai toisella elämäntapa, mutta meille on tärkeää löytää ratkaisuja, joiden myötä suurin osa kuljettajista pääsee viikonlopuksi kotiin vapaalle lataamaan akkuja.

Me NTC Transportilla olemme ylpeitä siitä, että monet kuljettajistamme ovat työskennelleet meillä pitkään. Tämä on mielestämme osoitus toimivasta yrityksestä, jossa työntekijät otetaan huomioon. Meille on tärkeää, että myös vanhemmat kuljettajamme viihtyvät ja voivat jatkaa ammattinsa harjoittamista kanssamme.

Uuden henkilöstön rekrytointi on kuitenkin jatkuva prosessi. Meidän on pyrittävä houkuttelemaan lisää naisia kuljettajan ammattiin, ja haluaisimme, että nuorempi sukupolvi löytäisi paikkansa alalla. Työntekijöillä on voimassa olevan lainsäädännön mukaan mahdollisuus pitää vanhempainlomaa sukupuolesta riippumatta. Kannatamme mahdollisuutta työn ja perhe-elämän väliseen joustavuuteen sekä naisille että miehille.

NTC Transportilla sukupuolten tasa-arvo on tärkeä osa kestävänsä kehityksen työtä.

GET TOGETHER – TILAISUUS YHDESSÄOLOON

Sosiaalinen kanssakäyminen työajan ulkopuolella on vaikeaa työntekijöiden kanssa, jotka ovat kuljetustehtävissä ja harvoin samassa paikassa. Joskus onnistumme silti saamaan porukan yhteen, mistä olemme iloisia. Tiimityö eri muodoissaan tukee yhteisöä ja yhteinen hauskanpito vahvistaa yhteenkuuluvuutta.

NTC – Team Finland

Maastoajoa, simulaattoriajtoa, mukavaa yhdessäoloa ja illallista. Hämeenlinna



NTC – Team Ruotsi

Jokamiehen ralli, mukavaa yhdessäoloa ja illallista. Tukholma

TYÖTERVEYTTÄ EDISTÄVÄT TOIMET TOIMISTOTYÖNTEKIJÖILLE

Työskentely miellyttävässä toimistoympäristössä voi olla tärkeää monella eri tavalla. Ne meistä, jotka työskentelevät toimistolla, voivat todistaa tämän. Toimistomme uudistamisen myötä olemme onnistuneet luomaan miellyttävän tilan kaikille.

Remontin tavoitteena oli luoda rauhallisempi työympäristö. Ääntä vaimentavien materiaalien avulla olemme onnistuneet luomaan miellyttävämmän työympäristön yhteisöllisyydestä tinkimättä. Aiempi avokonttorimme vaihtui erillisiin työtiloihin. Sen sijaan toimistomaisema muutettiin loungeksi, keskukseksi, jossa voimme kokoontua ja viettää aikaa yhdessä työpäivän aikana. Kollegoiden välinen yhteisöllisyys on tärkeää, ja mielestämme olemme onnistuneet luomaan viihtyisän kokoontumispaikan.

Kaikissa työhuoneissa on korkeussäädettävät pöydät. Jokaisella on mahdollisuus valita työasento, joka tuntuu kulloinkin parhaalta. Ergonomia on tärkeää istumatyössä.





SOSIAALINEN KESTÄVYYS ARVOKETJUSSA

TOIMITTAJIEN VUOSITTAISET ARVIOINNIT

Teemme vuosittain sopimusliikennöitsijöitämme koskevan toimittaja-arvioinnin, jossa otetaan huomioon muun muassa palkkaus, lakien ja vaatimusten noudattaminen, laatu- ja ympäristötyö sekä kestävä kehitys. Tarkastamme VastuuGroupin, YTJ:n ja merinfo.se:n kautta tiedot yhteistyökumppaneidemme taloudellisesta tilanteesta ja sosiaalisesta vastuusta.

NTC Transportilla on sosiaalista vastuuta ja käyttäytymistä koskevat käytännöt. Myös alihankkijoidemme on noudatettava näitä käytäntöjä.

OSALLISTUMINEN PAIKALLISYHTEISÖÖN

Meille NTC Transportilla on tärkeää olla mukana paikallisyhteisössä ja osallistua siihen eri tavoin. Syksyllä 2023 päätimme jakaa 50 heijastinliiviä erääseen kaupungin päiväkotiin. Päiväkotilapset käyttävät heijastinliivejä päivittäin pihalla tai retkillä ollessaan. Meidän toiminnassamme on erityisen tärkeää, että jokainen erottuu ja pysyy turvassa. Päiväkotilasten heijastinliivit ovat pieni panostus NTC Transportilta, mutta iso panostus heidän turvallisuuteensa.

