



VASTUULLISUUS- RAPORTTI 2022

NTC TRANSPORT
www.ntc-transport.fi



ILMASTOTAVOITTEEMME

Haluamme olla se kuljetusalan toimija, joka edistää kestävämpää kuljetustoimintaa.

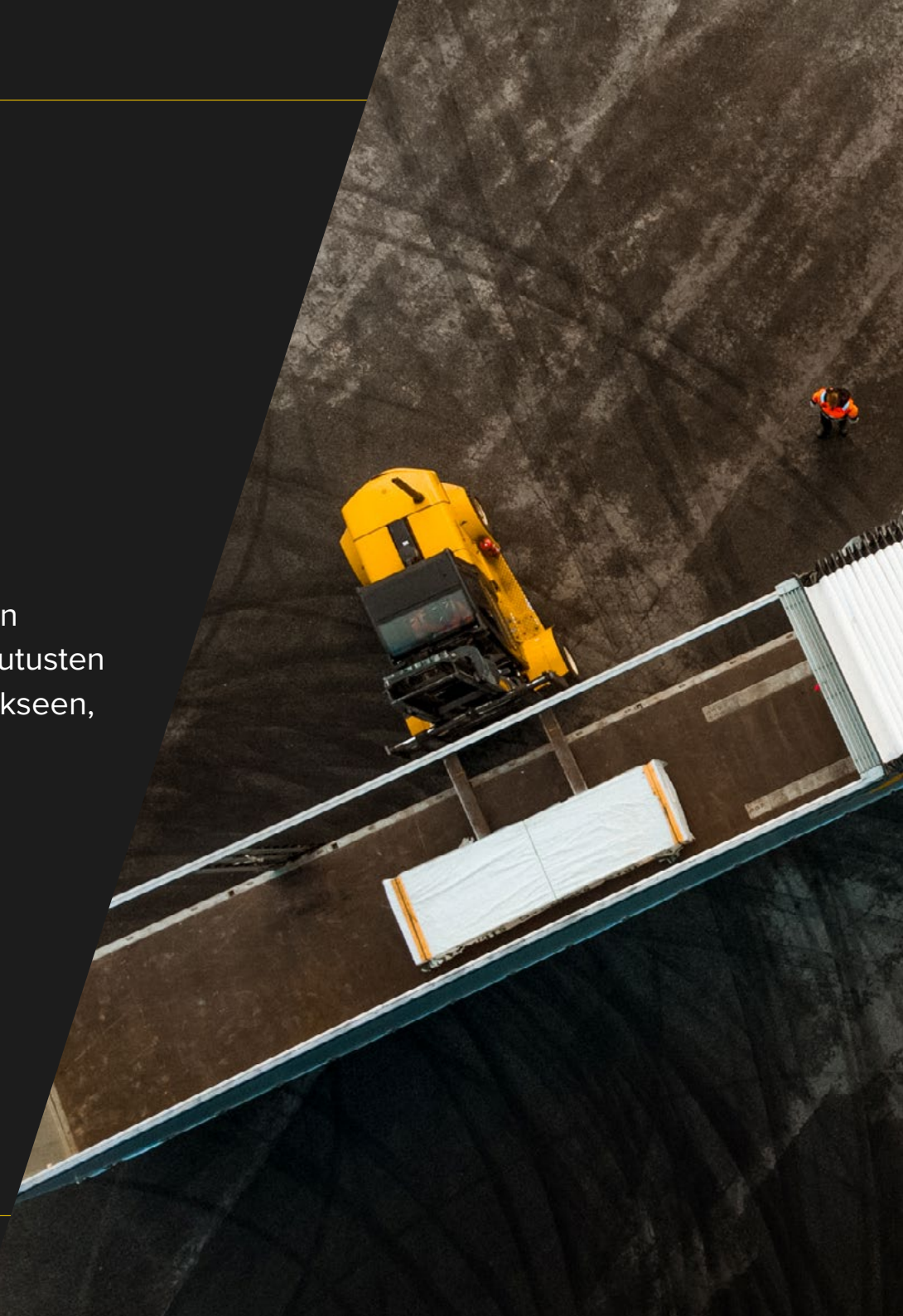
Pyrimme kehittämään kestäväää ja vastuullista kuljetusta YK:n kestävään kehityksen tavoitteiden mukaisesti. Ympäristövaikutusten vähentämistavoitteemme perustuvat Pariisin ilmastosopimukseen, ja pyrimme vähentämään kasvihuonekaasupäästöjämme 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä.

VERTAILUVUOSI:

2020

TAVOITE:

2030



“ VASTUULLISUUS KILPAILUETUNA

Tämä on ensimmäinen vastuullisuusraporttimme, vaikka kestävä kehitys on ollut olennainen osa liiketoimintaamme jo vuosien ajan. Meille on pitkään ollut selvää, että huollamme ajoneuvokantaamme sen käyttöön pidentämiseksi, ja että investoimme asianmukaisiin ja nykyaikaisiin ajoneuvoihin. Tehokkaat kuorma-autot, vaunujen maksimaalinen kantavuus ja tehokas työskentelytapa auttavat meitä toteuttamaan kuljetuksia, joissa on vain vähän uudelleenlastauksia ja kuljetusvaurioita, säilyttämään toimitusvarmuuden korkean tason ja vähentämään ympäristövaikutuksia.

