



HÅLLBARHETS- RAPPORT 2023

NTC TRANSPORT
www.ntc-transport.fi



VÅRT KLIMATLÖFTE

Vi vill vara den aktör inom transportbranschen som driver hållbara transporter framåt.

Vi arbetar med att utveckla hållbara och ansvarsfulla transporter i enlighet med FN:s mål för hållbar utveckling. Våra målsättningar för att minska vår miljöpåverkan bygger på Parisavtalet och vi jobbar för att minska våra utsläpp av växthusgaser med 50% fram till år 2030.

BASÅR:
2020

MÅL:
2030



“ MOT EN HÅLLBAR FRAMTID

2023 firade NTC Transport 70 år, en milstolpe att vara stolt över. Den långa erfarenheten vi har av transportverksamhet har gett oss ovärderlig kunskap. Samarbeten som byggts upp under lång tid ger trygghet och förtroende. Ett förtroende som vi genom vårt dagliga arbete vill fortsätta att förvalta.

De senaste åren har präglats av omvälvande världshändelser som avlöst varandra. Det här har medfört många osäkerhetsfaktorer. Vi har upplevt konjunktursvängningar, från högtryck på efterfrågan av transporter till en avmattad marknad.

Trots konjunkturläget behöver vi fortsätta satsa på hållbarhetsarbetet. Vi upplever en större förväntan på hållbara transportlösningar från våra kunder.

Vi på NTC Transport har under det gångna året därför jobbat mycket aktivt för att skapa förutsättningar och möjligheter att erbjuda våra kunder mera miljövänliga transporter. I det här arbetet ingår bland annat satsningar på digitala verktyg, att aktivare erbjuda förnybara drivmedel samt märkbara investeringar i fordonsparken och kontorsfastigheten. Arbetet som görs är oerhört viktigt för att vi på långsikt ska kunna erbjuda våra kunder de mest hållbara transportlösningarna. Vi jobbar för att nå både våra egna och våra kunders hållbarhetsmål.

Nu är ett bra läge att agera. Satsningarna ger oss möjligheter att vända på trenden och skapa en mera hållbar värld.



VD, CAJ VESTLIN

70 ÅR I TRANSPORTBRANSCHEN

1953-2023

Då Axel Holm på 1950-talet var med och byggde Riksväg 8 och bröderna Vestlin fraktade råvaror till pälsdjursnäringen på 1960-talet hade de knappast någon tanke på att de var med och lade grunden till en internationell verksamhet 70 år framåt i tiden.

Mycket har hänt under företagets 70-åriga historia. Äggleveranser till Schweiz och returlaster i form av kött- och fiskmjöl sysselsätter företaget på 70-talet. Pälsdjursnäringen är stark i området och behovet av transporter förknippat till den branschen ger arbete. Fusionen av lokala transportbolag stärker ytterligare ställningen i branschen på 80-talet och tack vare det här kunde företaget etablera sig som en kraftigare aktör på marknaden än tidigare.

1990-talets lågkonjunktur som slår till i Finland påverkar alla. Devalveringen av den finska valutan och kraftigt stigande räntor gör det utmanande för företaget. Stora investeringar i dragbilar och trailers samt företagsfusionen några år innan gör att ekonomin blir ansträngd. För att rädda företaget fattar ägarna beslutet att gå "all in" på alla fronter för att hitta lösningar.

I början av 2000-talet ökar godsvolymerna och bolaget får en alltmer etablerad position på marknaden. Transporterna för skogsindustrin

växer. NTC hade lyckats bygga upp en tillräckligt stor och flexibel transportkapacitet som levde upp till de behov som efterfrågades. I slutet på 2000-talet försämras dock konjunkturerna igen.

Efter ytterligare en lågkonjunktur och en finanskris blir tiderna ljusare för företaget i början av 2010-talet. Bilparken moderniseras och vi testar nya modeller och märken för att kartlägga vilka typer av fordon som är mest optimala för de godsflöden som vi transporterar i huvudsak. Medvetna, långsiktiga satsningar och investeringar i både fordonspark och digitala lösningar görs. Från att ha varit kvalitets- och miljöcertifierad i några år blir även hållbarhetstänket mera synligt i företaget. Att vi jobbade med hållbarhet på den här tiden visste vi knappt själva. Det var helt enkelt ett naturligt tankesätt hos oss och ingen insåg just då hur stort hållbarhetsarbetet skulle komma att bli.

Med lång erfarenhet av transportbranschen har företaget lyckats bygga ett brett samarbetsnätverk. 70 år senare jobbar delar av ägarfamiljerna fortsättningsvis kvar i daglig verksamhet, i styrelse eller i ledningsgrupp för företaget. Med stolthet i ryggen fortsätter vi att transportera. Det är människorna som gör företaget och med 70 år i nacken är det många som bidragit med betydelsefulla arbetsinsatser under åren.

1950-60 TALET

70 år i transportbranschen med början år 1953



1970-80 TALET

Samarbeten möjliggör tillväxt och företaget får sitt nuvarande namn



2010-TALET

Företaget når framgångar genom digitalisering och verksamhetsutveckling

1990-TALET

En utmanande tid för företaget



2000-TALET

VD-skifte och finanskris



1953-2023

2020 OCH VÄGEN FRAMÅT

Långsiktighet, pålitlighet och erfarenhet ger försättningar även under osäkra tider



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Vårt klimatlöfte	2	Målsättning	17
Vår historia	4	Hållbarhet på kontoret	18
Om oss	7	Riskanalys och klimatomjigheter	19
Vår verksamhet	8	Social hållbarhet	23
Cirkulär affärsmodell	9	Konkreta åtgärder i vardagen	24
Vårt sätt att arbeta	10	Ekonomisk hållbarhet	29
Fördelar med vårt arbetssätt	12	Sustainable Development Goals	30
Vår klimat- och miljöpåverkan	13	Vårt nästa steg	31

Vår hållbarhetsrapport är framtagen med hjälp av Nordic Sustainability Reporting Standard, Level 1.

Hållbarhet är ett brett tema och inkluderar ekonomiska, sociala och miljömässiga aspekter. I linje med NSRS-processen har vi i första skedet mest fokuserat på klimatrelaterade ämnen. Över tid kommer vi inkludera fler dimensioner av hållbarhet i vår rapportering. För mer info läs: www.nsr.eu.