NTC Transport tukee mielellään myös alueen yhdistyksiä. Yhdistyksissä tehtävä vapaaehtoistyö on tärkeää, ja olemme mukana ja osallistumme siihen eri tavoin.

TALOUDELLINEN KESTÄVYYS

Muuttuva maailma monine uusine direktiiveineen sekä muuttuva kuluttajakäyttäytyminen asettavat suuria vaatimuksia yritysten päätöksenteolle. Maailma on siirtymävaiheessa, joka tulee muuttamaan monia asioita. Meille kuljetusyrityksenä tämä on suurin siirtymävaihe moniin vuosiin. NTC Transportin menestyksen perusta on ollut perusteltujen ja taloudellisesti kestävien päätösten tekeminen sekä osaavan henkilöstön pitäminen yrityksen palveluksessa ja henkilöstön vähäinen vaihtuvuus. Tämä on mahdollistanut vakaan ja luotettavan liiketoiminnan.

STRATEGIAMME

Yrityksen strategiaan kuuluu toiminnan kehittäminen markkinoiden ja asiakkaiden tarpeiden mukaan. Tämä huomioidaan aina yrityksen päätöksenteossa. Olemme jo pitkään keskittyneet pitkäaikaisten asiakassuhteiden rakentamiseen, ja viime vuosina olemme panostaneet myös asiakaskuntamme laajentamiseen. Useat yhtiön suurimmista asiakkaista ovat olleet asiakkaitamme jo 1990-luvulta lähtien. Läheinen suhde asiakkaisiimme sekä joustava, luotettava ja henkilökohtainen palvelu ovat liiketoimintamme perusta.

SIIRTYMÄ ON MYÖS MAHDOLLISUUS

Näemme siirtymän mahdollisuutena. Kehittämällä määrätietoisesti kestävämpää liiketoimintaa liiketoimintamallimme pohjalta, saamme kilpailuetua. Kestävä liiketoimintamalli tarjoaa myös taloudellisia säästöjä ja etuja. Kuljetustemme vähäisempi kulutus on suoraan yhteydessä pienempiin kustannuksiin. Kuljettajiemme kestävä ajokäyttäytyminen vähentää polttoaineen kulutuksen lisäksi myös ajoneuvojemme huolto- ja korjaustarvetta sekä edistää liikenneturvallisuutta.

INVESTOINNIT JA KUNNOSSAPITO

Tärkeä osa liiketoimintamme taloudellista kestävyyttä on se, miten hoidamme investointeja ja kalustoamme. Investoimme jatkuvasti ajoneuvokantaamme. Tietoisten valintojen ansiosta olemme pystyneet ylläpitämään nykyaikaista ja toimivaa kalustoa, joka tarjoaa monia etuja. On myös tärkeää, että meillä on tehokas korjaamoverkosto ja että kalustoa huolletaan jatkuvasti sen käyttöiän pidentämiseksi. Teemme korjaamoverkostomme arvioinnin vuosittain.

KORRUPTION JA VÄÄRINKÄYTÖSTEN EHKÄISEMINEN

NTC Transport haluaa, että yrityksen liiketoiminta yhdistetään laatuun, ympäristövastuuseen ja ihmisoikeuksiin. Haluamme toiminnallamme osoittaa kunnioitusta ihmisoikeuksia kohtaan työntekijöiden oikeudet mukaan lukien. Mitään pakottavia olosuhteita tai laitonta työvoimaa ei hyväksytä. Syrjintä ei ole sallittua. Noudatamme niiden maiden lainsäädäntöä, joissa toimimme. Vastuullisuus on huomioitava kaikessa yrityksen toiminnassa, niin sosiaalisesti, taloudellisesti kuin ympäristöllisestikin.

EU:N TAKSONOMIA – LUOKITTELU NACE-KOODIEN MUKAAN

Kuljetusalalla toimivana yrityksenä kuulumme taksonomian piiriin. Taksonomia on kuitenkin suunnattu ensisijaisesti suurille yrityksille. Aluksi taksonomia vaikuttaa meihin asiakkaidemme kautta, jotka tarvitsevat meiltä tietoa kestävästä kehityksestä työstämme.

Haluamme luonnollisesti kehittää liiketoimintaamme niin, että voimme tarjota asiakkaidemme tarvitsemia tietoja.

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

Kaikki YK:n jäsenvaltiot hyväksyivät kestävän kehityksen tavoitteet vuonna 2015. Yhdessä ne muodostavat toimintasuunnitelman, jonka avulla voidaan vastata maailman kiireellisimpiin haasteisiin. Tässä osiossa esitellään tavoitteet, joihin olemme pyrkineet toiminnassamme vuonna 2023.