Meidän on panostettava entistä enemmän kestävämpään toimintaan. Logistiikka-alan yrityksenä ymmärrämme, että voimme vaikuttaa merkittävästi vähentämällä kuljetustemme päästöjä. Tässä haluamme olla edelläkävijä. Ensimmäinen kestävä kehityksen raporttimme on ensimmäinen askel kohti toimintamme läpinäkyvyyden lisäämistä. Pyrimme parantamaan raportointiamme vuosi vuodelta ja lisäämään siihen yhä useampia osa-alueita.



CAJ VESTLIN, TOIMITUSJOHTAJA

SISÄLLYSLUETTELO

Meistä	5
Toimintamme	6
Toimintatapamme	7
Ilmasto- ja ympäristövaikutuksemme	9
Riskianalyysi ja ilmastonmuutoksen mahdollisuudet	13
Ihmiset yrityksen perustana	17
Taloudellinen kestävyys	19
Sustainable Development Goals	20
Seuraava askelemme	21



Vastuullisuusraporttimme on laadittu noudattaen Nordic Sustainability Reporting Standard, Level 1 -standardia.

Kestävä kehitys on laaja aihe, johon sisältyy taloudellisia, sosiaalisia ja ympäristönäkökohtia. NSRS-prosessin mukaisesti olemme nyt ensimmäisessä vaiheessa keskittyneet pääasiassa ilmastoon liittyviin aiheisiin.

Ajan mittaan sisällytämme kaikki kestävä kehityksen ulottuvuudet raportointiimme.

Lisätietoja osoitteessa: www.nsr.eu

Yhteyshenkilö: Thomas Kula

Sähköposti: thomas.kula@ntc-transport.fi

MEISTÄ

Suoritamme maantiekuljetuksia monen vuoden kokemuksella ja laajalla ammattitaidolla. Käytössämme on nykyaikainen ja joustava ajoneuvokalusto ja toimintatapa, joka johtaa vähäisiin vähäisempiin uudelleenlastauksiin ja kuljetusvaurioihin, korkeaan toimintavarmuuteen ja pienempiin ympäristövaikutuksiin. Tarjoamme myös projektikuljetuksia ja huolintapalveluita.

Tiimillämme on laaja yhteistyöverkosto ja pitkä kokemus erilaisista maantie-, meri-, ilma- ja rautatiekuljetuksista. Meillä on projekteja eri puolilla maailmaa. Tarjoamme myös logistiikkapalveluja, kuten konsultointia, projektisuunnittelua, projektinjohtoa, projektinhallintaa ja logistiikan optimointia.

TÄRKEIMMÄT YHTEISTYÖKUMPPANIT:

varustamot, sopimusliikennöitsijät, ajoneuvojen toimittajat, korjaamot, muut yhteistyökumppanit.

SIDOSRYHMÄMME:

Sisäiset: työntekijät, sisäiset päätöksentekijät, johtajat, hallitus ja ja omistajat.

Ulkoiset: asiakkaat, yhteiskunta, toimittajat, hallitus ja sijoittajat.



NTC TRANSPORT

www.ntc-transport.fi

Pääpalvelut:

maantiekuljetukset, kuljetus-
projektipalvelut, huolinta- ja
logistiikkapalvelut.

NACE-koodit:

49.41 tieliikenne, tavaraliikenne.

Pääkonttorin osoite:

Myllytie 16, 66900 Uusikaarlepyy

Y-tunnus:

FI07076606

Yritysmuoto:

Osakeyhtiö

Työntekijöitä:

50

Liikevaihto:

15,3 Mn

Ajoneuvoyhdistelmät:

166

Perustamisvuosi:

1953

TOIMINTAMME

ARVOMME

ARVOT, PERIAATTEET, STANDARDIT JA KÄYTTÄYTYMISNORMIT

NTC Transport on perheyriutus, jossa omistajaperheet johtavat edelleen aktiivisesti yritystä sekä hallituksessa että johtotehtävissä. Yritys välittää henkilöstöstään, ja sen henkilöstön vaihtuvuus on vähäistä. Yritys pyrkii ylläpitämään korkeaa palvelutasoa ja rakentamaan pitkäaikaisia asiakassuhteita panostamalla luotettavuuteen, joustavuuteen, henkilökohtaiseen palveluun, korkeaan toimitusvarmuuteen ja kestäviin kuljetusratkaisuihin. NTC Transportilla on ollut ISO 9001 -sertifikaatti vuodesta 2009 ja ISO 14001 -sertifikaatti vuodesta 2010.

KIERTOTALOUDEN LIIKETOIMINTAMALLI

KIERTOTALOUS MEILLÄ

NTC Transportilla ei ole kiertotalouden liiketoimintamallia, koska käytämme edelleen fossiilisia polttoaineita. Toimenpiteitä kiertävämmän liiketoimintamallin aikaansaamiseksi toteutetaan kuitenkin jatkuvasti. Huollamme kalustoamme pidentääksemme sen käyttöikää. Olemme esimerkiksi remontoineet vanhoja perävaunuja uuteen käyttötarkoitukseen. Resurssitehokkuus on edellytys pitkäjänteiselle ja menestykselle kuljetusliiketoiminnalle. Kestävän kehityksen strategiaamme kuuluu myös uusiutuvien polttoaineiden käytön lisääminen. Teemme toimenpiteitä uusiutuvien energialähteiden hyödyntämiseksi.