Kontaktperson: Thomas Kula

Email: thomas.kula@ntc-transport.fi

OM OSS

Vi utför vägtransporter med mångårig erfarenhet och bred yrkeskunskap. Vi har en modern och flexibel fordonspark och ett arbetssätt som leder till få omlastningar, färre transportskador, hög leveranssäkerhet och lägre miljöpåverkan.

Vi utför även projekttransporter och erbjuder speditionstjänster. Vårt team har ett brett samarbetsnätverk och en lång erfarenhet av olika typer av transporter inom väg, sjö, flyg och tåg. Vi jobbar med projekt världen över.

Vi erbjuder också logistiktjänster som konsultering, projektplanering, projektledning och logistikoptimering.

VIKTIGASTE SAMARBETSPARTNERS:

Rederier, avtalstransportörer, fordonsleverantörer, verkstäder, övriga samarbetspartners.

VÅRA INTRESSEENTER:

Interna: anställda, interna beslutsfattare, chefer, styrelse och ägare.

Externa: kunder, samhället, leverantörer, staten och investerare.



NTC TRANSPORT

www.ntc-transport.fi

Primära tjänster:

Vägtransporter, projektjänster inom transport, spedition och logistiktjänster.

NACE koder:

49.41 vägtransport, godstrafik.

Adress huvudkontor:

Kvarnvägen 16, 66900 Nykarleby, Finland.

Organisationsnummer:

FI07076606

Organisationsform:

Aktiebolag

Sysselsätter:

50

Omsätter:

14,4 Mn

Fordonskombinationer:

166

Grundat:

1953

VÅRA VÄRDERINGAR

Värderingar, principer, standarder och beteendenormer



VÅR VERKSAMHET

NTC Transport är ett familjeägt företag där ägarfamiljerna fortfarande aktivt leder företaget både i styrelse och ledningspositioner. Företaget värnar om sin personal och har en låg personalomsättning. Företaget strävar efter att hålla en hög servicenivå och bygga långsiktiga kundrelationer med fokus på pålitlighet, flexibilitet, personlig service, hög leveranssäkerhet och hållbara transportlösningar.

NTC Transport är ISO 9001 certifierat sedan 2009 och ISO 14001 certifierat sedan 2010.

STYRELSE

VD

LEDNINGSGRUPP

LANDSVÄGS-
TRANSPORTER

EKONOMI &
ADMINISTRATION

KUNDRELATIONER

KVALITET & MILJÖ,
HÅLLBARHET

INKÖP & SERVICE

PROJEKT &
LOGISTIKTJÄNSTER

CIRKULÄR AFFÄRSMODELL

CIRKULÄR EKONOMI HOS OSS

RENOVERING SOM INVESTERING

– Allt sedan början av 2000-talet har vi på NTC Transport satsat på att systematiskt renovera våra trailers och påbyggnader efter 8-10 år i trafik, säger Caj Vestlin vd sedan 2007.

Exempelvis genomgår alla vagnar då en grundlig renovering där golv, påbyggnaden och slitdelar byts ut. Vagnens livslängd ökar med åtminstone 3–5 år, vilket bidrar till minskat utsläpp och avtryck på miljön. Renoveringarna sköts dessutom lokalt på vår verkstad i Nykarleby.

Under 2023 byggde vi om 9 trailers till flatbed-vagnar. Det här förlänger livslängden på redan existerande utrustning och möjliggör samtidigt en ny typ av transportverksamhet för oss.

NTC Transport har inte en cirkulär affärsmodell eftersom vi ännu kör på fossila bränslen. Åtgärder för en mer cirkulär affärsmodell görs dock kontinuerligt. Vi underhåller vår utrustning för att förlänga livslängden. Resurseffektivitet är en förutsättning för en långsiktig och framgångsrik transportverksamhet. I vår hållbarhetsstrategi ingår att öka användningen av förnybara drivmedel.

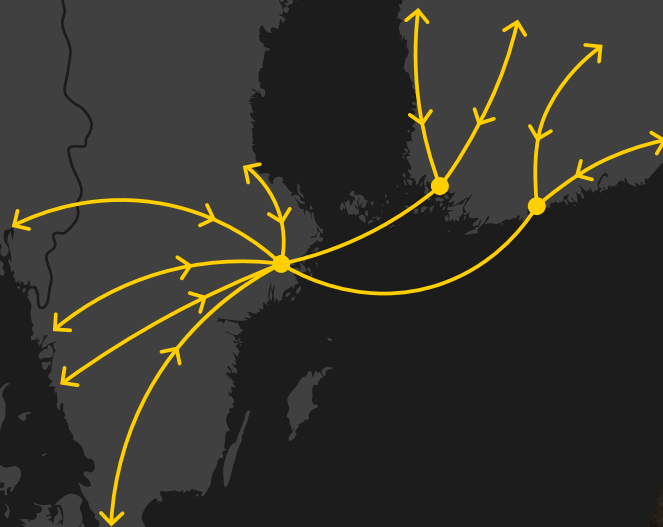
Under 2023 har vi investerat i solpaneler och bytt ut oljepannan till bergvärme vid vårt kontor i Nykarleby.



VÅRT SÄTT ATT ARBETA

LINK- OCH TRAILERTRAFIK

På NTC Transport bygger våra transporter i huvudsak på link- och löstrailertrafik. Med det här arbetssättet kör vi våra fordonskombinationer till hamnarna och sänder över dem utan dragbil och chaufför mellan Finland och Sverige. Med fordon stationerade i båda länderna kan vi arbeta på det här sättet och trafikera ända till Norge. Det här trafikupplägget ger flexibilitet att kombinera olika godsflöden. Med ökad fyllnadsgrad kan vi utföra fler transportuppdrag med färre körningar.



MODERNA LASTBILAR

Genom medvetna val och investeringar har vi under årens lopp testat olika bilmodeller för att hitta de mest optimala lastbilarna för vår typ av trafik. Medelåldern på våra egna lastbilar är ca 2,5 år. Moderna och ändamålsenliga lastbilar ger förutsättningar för lägre miljöpåverkan och en effektiv transportverksamhet.

Alla egna fordon är Euro 6-klassade.

FLEXIBEL FORDONSPARK

Med en flexibel fordonspark anpassar vi oss enkelt för olika transportflöden. Våra kapellvagnar med öppningsbara sidor och tak kan transportera allt från styckegods till skrymmande laster. Våra fordonskombinationer gör att vi enkelt kan anpassa oss för våra kunders behov. Vår utrustning med maximal lastkapacitet lämpar sig väl för tunga och skrymmande godsflöden.