13.1 Parantaa kaikkien maiden kykyä sopeutua ilmastoon liittyviin riskitekijöihin ja luonnonkatastrofeihin.

13.3 Parantaa ilmastomuutoksen hidastamiseen, sopeutumiseen, vaikutusten lievittämiseen ja ennakkovalmiuksiin liittyvää koulutusta, tietämyksen lisäämistä sekä kansalaisten ja instituutioiden valmiuksia.



7.2 Lisätä vuoteen 2030 mennessä uusiutuvan energian osuutta merkittävästi maailmanlaajuisessa energialähteiden yhdistelmässä.



12.2 Saavuttaa vuoteen 2030 mennessä luonnonvarojen kestävä ja tehokas käyttö.

12.5 Vähentää vuoteen 2030 mennessä merkittävästi jätteiden syntymistä ennaltaehkäisyn, kierrätyksen ja uudelleenkäytön keinoin.

12.6 Kannustaa erityisesti suuria ja kansainvälisiä yhtiöitä ottamaan käyttöön kestävät käytännöt ja sisällyttämään kestävää kehitystä koskevat yritys vastuutiedot raportointiinsa.

12.7 Edistää kestäviä julkisia hankintakäytäntöjä kansallisten lakien ja prioriteettien mukaisesti.



8.4 Parantaa vuoteen 2030 saakka asteittain maailmanlaajuisia resurssitehokkuutta kulutuksessa ja tuotannossa ja pyrkiä erottamaan talouskasvu ja ympäristön pilaantuminen toisistaan kestävää kulutusta ja tuotantoa koskevan kymmenvuotisen ohjelmakehityksen mukaisesti, kehittyneet valtiot eturintamassa.

SEURAAVA ASKELEEMME

Vuonna 2023 olemme uusineet toimistorakennuksemme sekä luodaksemme miellyttävämmän työympäristön että parantaaksemme lämmitysjärjestelmäämme sekä sähkönsyötön tehokkuutta uusiutuvalla sähköllä. Toimistorakennuksemme scope 2 -päästöt ovat nyt nolla.

Tärkein tavoitteemme on mahdollisimman tehokas ja kestävä kuljetustoiminta. Vuonna 2023 ja alkuvuodesta 2024 olemme käynnistäneet laajan digitalisointihankkeen, jonka tarkoituksena on parantaa entisestään kuljetustemme ja niiden ympäristövaikutusten seurantaa. Näin luomme edellytykset tarkalle ja sujuvalle raportoinnille ja hyödynnämme tietoja mahdollisimman kestävä kehityksen saavuttamiseksi. Haluamme pystyä tekemään oikeita valintoja jo kuljetustemme suunnitteluvaiheessa ja saada perustan oikeille investoinneille.

Vuonna 2023 olemme tehneet merkittäviä investointeja kalustoomme. Nykyaikaiset kuorma-autot luovat edellytykset pienemmille päästöille. Meillä on jo useiden vuosien ajan ollut EURO 6 -luokitus kaikilla omilla ajoneuvoillamme ja mahdollisuus ajaa HVO 100:lla. Työskentelemme aktiivisesti lisätäksemme uusiutuvien polttoaineiden osuutta myynnissämme ja kuljetuksissamme.

Vastuullisuus on laaja aihe, joka muuttuu uuden tiedon ja uuden teknologian kehittyessä. Tulevaisuuden vaatimuksiin liittyy monia epävarmuustekijöitä, samoin kuin siihen, mitkä ratkaisut vakiintuvat kestäviksi kuljetusratkaisuiksi. Seuraamme aktiivisesti kehitystä sekä arvioimme ja uudistamme prosessejamme ja palveluitamme mahdollisimman kestävää ja ajanmukaista kehitystä ajatellen.

Tämä kestävä kehityksen vastuullisuusraportti on laadittu noudattaen Nordic Sustainability Reporting -standardia NSRS-tason 1 mukaisesti. Kaikki oikeudet pidätetään. Lue lisää osoitteessa: www.nsr.eu

ANNA PALAUTETTA

Otamme mielellämme vastaan kaikki kysymykset ja palautteet, jotta voimme jatkuvasti parantaa raportointiamme.

YHTEYSTIEDOT:

Thomas Kula

thomas.kula@ntc-transport.fi



Tämä raportti on mukautettu Global Reporting Initiative (GRI), Non-Financial Reporting Directive (NFRD) ja Task Force on Climate-Related Disclosures (TCFD) mukaan. Tämä ei tarkoita, että raportti olisi näiden viitekehysten mukainen. Lue lisää osoitteessa: www.nsr.eu