HALLITUS

TOIMITUSJOHTAJA

JOHTORYHMÄ

MAANTIE-
KULJETUKSET

TALOUS &
HALLINTO

ASIAKASSUHTEET

LAATU & YMPÄRISTÖ,
VASTUULLISUUS

HANKINTA & HUOLTO

PROJEKTI- &
LOGISTIIKKAPALVELUT

TOIMINTATAPAMME

LINKKI- JA PERÄVAUNULIIKENNE

Kuljetuksemme perustuvat pääasiassa linkki- ja irtoperävaunuliikenteeseen. Tällä menetelmällä ajamme satamiin ajoneuvoyhdistelmillä, ja satamista lähetämme vaunumme Suomen ja Ruotsin välillä ilman kuorma-autoa ja kuljettajaa. Molempiin maihin sijoitettujen ajoneuvojen ansiosta voimme toimia tällä tavalla ja liikennöidä aina Norjaan asti. Tämä toimintatapa tarjoaa myös joustavuutta erilaisten tavaravirtojen yhdistämiseen. Kun täyttöaste kasvaa, voimme suorittaa enemmän kuljetustehtäviä vähemmällä ajomatkoilla.

JOUSTAVA AJONEUVOKANTA

Joustavan ajoneuvokannan ansiosta pystymme helposti sopeutumaan erilaisiin kuljetusvirtoihin. Avattavilla sivuilla ja katolla varustetuissa kapellikärryissämme voidaan kuljettaa kaikkea kappaletavarasta tilaa vieviin tavarakuormiin. Ajoneuvoyhdistelmiemme avulla voimme helposti mukautua asiakkaidemme tarpeisiin. Maksimaalisen kantavuuden mahdollistava kalustomme soveltuu hyvin raskaisiin ja tilaa vieviin tavaravirtoihin.

Avattavat sivut ja katto sekä säädettävät sisäkorkeudet tarjoavat joustavuutta lastaukseen ja purkamiseen.

PERÄVAUNUT



32 tn



3,08 m



13,6 m

TÄYSPERÄT



40-42 tn



3,08 m



21,4 m

Kaikki omat ajoneuvomme ovat EURO 6 -luokiteltuja.

TOIMINTATAPAMME

DIGITALISAATIO

Kuljetusjärjestelmämme avulla voimme helposti seurata kaikkia kuljetustehtäviämme aina varausilmoituksen vastaanottamisesta siihen asti, kun kuljetus on suoritettu ja laskutettu. Meillä on integroidut järjestelmät sekä toimittajien että asiakkaiden kanssa. Kuljettaja kuittaa lastauksen ja purkamisen reaaliajassa, minkä ansiosta voimme seurata lähetyksiä. Tiedämme, missä ajoneuvomme liikkuvat, ja voimme helposti seurata niiden toimintaa.

TOIMINTATAPAMME EDUT

Suurin osa maantiekuljetuksistamme suoritetaan omilla ajoneuvoilla ja kuljettajilla, joten pystymme hallitsemaan koko toimitusketjua. Toimintatapamme johtaa vähäisiin uudelleenlastauksiin, korkeaan täyttöasteeseen ja vähäisiin tyhjiin ajoihin. Tämä toimintatapa on jo pitkään ollut yrityksellemme ominaista. Kun uudelleenlastauksia on vähemmän, kuljetusvaurioiden määrä vähenee. Tyhjäkäyntien välttäminen ja korkean täyttöasteen ylläpitäminen vähentävät ympäristövaikutuksia. Oikeanlaisella kalustolla ja tehokkaalla työskentelytavalla voimme täyttää asiakkaidemme vaatimukset ja saavuttaa korkean toimitusvarmuuden.



ILMASTO- JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSEMME

NSRS:n painopistealueet

Materiaalit – Jätteet – Energia – Kasvihuonekaasut



Materiaalit: Emme ole ottaneet materiaaleja mukaan raportointiimme, koska meillä ei ole tuotantoa tai toimintoja, joissa käytämme raaka-aineita tai materiaaleja.



Jätteet: Meillä ei ole merkittävää jätettä raportoitavaksi, koska emme ole valmistava yritys.



Energia: Olemme raportoineet toiminnassamme käytetyn sähkön, polttoaineen ja lämmön käytön.



Kasvihuonekaasut: Olemme raportoineet toimintamme kasvihuonekaasupäästöt.

Kuljetus- ja logistiikka-alan toimijana tiedostamme, että toimimme alalla, jolla on suuri vaikutus ilmaston lämpenemiseen ja kasvihuonekaasupäästöihin. Tavaraliikenteen osuus Suomen kokonaispäästöistä on noin 10 %.

Suurin ympäristövaikutuksemme syntyy kuljetuspalveluista. Siihen meidän on myös kiinnitettävä eniten huomiota kestävyystyössämme ja raportoinnissamme.

Greenhouse Gas Protocol, joka on eniten käytetty kansainvälinen laskentatyökalu, jakaa päästöt kolmeen osa-alueeseen.