Öppningsbara sidor och tak samt justerbara innerhöjder ger flexibilitet vid lastning och lossning.

TRAILERS

32 ton



3,08 m



13,6 m

BIL + SLÄP

40-42 ton



3,08 m



21,4 m

FÖRDELAR MED VÅRT ARBETSSÄTT

HÖG TRANSPORTKAPACITET MED FLEXIBILITET

Genom en stor och anpassad fordonspark och vårt arbetssätt med link- och trailertrafik kan vi ta oss an även stora godsflöden på de geografiska områden vi är verksamma. Vi kan också anpassa oss till fluktuationer i godsflödena.

FULL KONTROLL PÅ LEVERANSKEDJAN

Majoriteten av alla våra landsvägstransporter utförs med egna fordon och chaufförer, på så sätt har vi full kontroll över leveranskedjan. Realtidsuppföljning av våra transporter via vårt egna transportsystem ger direkt uppföljning på samtliga transporter.

FÅ OMLASTNINGAR OCH FÅ TRANSPORTSKADOR

Majoriteten av våra transporter utförs direkt från lastningsplats till slutdestination utan att lastas om vid terminaler. Genom färre omlastningar minimerar vi riskerna för transportskador på godset. Antalet ersättningsskyldiga transportskador 2023 var 4 st.

HÖG LEVERANSSÄKERHET OCH EN LÄGRE MILJÖPÅVERKAN

Att undvika tomkörningar och hålla hög fyllnadsgrad möjliggör en lägre påverkan på miljön och en effektiv transportverksamhet. Med rätt utrustning och ett effektivt arbetssätt kan vi uppfylla våra kunders krav och ha en hög leveranssäkerhet året om.



VÅR KLIMAT- OCH MILJÖPÅVERKAN

Fokusområden i NSRS

Material – Avfall – Energi – Växthusgaser



Material: vi har inte inkluderat material i vår rapportering eftersom vi inte har någon produktion eller verksamhet där vi använder råvaror eller material.



Avfall: vi har inget betydande avfall att rapportera om då vi inte är ett producerande företag.



Energi: vi har rapporterat om användning av elektricitet, bränsle och värme som använts i verksamheten.



Växthusgaser: vi har rapporterat om växthusgasutsläppen från vår verksamhet.

Som aktör inom transport- och logistikbranschen är vi medvetna om att vi agerar i en sektor med stor påverkan på den globala uppvärmningen och växthusgasutsläppen.

Det är från transporttjänsterna som vår största miljöpåverkan kommer. Det är också här vi behöver sätta störst vikt i vårt hållbarhetsarbete och rapportering.

Greenhouse Gas Protocol, som är det internationellt mest använda redovisningsverktyget, delar in utsläppen i tre scope. I våra utsläppskalkyler redogör vi för vilka scope som omfattas. Scope 3 har inte beaktats i den här rapporten men kommer att inkluderas framöver.

Scope 1: inkluderar alla direkta utsläpp från aktiviteter som företaget utför eller kontrollerar.

Scope 2: inkluderar indirekta utsläpp från all köpt elektricitet, värme och ånga som används av företaget.

Scope 3: täcker alla andra indirekta utsläpp. I scope 3 är utsläpp ett resultat av företagets aktiviteter som inte ägs eller kontrolleras av företaget. Här ingår t.ex. utsläpp från leverantörer, köpta tjänster och varor, tjänsteresor samt anställdas resor till jobbet.

För mera info om de olika fokusområdena läs: www.nsr.eu

VÅR ENERGIFÖRBRUKNING 2023

Total energiförbrukning och/eller produktion från förnybara och icke förnybara energikällor	Icke förnybara källor	9 519 882	kWh
	Förnybara källor	41 136	kWh
Total användning av kWh	Totalt	9 561 018	kWh
Total användning av icke förnybara och förnyelsebara källor presenteras i procent	Icke förnybara källor	99,57 %	Procent
	Förnybara källor	0,43 %	Procent

DATAVIFIERING ENERGIFÖRBRUKNING

METOD FÖR INSAMLING AV DATA

För att sammanställa datan för energiförbrukningen i vår kontorsfastighet har vi hämtat informationen från vår elleverantör. Från fakturor och deras kundportal har vi fått de uppgifter vi behöver. Enligt information från leverantören är all el som köpts förnyelsebar, 40% vattenkraft, 30% vindkraft och 30% kärnkraft.

Utöver vår kontorsfastighet i Nykarleby är vi inhyrda i en fastighet i Helsingfors som inte är inkluderad i rapporten. Vi anser att betydelsen av utsläppen från den fastigheten är så liten i proportion till hela vår verksamhet att det i det här skedet inte är relevant att inkludera den. Information för fastigheten är heller inte lättillgänglig.

För att få fram mängden brännolja som använts för att värma upp fastigheten har vi identifierat våra leverantörer och kontrollerat deras fakturor.

Mängden bränsle som använts i transportverksamheten baserar sig på fakturor från bränsleleverantörerna. Här ingår endast egna fordon. Målet är att även få med underleverantörernas förbrukning från år 2024.

OSÄKERHET I INSAMLAD DATA

Den insamlade datan är primärdata och mängderna vi rapporterar kring är tillförlitliga.

Andelen förnybar energi är betydligt högre än den rapporterade mängden. Vi har räknat den diesel vi tankat som icke förnybar även om det ingår en viss inbladning av förnybar diesel i dieseln som säljs i både Finland och Sverige. Reduktionsplikten i de olika länderna är heller inte beaktad i rapporteringen av mängden förnybara källor för energiförbrukningen.

VÄXTHUSGASUTSLÄPP 2023

SCOPE 1 Direkta växthusgasutsläpp	Stationära förbränningskällor	16 773	GHG Emissions) kg CO2e
	Rörliga förbränningskällor	1 824 604	GHG Emissions) kg CO2e
	Totalt SCOPE 1	1 841 377	GHG Emissions) kg CO2e
SCOPE 2 Indirekta växthusgasutsläpp från generering av förvärvad och förbrukad el, ånga, värme eller kylning.	Indirekta växthusgasutsläpp från förbrukad el	0	GHG Emissions) kg CO2e
	Indirekta växthusgasutsläpp från förbrukad ånga, värme eller kylning	0	GHG Emissions) kg CO2e
	Totalt SCOPE 2	0	GHG Emissions) kg CO2e

DATAVERIFIERING UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER

METOD FÖR INSAMLING AV DATA

Utgående från ny information som vi fått från utsläppsberäkningskonsulter har vi redovisat våra scope 2 utsläpp som noll utsläpp eftersom all köpt el är förnyelsebar. Föregående år rapporterade vi dessa ur ett livscykelperspektiv. Orsaken till förändringen är att undvika dubbelrapportering av utsläpp.

För våra utsläpp från uppvärmningen av kontorsfastigheten (stationära förbränningskällor) och för vår transportverksamhet (rörliga förbränningskällor) har vi utgått från följande källor för utsläppsfaktorerna: tilastokeskus, drivkraftsverige, openco2.net och bränsleleverantörer. Det här är också en förändring från föregående år. Orsaken till ändringen är att följa så aktuella och tillförlitliga utsläppsfaktorer som möjligt. Vi har nu utgått från landspecifika faktorer för det bränsle som använts. Faktorerna för det använda drivmedlet inkluderar inblandning och reduktionsplikten i länderna.

Alla utsläpp är redovisade med utsläppsfaktorer som tar i beaktande utsläpp från förbrukningen.

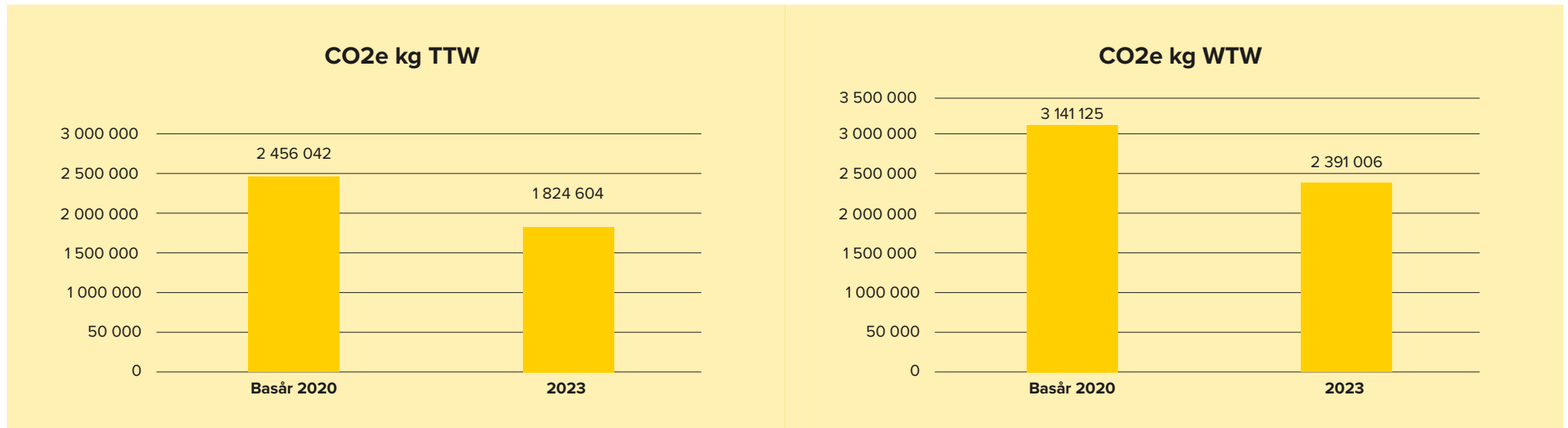
OSÄKERHET I INSAMLAD DATA

Vi förlitar oss på den information som vi fått från elleverantören gällande vilka källor elen kommer ifrån. Enligt uppgifterna är all el förnyelsebar.

Största delen av våra utsläpp kommer från vår förbrukning av diesel för våra transporter. I redovisningen utgår vi från så aktuella och tillförlitliga utsläppsfaktorer som möjligt. Mängderna bränsle kommer från verklig förbrukning och är tillförlitliga.

Vi rapporterar en betydande minskning av utsläpp jämfört med 2022 rapporten. Orsakerna till detta kan delvis hittas i minskad energiförbrukning samt i uppdaterade mera aktuella utsläppsfaktorer som tar i beaktande landspecifika omständigheter och reduktionsplikter samt att alla utsläpp är redovisade med utsläpp från förbrukning och inte ur ett livscykelperspektiv.

För transportverksamhet kan det vara missvisande att endast se på totalutsläppen när man jämför resultat eller bedömer hur hållbar verksamheten är. Vi jobbar som bäst på att ta fram ett tillförlitligt sätt att mäta genomsnittsutsläppen för vår transportverksamhet. Det här för att ha ett bättre måttetal för att utveckla vår verksamhet.



UTVECKLING AV UTSLÄPP FRÅN TRANSPORTVERKSAMHETEN

Det område där vi sätter störst fokus i vårt hållbarhetsarbete är utvecklingen av våra utsläpp för transportverksamheten. Det är också här vår största påverkan finns. Datan representerar våra egna fordon, alltså scope 1. Majoriteten av våra transporter utförs med egna fordon.

Vi har redan under flera års tid haft uppföljning på våra transporters miljöpåverkan. Under 2023 har vi startat ett projekt för att ytterligare utveckla vår digitala miljö och våra verktyg. Målet är att få ännu mer tillförlitlig och korrekt data angående våra transporters miljöpåverkan enligt dagens standarder. Vi vill vara i linje med den nya standarden ISO 14083 och ha möjlighet att ge korrekt data för varje enskilt transportuppdrag. Samtidigt vill vi utveckla ett tillförlitligt sätt att mäta våra genomsnittsläpp för transportererna. Att endast mäta totalutsläppen för transportverksamheten kan ge en missvisande bild av hur utvecklingen mot en mera hållbar transportverksamhet ser ut.

***TTW (tank to wheel) = utsläpp från användningen**

***WTW (well to wheel) = livscykel utsläpp**

I denna jämförelse har utsläppsfaktorerna tagits från samma källor: tilastokeskus, drivkraftsverige, openco2.net och bränsleleverantörer. Faktorerna tar i beaktande årens reduktionsplikter samt landspecifika förutsättningar.