Päästölaskelmissamme selvitämme, mitkä osa-alueet sisältyvät laskelmiin. Scope 3:a ei ole otettu huomioon tässä raportissa, mutta se sisällytetään raporttiin jatkossa.

Scope 1: sisältää kaikki suorat päästöt, jotka aiheutuvat yrityksen suorittamista tai hallinnoimista toiminnoista.

Scope 2: sisältää epäsuorat päästöt kaikesta yrityksen käyttämästä ostetusta sähköstä, lämmöstä ja höyrystä.

Scope 3: kattaa kaikki muut epäsuorat päästöt. Scope 3:ssa päästöt ovat sellaisesta yrityksen toiminnasta, toiminnasta, joka ei ole yrityksen omistuksessa tai hallinnassa. Tähän kuuluvat esimerkiksi toimittajilta, ostetuista palveluista ja tavaroista, liikematkoista ja työntekijöiden työmatkoista aiheutuvat päästöt.

Lisätietoja eri painopistealueista löytyy osoitteesta: www.nsr.eu

ENERGIANKULUTUKSEMME 2022

Total energy consumption and/or production from renewable and non-renewable sources	Non-renewable sources	11 412 201,88	kWh
	Renewable sources	50 481,00	kWh
Total usage of kWh	Total weight	11 462 682,88	kWh
Total usage of non-renewable and renewable sources presented by percentage	Non-renewable sources	99,56 %	Percent
	Renewable sources	0,44 %	Percent

KASVIHUONEPÄÄSTÖMME 2022

SCOPE 1 Direct GHG emissions	Direct GHG emissions from stationary combustion sources owned of controlled by the company	31 570,00	GHG Emissions) kg CO2e
	Direct GHG emissions from mobility combustion sources owned or controlled by the company	3 120 337,00	GHG Emissions) kg CO2e
	Total emissions scope 1	3 151 907,00	GHG Emissions) kg CO2e
SCOPE 2 Indirect GHG emissions from the generation of acquired and consumed electricity, steam, heat, or cooling (collectively referred as "electricity")	Indirect GHG emissions from the consumed electricity	625,92	GHG Emissions) kg CO2e
	Indirect GHG emissions from the consumed steam, heat, or cooling	-	-
	Total emissions scope 2	625,92	GHG Emissions) kg CO2e

ENERGIANKULUTUSTIETOJEN VERIFIOINTI

TIETOJEN KERÄÄMISMENETELMÄ

Toimistorakennuksemme energiankulutusta koskevien tietojen keräämiseksi saimme tiedot toimittajaltamme. Saimme tarvitsemamme tiedot laskuista ja heidän asiakasportaalistaan. Kaikki ostamamme sähkö on uusiutuvaa, 40 % vesivoimaa, 30 % tuulivoimaa ja 30 % ydinvoimaa. Toimistokiinteistömme lisäksi vuokraamme Helsingissä sijaitsevaa kiinteistöä, joka ei sisälly raporttiin. Katsoimme tässä vaiheessa, että kyseisen kiinteistön päästöjen merkitys oli niin pieni suhteessa koko liiketoimintaamme, eikä tietoa ollut helposti saatavilla kerättäväksi.

Kiinteistön lämmitykseen käytetyn polttoöljyn määrän selvittämiseksi kartoitimme tavarantoimittajat ja tarkistimme laskut.

Käytetyn polttoaineen määrä perustuu polttoaineen toimittajien laskuihin. Mukana ovat vain omat ajoneuvot. Tavoitteena on sisällyttää alihankkijoiden kulutus vuodesta 2024 alkaen.

KERÄTTYJEN TIETOJEN TARKKUUS

Kerätyt tiedot ovat primääritietoja, ja raportoimamme määrät ovat luotettavia.

Uusiutuvan energian osuus on huomattavasti suurempi kuin ilmoitettu määrä. Olemme laskeneet tankkaamamme dieselin uusiutumattomaksi, vaikka sekä Suomessa että Ruotsissa myytävässä dieselissä on jonkin verran uusiutuvaa dieseliä.

KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VERIFIOINTI

TIETOJEN KERÄÄMISMENETELMÄ

Olemme laskeneet sähkönkulutuksen hiilidioksidipäästömme klimaförhandling.se, tuulivoimayhdistys.fi ja world-nuclear.org -sivustoilta saatujen päästökertoimien perusteella.

Toimistorakennuksen lämmityksestä aiheutuvien päästöjen laskemiseen on käytetty GHG-protokollan laskuria Stationary combustion tool version 4-1.

Ajoneuvojemme päästöjen laskemiseen olemme käyttäneet GHG-protokollan laskuria, Transport tool version 2-6.

KERÄTTYJEN TIETOJEN TARKKUUS

Olemme luottaneet toimittajalta saamiimme tietoihin sähkön lähteistä. Tämä on toimittajan arvio. Saamiemme tietojen mukaan kaiken sähkön pitäisi olla uusiutuvaa. Olemme tarkistaneet kasvihuonekaasupäästöjen keskiarvon vesi-, tuuli- ja ydinvoiman osalta parhaista mahdollisista lähteistä. Keskiarvossa otetaan huomioon koko elinkaari.