Våra målsättningar för **ENERGIFÖRBRUKNING**

MÅLSÄTTNING

Höja andelen förnybara energikällor och drivmedel med 20% fram till 2025.

PLANERADE ÅTGÄRDER

- Utveckla försäljningen av förnybara drivmedel.
- Se över befintliga rutter och möjligheter till att använda förnybara drivmedel på vissa sträckor.
- Förnya uppvärmningen av kontorsfastigheten.
(utfört 2023)

Våra målsättningar för **VÄXTHUSGASUTSLÄPP**

MÅLSÄTTNING

Utveckla våra CO2e uträkningar enligt ISO14083 och inkludera hela transportverksamheten under 2024.

Sänka genomsnittsutsläppen från våra transporter med 10 procent fram till slutet av 2024.

PLANERADE ÅTGÄRDER

- Allokera resurser och investera i våra digitala verktyg.
- Implementera uppföljning och aktivt jobba med ecodriving för våra chaufförer.
- Större andel förnybara drivmedel.



HÅLLBARHET PÅ KONTORET

SATSNINGAR PÅ KONTORSFASTIGHETEN

Under 2023 utförde vi en omfattande renovering av vår kontorsfastighet i Nykarleby. I samband med renoveringen gjordes även investeringar i en modernare och miljövänligare uppvärmning då den gamla oljepannan byttes ut mot bergvärme. Samtidigt installerades även solpaneler på fastighetens tak för att själva kunna producera förnybar el.

Eftersom all el vi köper till fastigheten också kommer från förnybara energikällor har vi lyckats minimera de utsläpp som vår verksamhet producerar på kontorsnivå.

ARBETSRESAN SOM VARDAGSMOTION

Att åka kommunaltrafik till och från jobbet för att minska våra växthusgasutsläpp är inte möjligt på orten där vi har vårt kontor. Vill vi på kontorsnivå jobba för att minska miljöbelastningen behöver vi göra förändringar i hur vi tar oss till och från jobbet. I vårt fall, använda bilen mindre.

En stor del av kontorspersonalen som bor på orten cyklar eller promenerar till jobbet idag. Så har vi inte alltid gjort. Det här är en förändring vi är stolta över. Den stora belöningen vi får från vårt ändrade beteende är att vi minskar miljöbelastningen, gör egna ekonomiska bränsleinbesparingar och får vardagsmotionen – allt i samma paket.

RISKANALYS OCH KLIMATMÖJLIGHETER

Som transportbolag är vi medvetna om att vi verkar i en bransch som kraftigt påverkas av den gröna omställningen. Vi vill vara i framkant med att bidra till en mer hållbar framtid och möta våra intressenters förväntningar på hållbara transportlösningar.

Vi behöver kontinuerligt analysera omvärlden och granska olika faktorer som påverkar vår verksamhet för att kunna hantera olika risker och möjligheter som uppstår.

HUR HAR VI GJORT VÅR RISKBEDÖMNING?

Vi har under hösten 2023 utfört en grundlig bedömning av vår egen verksamhet och hur den påverkas av klimatförändringen i ett kort och långt perspektiv. Vi har sammanställt en riskanalys utgående från NSRS-standarderna och identifierat vilka faktorer som utgör de största riskerna och möjligheterna för vår verksamhet. Riskerna är bedömda på en skala från 1-10 enligt hur relevanta de är för vår verksamhet, hur stor effekt risken har ifall den realiserar och hur hög kunskapsnivå vi har för att hantera risken.

Vår bedömning är utförd av oss själva och ska ses som vårt första steg mot att i framtiden göra mera omfattande analyser.



KLIMATRISKER

Här är en översikt över resultatet från vår riskbedömning och vilka faktorer som har störst betydelse för vår verksamhet. Hur betydelsefulla dessa risker är för vår verksamhet beror på hur stor inverkan vi bedömer att de har på vår verksamhet i relation till vår kunskapsnivå kring risken. Riskerna är inte rangordnade i någon särskild ordning.

KLIMATRISKER				
NSRS Index:	Prioriterade nivåer baserade på relevans och påverkan - kunskap mätt i genomsnitt			
		Kortsiktigt perspektiv	Långsiktigt perspektiv	Kunskapsnivå (från 1 till 10, där 1 är lägst och 10 är högst)
Övergång	Ökad prissättning av växthusgasproblem	High	High	8,0
	Skärpta utsläppsrapporteringskyldigheter	High	High	7,5
	Mandat för och reglering av befintliga produkter och tjänster	Low	Medium	7,0
	Ersättning av befintliga produkter och tjänster med alternativ för lägre utsläpp	Medium	High	6,0
	Kostnader för omställning till teknik med lägre utsläpp	Low	High	6,5
	Ändrat kundbeteende	High	High	8,0
	Osäkerhet i marknadssignaler	High	High	7,5
	Ökade råvarukostnader	Medium	Medium	8,0
	Förändringar i konsumentpreferenser	High	High	8,0
	Stigmatisering av branschen	Medium	High	6,0
	Ökade intressentproblem eller negativ feedback från intressenter	Medium	Medium	7,5
Fysisk	Ökad svårighetsgrad av extrema väderhändelser som cykloner och översvämningar	Low	Low	8,0
	Förändringar i nederbördsmönster och extrem variation i vädermönster	Medium	Medium	8,0
	Stigande medeltemperaturer	Low	Low	8,0
	Stigande havsnivåer	Low	Low	8,0

KLIMATMÖJLIGHETER

Klimatförändringen ger företag och organisationer möjligheter. På NTC Transport ser vi hållbarhetsarbetet som en konkurrensfördel. I vårt klimatåtagande nämner vi att vi vill ligga i framkant för hållbara transportlösningar. Det här är ett mål vi aktivt jobbar med för att uppnå.

Utgående från NSRS-standarderna har vi gjort en bedömning av vilka faktorer i klimatförändringen som på ett kort- och långsiktigt perspektiv medför möjligheter för vår verksamhet.

Möjligheterna är inte rangordnade i någon särskild ordning.