Koska käytimme lähtötietoina kulutetun polttoaineen määrää, laskuri antaa vain CO₂-päästöjen arvon. Hiilidioksidipäästöt muodostavat noin 95 prosenttia liikenteen kasvihuonekaasupäästöistä.

ENERGIANKULUTUS- TAVOITTEEMME

TAVOITE

Lisätä uusiutuvien energialähteiden ja polttoaineiden osuutta 20 prosentilla vuoteen 2025 mennessä.

SUUNNITELLUT TOIMENPITEET

- Uusiutuvien polttoaineiden myynnin kehittäminen.
- Nykyisten reittien ja uusiutuvien polttoaineiden käyttömahdollisuuksien tarkastelu tietyillä reiteillä.
- Kiinteistöjen lämmityksen tarkastelu.

KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖ- TAVOITTEEMME

TAVOITE

Kehittää CO₂e-laskelmiamme ISO14083-standardin mukaisesti ja sisällyttää niihin koko kuljetustoiminta vuonna 2024.

Vähentää liikenteen keskimääräisiä päästöjä 10 prosenttia vuoden 2024 loppuun mennessä.

SUUNNITELLUT TOIMENPITEET

- Resurssien kohdentaminen ja investointi digitaalisiin työkaluihin.
- Seurannan käyttöönotto ja aktiivinen työskentely kuljettajiemme ecodriving-toiminnan parissa
- Uusiutuvien polttoaineiden osuuden kasvattaminen.

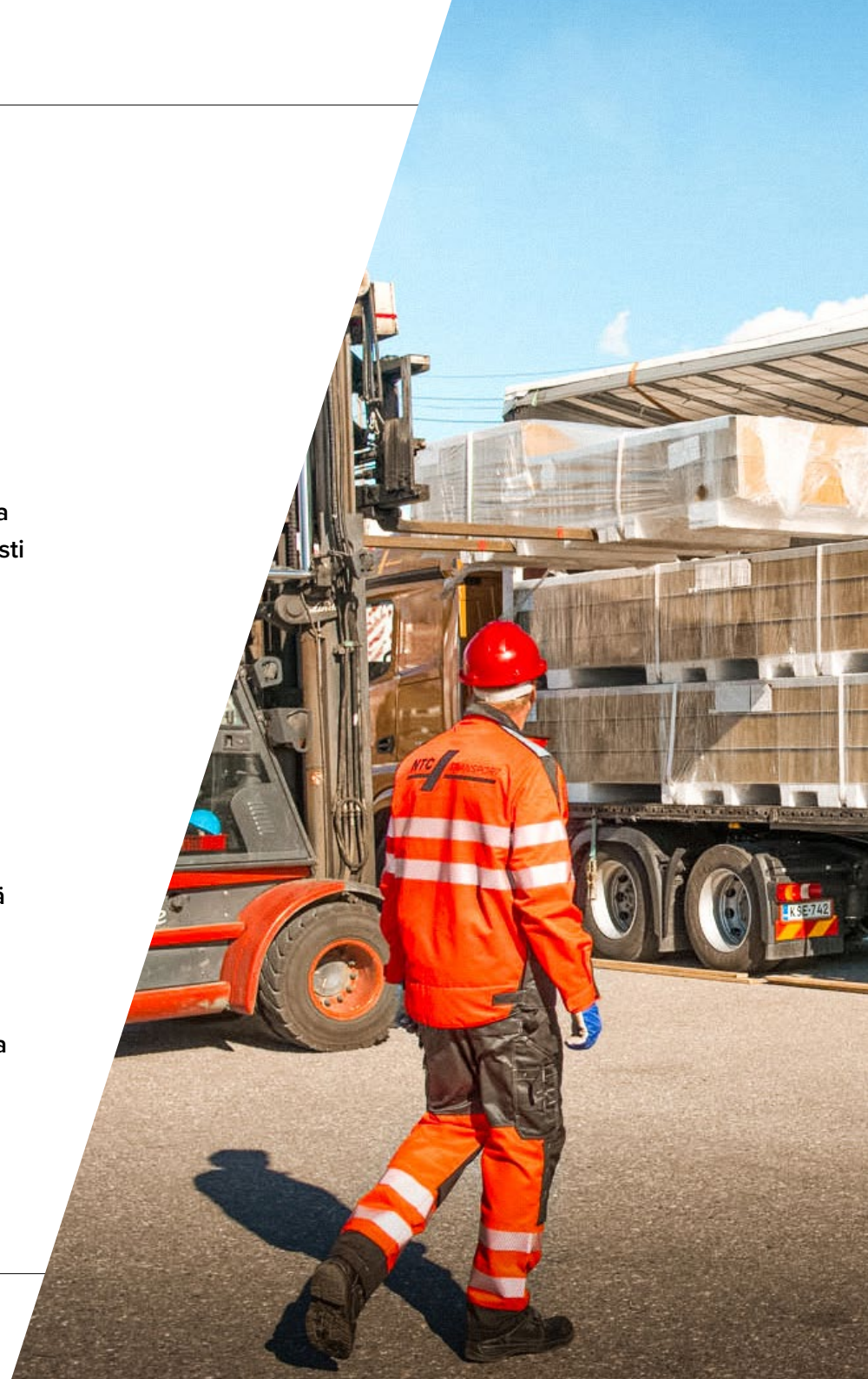
RISKIANALYYSI JA IILMASTONMUUTOKSEN MAHDOLLISUUDET

Kuljetusyrityksenä tiedostamme, että toimimme alalla, johon vihreä siirtymä vaikuttaa voimakkaasti. Haluamme olla edelläkävijänä edistämässä kestävämpää tulevaisuutta ja vastata sidosryhmiemme odotuksiin kestävästä kuljetusratkaisuista. Meidän on jatkuvasti analysoitava toimintaympäristöämme ja arvioitava eri tekijöitä, jotka vaikuttavat liiketoimintaamme, jotta voimme hallita erilaisia riskejä ja mahdollisuuksia.

MITEN OLEMME SUORITTANEET RISKINARVIOINNIN?

Olemme arvioineet perusteellisesti omaa toimintaamme ja sitä, miten ilmastonmuutos vaikuttaa siihen lyhyellä ja pitkällä aikavälillä. Olemme laatineet NSRS-standardiin perustuvan riskianalyysin ja tunnistaneet liiketoimintamme tärkeimmät riskit ja mahdollisuudet. Riskit on luokiteltu asteikolla 1–10 sen mukaan, kuinka merkityksellisiä ne ovat liiketoimintamme kannalta, mikä on riskin vaikutus sen toteutuessa ja mitä tuntemusta meillä on riskin hallinnasta.

Olemme toteuttaneet arvioinnin itse, ja sitä olisi tarkasteltava ensimmäisenä askeleena kohti kattavampia analyysjä tulevaisuudessa.



ILMASTORISKIT

Tässä on yhteenveto riskinarvioinnin tuloksista ja tekijöistä, joilla on suurin vaikutus liiketoimintaamme. Näiden riskien merkitys liiketoiminnallemme riippuu siitä, kuinka paljon uskomme niiden vaikuttavan liiketoimintaamme suhteessa riskin tuntemuksemme tasoon. Riskejä ei ole asetettu tiettyyn järjestykseen.

Page number in finished report	CLIMATE RISKS			
NSRS Index:	Priority levels based on relevance and impact - knowledge measured by average			
		Short-term perspective	Long-term perspective	Knowledge level (from 1 to 10, where 1 is lowest and 10 is highest)
Transition	Increased pricing of GHG emissions	High	High	8,0
	Enhanced emissions-reporting obligations	High	High	7,5
	Mandates on and regulation of existing products and services	Low	Medium	7,0
	Substitution of existing products and services with lower emissions options	Medium	High	6,0
	Costs to transition to lower emissions technology	Low	High	6,5
	Changing customer behavior	High	High	8,0
	Uncertainty in market signals	High	High	7,5
	Increased cost of raw materials	Medium	Medium	8,0
	Shifts in consumer preferences	High	High	8,0
	Stigmatization of sector	Medium	High	6,0
	Increased stakeholder concern or negative stakeholder feedback	Medium	Medium	7,5
Physical	Increased severity of extreme weather events such as cyclones and floods	Low	Low	8,0
	Changes in precipitation patterns and extreme variability in weather patterns	Medium	Medium	8,0
	Rising mean temperatures	Low	Low	8,0
	Rising sea levels	Low	Low	8,0

ILMASTONMUUTOKSEN MAHDOLLISUUDET

Ilmastonmuutos tarjoaa mahdollisuuksia yrityksille ja organisaatioille. Me NTC Transportilla pidämme kestävyyttä kilpailuetuna. Ilmastositoumuksessamme mainitsemme myös, että haluamme olla kestävien kuljetusratkaisujen edelläkävijöitä. Tämä on tavoite, jonka saavuttamiseksi teemme aktiivisesti töitä.

Olemme arvioineet NSRS-standardin perusteella, mitkä ilmastonmuutostekijät tarjoavat liiketoiminnallemme mahdollisuuksia lyhyellä ja pitkällä aikavälillä.

Mahdollisuuksia ei ole asetettu tiettyyn järjestykseen.

Sub-title	CLIMATE OPPORTUNITY			
NSRS Index:	Priority levels based on relevance and impact - knowledge measured by average			
		Short-term perspective	Long-term perspective	Knowledge level (from 1 to 10, where 1 is lowest and 10 is highest)
Resource efficiency	Increased pricing of GHG emissions	Medium	High	7,5
	Use of more efficient modes of transport	Medium	High	7,5
	Use of more efficient production and distribution processes			
	Use of recycling			
	Move to more efficient buildings			
	Reduced water usage and consumption			
Energy source	Use of lower-emission sources of energy	High	High	7,5
	Use of supportive policy incentives		Low	
	Use of new technologies	Medium	High	8,0
	Participation in carbon market	Medium	High	7,5
	Shift toward decentralized energy generation			

Sub-title	CLIMATE OPPORTUNITY			
NSRS Index:	Priority levels based on relevance and impact - knowledge measured by average			
		Short-term perspective	Long-term perspective	Knowledge level (from 1 to 10, where 1 is lowest and 10 is highest)
Products and services	Development and/or expansion of low emission goods and services	High	High	7,5
	Development of climate adaptation and insurance risk solutions			
	Development of new products and services through R&D and innovation	Medium	Medium	5,5
	Ability to diversify business activities	Medium	High	6,0
	Shift in consumer preferences	Medium	High	6,5
Markets	Access to new markets	Low	Medium	4,5
	Use of public-sector incentives			
	Access to new assets and locations needing insurance coverage			
Resilience	Participation in renewable energy programs and adoption of energy-efficiency measures	Low	Low	1,0
	Resource substitutes/diversification	Low	Low	2,0