KLIMATMÖJLIGHET				
NSRS Index:	Prioriterade nivåer baserade på relevans och påverkan - kunskap mätt i genomsnitt			
		Kortsiktigt perspektiv	Långsiktigt perspektiv	Kunskapsnivå (från 1 till 10, där 1 är lägst och 10 är högst)
Resurs- effektivitet	Ökad prissättning av växthusgasutsläpp	Medium	High	7,5
	Användningen av effektivare transportsätt	Medium	High	7,5
	Användning av effektivare produktions- och distributionsprocesser			
	Användning av återvinning			
	Flytta till effektivare byggnader			
	Minskad vattenförbrukning			
Energikälla	Användning av energikällor med lägre utsläpp	High	High	7,5
	Användning av stödjande politiska incitament		Low	
	Användning av ny teknik	Medium	High	8,0
	Deltagande på koldioxidmarknaden	Medium	High	7,5
	Övergång till decentraliserad energiproduktion			

KLIMATMÖJLIGHET				
NSRS Index:	Prioriterade nivåer baserade på relevans och påverkan - kunskap mätt i genomsnitt			
		Kortsiktigt perspektiv	Långsiktigt perspektiv	Kunskapsnivå (från 1 till 10, där 1 är lägst och 10 är högst)
Produkter och tjänster	Utveckling och/eller utbyggnad av varor och tjänster med låga utsläpp	High	High	7,5
	Utveckling av klimatanpassning- och försäkringsrisklösningar			
	Utveckling av nya produkter eller tjänster genom FoU och innovation	Medium	Medium	5,5
	Förmåga att diversifiera affärsverksamhet	Medium	High	6,0
	Skifte i konsumenters inställning	Medium	High	6,5
Marknader	Tillträde till nya marknader	Low	Medium	4,5
	Användning av incitament inom den offentliga sektorn			
	Tillgång till nya tillgångar och platser som behöver försäkringsskydd			
Motståndskraft	Deltagande i program för förnybar energi och antagande av energieffektivitetsåtgärder	Low	Low	1,0
	Diversifiering	Low	Low	2,0

SOCIAL HÅLLBARHET: MÄNNISKORNA SOM GÖR FÖRETAGET

På NTC Transport är människorna viktiga. Människorna utgör grunden i allt det vi gör. Var och en har sin uppgift och utför de uppdrag som blir dem tilldelade. Genom vårt arbete vill vi kunna ge trygghet för de som jobbar hos oss. Vi tycker att arbetsmiljö och trivsel är viktigt. Arbets säkerheten är A och O och vi vill aktivt jobba för att minimera olyckor.

Vi följer den lagstiftning som gäller för de länder där vi är verksamma. Vi vill genom vårt arbete visa respekt för människor och deras rättigheter. Det är en rikedom att kunna sysselsätta såväl kvinnor som män, yngre som äldre. I en mansdominerande bransch ser vi att det finns utrymme för fler kvinnor. Lika arbete betyder lika lön.

VÅR PERSONAL:

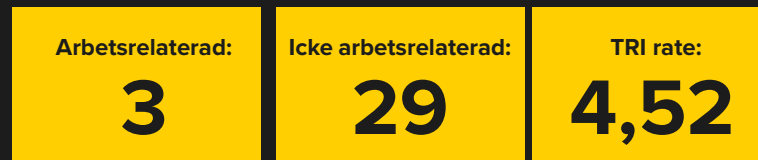
Antal heltidsanställda per kön



Medelåldern är 52 år inom hela organisationen, 88% män och 12% kvinnor. Bland de som jobbar som chaufförer är medelåldern 54 år. 94% män och 6% kvinnor.

ARBETSSÄKERHET:

Sjukfrånvaro under 2023



25 st har deltagit i hälso- och säkerhetsutbildningar under en period på tre år. 215 h har noterats för medarbetar- och vidareutbildningar under 2023.

Vårt TRI rate har gått upp i jämförelse med året innan. Det här beror på att vi har haft 2 st fler registrerade arbetsolyckor i år. Det här i förhållande till totalt färre arbetade timmar jämfört med föregående år.

Vi jobbar för att förhindra alla arbetsolyckor. Genom att förse våra chaufförer med rätt utrustning och kunskap kring arbets säkerhet minimerar vi de risker som finns.

KONKRETA ÅTGÄRDER I VARDAGEN



ARBETSSÄKERHET EN HJÄRTEFRÅGA

Säkerheten för våra chaufförer är A och O. Som chaufför ute på fältet rörs man mycket i hamnområden och på olika fabriker i varierande miljöer. Att jobba tillsammans med andra, där också diverse fordon är i rörelse samtidigt, kan skapa risker av varierande grad. Förutom att själv vara vaksam och efter bästa förmåga jobba så riskfritt som möjligt, kan farliga situationer ändå uppstå. I dunkla förhållanden blir faran ännu mera påtaglig. Här har användning av utrustning skillnad.

Alla våra fordon i internationell trafik är utrustade med alkolås och vi har en policy för trafik-och arbetssäkerhet. På NTC Transport vill vi tillsammans med chaufförerna jobba för en mera säker arbetsdag. Det här är också en del av vårt hållbarhetsarbete. Vi har få registrerade arbetsolyckor och så vill vi fortsätta.

Varje olycka är en olycka för mycket.

LED-SELEN GER SYNLIGHET

Under året har vi skaffat led-selar till alla våra fordon. Led-selen bidrar till synlighet, uppmärksamhet och säkerhet för våra chaufförer. Syns man så finns man. Vi rekommenderar starkt att led-selen används under den mörka tiden på året. Led-selen skapar bättre synlighet i dåligt väder, skymning, mörker och på ställen där sikten är begränsad. Den uppfyller en mycket viktig funktion. Att led-selen dessutom är utrustad med arbetsbelysning på bröstet gör att den samtidigt också underlättar chaufförens arbete då händerna är fria.



SPÄNNBANDSKASTAREN FRÄMJAR ERGONOMIN

För att göra lastsäkringsarbetet lättare, säkrare och mera ergonomiskt har vi valt att utrusta alla fordon med spännbandskastare. Tanken är att verktyget ska underlätta placering av spännband och kantskydd vid lastning. På det här sättet minimerar vi riskfyllda moment och tar ergonomin i beaktande.

INVESTERINGAR I CHAUFFÖRERNAS TRIVSEL

Det finns flera orsaker till att vi på NTC Transport kontinuerligt investerar i nya fordon. Nya fordon ger förutsättningar för hållbarare transporter och säkrare leveranser men bidrar också till en bättre vardag för våra chaufförer. Fräscha fordon och modern utrustning bidrar till chaufförens trivsel. Lastbilshytten bör vara rymlig. Interiören väljs med omsorg. Vi tycker att färgsättning och materialval är viktigt. Eftersom chauffören tillbringar mycket tid i sin lastbilshytt ska det vara bekvämt och tilltalande. Arbetsmiljön är viktig.



ETT HÅLLBART CHAUFFÖRSYRKE

Lastbilschaufförer har idag många arbetsmöjligheter. Vi vill erbjuda våra chaufförer de bästa förutsättningarna för att lyckas och trivas i branschen. Därför satsar vi på att vara en flexibel arbetsgivare som är lyhörd för att många har familj och ett liv utöver sitt yrke. Chaufförsarbetet är på ett eller annat sätt en livsstil men vi är måna om att hitta lösningar som gör det möjligt för majoriteten av chaufförerna att komma hem till helgen för att ladda och ha ledigt.

Vi på NTC Transport är stolta över att många av våra chaufförer stannat länge i tjänst hos oss. Det ser vi som ett bevis på en fungerande verksamhet där anställda tas i beaktande. Det är viktigt att även våra äldre chaufförer trivs och kan fortsätta utöva sitt yrke hos oss.

Att rekrytera ny personal är det oaktat en fortlöpande process. Vi behöver jobba för att locka fler kvinnor till chaufförsyrket och vi ser gärna att den yngre generationen skulle finna sin plats inom branschen. Arbetstagarna har möjlighet till föräldraledighet, oavsett kön enligt den lagstiftning som finns. Vi förespråkar möjlighet till flexibilitet i förhållandet arbete / familjeliv – kvinna / man.

På NTC Transport är jämställdhet en viktig del av hållbarhetsarbetet.

GET TOGETHER – ETT TILLFÄLLE FÖR UMGÄNGE

Att umgås utanför arbetstid är svårt att få till med människor som till vardags är mitt uppe i sina transportuppdrag och sällan råkar befinna sig på samma ort. Ibland lyckas vi ändå samla gänget och det är vi glada för. Teambuilding i olika former gör gott för gemenskapen och att ha roligt tillsammans stärker sammanhållningen.

NTC – Team Finland

Off road, simulatorkörning, trevlig gemenskap och middag. Tavastehus



NTC – Team Sverige
Folkrace, trevlig gemenskap och middag. Stockholm

SATSNINGAR FÖR EN VÄLMÅENDE KONTORSPERSONAL

Att arbeta i en tilltalande kontorsmiljö kan vara viktigt på flera olika sätt. Det kan vi som jobbar på kontoret intyga. Vi har fått till trivsamma utrymmen för alla tack vare en ombyggnad av vårt kontor.

Målet med renoveringen var en lugnare miljö att jobba i. Med ljuddämpande materialval har vi lyckats skapa en skönare arbetsituation, utan att pruta på arbetsgemenskapen. Vårt tidigare öppna kontorslandskap fick ge vika för separata arbetsrum. Kontorslandskapet förvandlades i stället till en lounge, en knutpunkt, där vi har möjlighet att mötas och umgås under arbetsdagen. Gemenskapen med kollegorna är viktig och vi känner att vi lyckats skapa en behaglig samlingsplats.

Alla arbetsrum är utrustade med höj- och sänkbara bord. Var och en har möjlighet att välja den arbetsposition som känns bäst för stunden. Ergonomin är viktig i ett stillasittande arbete.





SOCIAL HÅLLBARHET I VÄRDEKEDJAN

ÅRLIGA LEVERANTÖRSUTVÄRDERINGAR

Årligen görs en leverantörsutvärdering bland våra anlitade transportörer. Utvärderingen tar i beaktande frågor om bl.a. lön, efterföljande av lagar och krav, kvalitets- och miljöarbete samt hållbarhet. Via VastuuGroup, ytj och merinfo.se granskar vi information om våra samarbetspartners ekonomiska ställning och sociala ansvar.

NTC Transport har en policy för socialt ansvar och uppträdande. Den här policyn bör även våra underleverantörer följa.

ENGAGEMANG I LOKALSAMHÄLLET

För oss på NTC Transport är det viktigt att också engagera oss i lokalsamhället och bidra på olika sätt. Hösten 2023 valde vi att dela ut 50 st reflexvästar till ett av våra daghem i stan. Daghemsbarnen använder reflexvästar varje dag då dom är ute på gården eller på olika utflykter. Inom vår verksamhet är synlighet och säkerhet väldigt viktigt. Reflexvästarna till dagisbarnen är ett litet bidrag från oss på NTC Transport som underlättar och förbättrar säkerheten även för dem.

NTC Transport är gärna också med och stöder föreningar i området. Det ideella arbetet som görs i våra föreningar är viktigt och där är vi med och bidrar på olika sätt.

EKONOMISK HÅLLBARHET

En omvärld i förändring med många nya direktiv och förändrade konsumentbeteenden ställer stora krav på hur beslutsfattandet görs i företaget. Världen står inför en omställning som kommer att förändra mycket. För oss som transportföretag är det här den största omställningen på många år. Grunden i NTC Transports framgång har varit att göra välgrundade och ekonomiskt hållbara beslut samt att upprätthålla en kunnig personal med låg personalomsättning. Det här har möjliggjort en stabil och pålitlig ekonomi.

VÅR STRATEGI

I företagets strategi ingår att utvecklas enligt marknadens behov och med kunderna i fokus. Det här finns alltid i åtanke i företagets beslutsfattande. Vi har länge satsat på att bygga långvariga kundrelationer och under de senaste åren har vi också satsat på att bredda kundbasen. Flera av företagets större kunder har varit våra kunder sedan 90-talet. En nära relation till våra kunder och att alltid erbjuda flexibel, pålitlig och personlig service ligger till grund för vår verksamhet.

OMSTÄLLNINGEN EN MÖJLIGHET

Vi ser omställningen som en möjlighet. Med vår affärsmodell som grund och genom att målmedvetet utvecklas till en mera hållbar verksamhet ger det oss konkurrensfördelar. En hållbar affärsmodell ger också ekonomiska inbesparingar och fördelar. Lägre förbrukning på våra transporter är direkt relaterade till lägre kostnader. Ett hållbart körsätt av våra chaufförer minskar förutom bränsleförbrukningen också service- och reparationsbehoven på våra fordon samt bidrar till säkerheten i trafiken.