IHMISET YRITYKSEN PERUSTANA

Ihmiset ovat NTC Transportille tärkeitä. He ovat kaiken toimintamme perusta. Jokaisella on oma työtehtävä, ja jokainen hoitaa hänelle annetut tehtävät. Toiminnallamme haluamme tarjota turvallisuutta niille, jotka työskentelevät meillä. Työympäristö ja työtyytyväisyys ovat meille tärkeitä. Työturvallisuus on ensiarvoisen tärkeää, ja haluamme toimia aktiivisesti tapaturmien välttämiseksi. Noudatamme lainsäädäntöä, jota sovelletaan maissa, joissa toimimme. Haluamme työssämme osoittaa kunnioitusta ihmisiä ja heidän oikeuksiaan kohtaan. On rikkaus, että voimme työllistää sekä naisia että miehiä, nuoria ja vanhoja. Näemme, että miesvaltaisella alalla on tilaa useammille naisille. Sama työ tarkoittaa samaa palkkaa.

HENKILÖSTÖMME:

Kokoaikaisten työntekijöiden määrä sukupuolen mukaan:



Keski-ikä on 52 vuotta koko organisaatiossa. 88,4 % on miehiä ja 11,6 % naisia. Kuljettajina työskentelevien keski-ikä on 54 vuotta. Naisia on 6,3 % ja miehiä 93,7 %.

TYÖTURVALLISUUS:

Sairauslomamat vuonna 2022



28 on osallistunut työterveys- ja turvallisuuskoulutuksiin kolmen vuoden aikana.

177 h on kirjattu työntekijä- ja täydennyskoulutukseen vuonna 2022.

KULJETTAJIEN AMMATTIRYHMÄ PIENENEE

Me olemme ylpeitä siitä, että monet kuljettajistamme ovat työskennelleet meillä pitkään. Tämä on mielestämme osoitus toimivasta organisaatiosta, jossa työntekijät otetaan huomioon. Meille on tärkeää, että myös vanhemmat kuljettajat viihtyvät ja voivat jatkaa ammattinsa harjoittamista kanssamme.

On kuitenkin edelleen tarpeellista rekrytoida uusia kuljettajia. Haluamme siksi tarjota nuoremmalle kuorma-autonkuljettajasukupolvelle mahdollisuuden yhdistää ammatti ja perhe-elämä. Meidän on pyrittävä houkuttelemaan lisää naisia kuljettajan ammattiin.

Lain mukaan työntekijöillä on oikeus vanhempainvapaaseen sukupuolesta riippumatta. Yritys suosii mahdollisuutta joustavuuteen työ- ja perhe-elämän suhteen sekä naisille että miehille.

Sukupuolten tasa-arvo on tärkeä osa kestäväen kehityksen työtämme.



TYÖTURVALLISUUS ON MEILLE SYDÄMEN ASIA

Kuljettajiemme turvallisuus on äärimmäisen tärkeää, koska he työskentelevät usein riskialttiissa ympäristöissä. Työskentely yhdessä muiden kanssa, kun liikkeellä on samanaikaisesti eri ajoneuvoja, voi aiheuttaa eriasteisia riskejä. Kaikissa kansainvälisessä liikenteessä olevissa ajoneuvoissamme on alkolukot, ja meillä on liikenne- ja työturvallisuutta koskeva toimintaohje. Työtaturmia ei ole juurikaan rekisteröity, ja näin haluamme sen myös pysyvän. Jokainen onnettomuus on yksi liikaa.

Teemme jatkuvasti riskinarviointeja ja pyrimme tekemään kuljettajiemme arjesta mahdollisimman turvallista. Noudatamme annettuja turvallisuusohjeita, ja jokainen kuljettaja on velvollinen käyttämään toimeksiannon edellyttämiä turvavarusteita.

SOSIAALINEN KESTÄVYYS ARVOKETJUSSA

Sopimusliikennöitsijöitämme arvioidaan vuosittain. Arvioinnissa otetaan huomioon muun muassa palkat, lakien ja vaatimusten noudattaminen, laatu- ja ympäristöasioiden hallinta sekä vastuullisuus. Valvomme toimitusketjuamme VastuuGroupin kautta. Tarkastamme VastuuGroupin, YTJ:n ja merinfo.se:n avulla tiedot yhteistyökumppaneidemme taloudellisesta tilanteesta ja sosiaalisesta vastuusta.

NTC Transportilla on sosiaalista vastuuta ja käyttäytymistä koskeva ohjeistus. Myös alihankkijoidemme on noudatettava tätä ohjeistusta.