INVESTERINGAR OCH UNDERHÅLL

En viktig del av den ekonomiska hållbarheten i vår verksamhet är hur vi jobbar med våra investeringar och vår utrustning. Vi gör kontinuerliga investeringar i vår fordonspark. Vi har med medvetna val kunnat upprätthålla en modern och välfungerande utrustning som ger många fördelar. Det är också viktigt med ett fungerande nätverk av verkstäder och att kontinuerligt serva fordonsparken för att förlänga livslängden. Vi utvärderar årligen vårt nätverk av verkstäder.

MOTVERKA KORRUPTION OCH MISSFÖRHÅLLANDEN

NTC Transport strävar efter att förena affärsverksamhet med kvalitets- och miljömässigt ansvar samt mänskliga rättigheter. Vi vill genom vårt arbete visa respekt för mänskliga rättigheter, däribland även arbetstagarnas rättigheter. Inga tvångsmässiga förhållanden är godtagbara, ej heller illegal arbetskraft. Diskriminering är inte tillåtet. Vi följer den lagstiftning som råder i de länder där vi är verksamma. Hållbarhet ska genomsyra företaget, både socialt, ekonomiskt och miljömässigt.

EUS TAXONOMI - KLASSIFICERING EFTER NACE KODER

Som företag i transportbranschen omfattas vi av taxonomin. Taxonomin riktas dock i första hand mot storbolag. Vi kommer att påverkas av taxonomin via våra kunder, som behöver få information från oss angående vårt hållbarhetsarbete.

Vi vill förstås utveckla vår verksamhet så att vi kan ta fram den information som behövs för våra kunder.

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

Sustainable Development Goals antogs 2015 av samtliga medlemsländer i Förenta Nationerna. Tillsammans utgör dom en handlingsplan för hur vi ska tackla de mest aktuella utmaningarna som finns i världen. Här presenteras de mål som vi i vår verksamhet under året 2023 jobbat mot.



13.1 STÄRK MOTSTÅNDSKRAFTEN MOT OCH ANPASSINGSFÖRMÅGAN TILL KLIMAT-RELATERADE KATASTROFER

Stärka motståndskraften mot och förmågan till anpassning till klimatrelaterade faror och naturkatastrofer i alla länder.

13.3 ÖKA KUNSKAP OCH KAPACITET FÖR ATT HANTERA KLIMATFÖRÄNDRINGAR

Förbättra utbildningen, medvetenheten och den mänskliga och institutionella kapaciteten vad gäller begränsning av klimatförändringarna, klimatanpassning, begränsning av klimatförändringarnas konsekvenser samt tidig varning.



7.2 ÖKA ANDELEN FÖRNYBAR ENERGI I VÄRLDEN

Till 2030 väsentligen öka andelen förnybar energi i den globala energimixen.



12.2 HÅLLBAR FÖRVALTNING OCH ANVÄNDNING AV RESURSER

Senast 2030 uppnå en hållbar förvaltning och ett effektivt nyttjande av naturresurser.

12.5 MINSKA MÄNGDEN AVFALL MARKANT

Till 2030 väsentligt minska mängden avfall genom åtgärder för att förebygga, minska, återanvända och återvinna avfall.

12.6 UPPMUNTRA FÖRETAG ATT TILLÄMPA HÅLLBARA METODER OCH HÅLLBARHETS-REDOVISNING

Uppmuntra företag, särskilt stora och multinationella företag, att införa hållbara metoder och att integrera hållbarhetsinformation i sin rapporteringscykel.



8.4 FÖRBÄTTRA RESURSEFFEKTIVITETEN I KONSUMTION OCH PRODUKTION

Fram till 2030 successivt förbättra den globala resurseffektiviteten i konsumtionen och produktionen samt sträva efter att bryta sambandet mellan ekonomisk tillväxt och miljöförstöring, i enlighet med det tioåriga ramverket för hållbar konsumtion och produktion, med de utvecklade länderna i täten.

12.7 FRÄMJA HÅLLBARA METODER FÖR OFFENTLIG UPPHANDLING

Främja hållbara offentliga upphandlingsmetoder, i enlighet med nationell politik och nationella prioriteringar.

VÅRT NÄSTA STEG

Under 2023 har vi förnyat vår kontorsfastighet både för att få till en trevligare arbetsmiljö och för att förbättra både uppvärmningssystem och effektivera elförsörjningen med förnybar el. Vi har nu inga utsläpp från scope 2 för vår kontorsfastighet.

Det vi sätter stort fokus på är att ha en så effektiv och hållbar transportverksamhet som möjligt. Vi har under 2023 och början av 2024 startat upp ett omfattande digitaliseringsprojekt för att ytterligare förbättra uppföljningen på våra transporter och deras miljöpåverkan. Detta för att skapa förutsättningar för korrekt och smidig rapportering samt för att kunna utnyttja datan till att bli så hållbara som möjligt. Vi vill kunna göra de rätta valen redan i planeringsskedet av våra transporter samt ha underlag för att göra korrekta investeringar.

Under 2023 har vi gjort omfattande investeringar i vår fordonspark. Moderna lastbilar ger förutsättningar till lägre utsläpp. Vi har redan under flera år haft alla våra egna fordon EURO 6 klassade och möjlighet att köra på HVO 100. Vi jobbar aktivt med att öka andelen förnybara drivmedel i vår försäljning och våra transporter.

Hållbarhet är ett brett tema och något som förändras med ny information och ny teknik som utvecklas. Det finns många osäkerhetsfaktorer kring vad som kommer förväntas och vad som kommer etableras som hållbara transportlösningar i framtiden. Vi kommer aktivt följa med utvecklingen, utvärdera och revidera våra processer och tjänster med det mest hållbara och aktuella i åtanke.

Den här hållbarhetsrapporten har upprättats i enlighet med Nordic Sustainability Reporting Standard – NSRS nivå 1. Alla rättigheter förbehållna. Läs mer på www.nsr.eu



GE FEEDBACK

Vi tar gärna emot eventuella frågor eller feedback för att ytterligare kunna förbättra vår rapportering.

KONTAKT:

Thomas Kula

thomas.kula@ntc-transport.fi

Den här rapporten är anpassad enligt Global Reporting Initiative (GRI), Non-Financial Reporting Directive (NFRD) och Task-Force on Climate-Related Disclosures (TCFD). Detta innebär inte att rapporten är i linje med dessa ramverk. Läs mer på www.nsr.eu