TALOUDELLINEN KESTÄVYYS

Muuttuva maailma monine uusine direktiiveineen sekä muuttuva kuluttajakäyttäytyminen asettaa suuria vaatimuksia yritysten päätöksenteolle. Maailma on siirtymävaiheessa joka tulee muuttamaan monia asioita. Meille kuljetusyrityksenä tämä on suurin siirtymävaihe moniin vuosiin. NTC Transportin menestyksen perusta on ollut perusteltujen ja taloudellisesti kestävien päätösten tekeminen sekä osaavan henkilöstön osaamisen ylläpito ja vähäinen vaihtuvuus. Tämä on mahdollistanut vakaan ja luotettavan liiketoiminnan.

STRATEGIAMME

Yrityksen strategiaan kuuluu toiminnan kehittäminen markkinoiden ja asiakkaiden tarpeiden mukaan. Tämä huomioidaan aina yrityksen päätöksenteossa. Olemme jo pitkään keskittyneet pitkäaikaisten asiakassuhteiden rakentamiseen, ja viime vuosina olemme panostaneet myös asiakaskuntamme laajentamiseen. Useat yhtiön suurimmista asiakkaista ovat olleet asiakkaitamme jo 1990-luvulta lähtien. Läheinen suhde asiakkaisiimme ja joustava, luotettava ja henkilökohtainen palvelu ovat liiketoimintamme perusta.

SIIRTYMÄ ON MYÖS MAHDOLLISUUS

Näemme siirtymän mahdollisuutena. Kehittämällä määrätietoisesti kestävämpää liiketoimintaa liiketoimintamallimme pohjalta, saamme kilpailuetua. Kestävä liiketoimintamalli tarjoaa myös taloudellisia säästöjä ja etuja. Kuljetustemme vähäisempi kulutus on suoraan yhteydessä pienempiin kustannuksiin. Kuljettajiemme kestävä ajokäyttäytyminen vähentää polttoaineen kulutuksen lisäksi myös ajoneuvojemme huolto- ja korjaustarvetta ja edistää liikenneturvallisuutta.

INVESTOINNIT JA KUNNOSSAPITO

Tärkeä osa liiketoimintamme taloudellista kestävyyttä on se, miten hoidamme investointeja ja kalustoamme. Investoimme jatkuvasti ajoneuvokantaamme. Tietoisten valintojen ansiosta olemme pystyneet ylläpitämään nykyaikaista ja toimivaa kalustoa, joka tarjoaa monia etuja. On myös tärkeää, että meillä on tehokas korjaamoverkosto ja että kalustoa huolletaan jatkuvasti sen käyttöiän pidentämiseksi. Arvioimme korjaamoverkostoamme vuosittain.

KORRUPTION JA VÄÄRINKÄYTÖSTEN EHKÄISEMINEN

NTC Transport pyrkii sisällyttämään liiketoimintaansa laadun, ympäristövastuun ja ihmisoikeudet. Haluamme toiminnallamme osoittaa kunnioitusta ihmisoikeuksia kohtaan, työntekijöiden oikeudet mukaan lukien. Mitään pakottavia olosuhteita tai laitonta työvoimaa ei hyväksytä. Syrjintä ei ole sallittua. Noudatamme niiden maiden lainsäädäntöä, joissa toimimme. Vastuullisuus on huomioitava kaikessa yrityksen toiminnassa, niin sosiaalisesti, taloudellisesti kuin ympäristön kannalta.

EU:N TAKSONOMIA - LUOKITTELU NACE-KOODIEN MUKAAN

Kuljetusalalla toimivana yrityksenä kuulumme taksonomian piiriin. Taksonomia on kuitenkin suunnattu ensisijaisesti suurille yrityksille. Aluksi taksonomia vaikuttaa meihin asiakkaidemme kautta, jotka tarvitsevat meiltä tietoja kestävä kehityksen työstämme. Haluamme luonnollisesti kehittää liiketoimintaamme niin, että voimme tarjota asiakkaidemme tarvitsemaa tietoa.

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

Kaikki YK:n jäsenvaltiot hyväksyivät kestävän kehityksen tavoitteet vuonna 2015. Yhdessä ne muodostavat toimintasuunnitelman, jonka avulla voidaan vastata maailman kiireellisimpiin haasteisiin. Koska tämä raportti on laadittu NSRS-standardin mukaisesti, tavoitteet, joihin olemme keskittyneet raportointikauden aikana, on määritelty standardin mukaisesti. Tuleviin raportteihin sisällytämme lisää tavoitteita, joita pidämme liiketoimintamme kannalta tärkeinä.



13.1 Parantaa kaikkien maiden kykyä sopeutua ilmastoon liittyviin riskitekijöihin ja luonnonkatastrofeihin.

13.3 Parantaa ilmastonmuutoksen hidastamiseen, sopeutumiseen, vaikutusten lievittämiseen ja ennakkovaroituksiin liittyvää koulutusta, tietämyksen lisäämistä sekä kansalaisten ja instituutioiden valmiuksia.



7.2 Lisätä vuoteen 2030 mennessä uusiutuvan energian osuutta merkittävästi maailmanlaajuisessa energialähteiden yhdistelmässä.



12.2 Saavuttaa vuoteen 2030 mennessä luonnonvarojen kestävä ja tehokas käyttö.

12.5 Vähentää vuoteen 2030 mennessä merkittävästi jätteiden syntymistä ennaltaehkäisyn, kierrätyksen ja uudelleenkäytön keinoin.

12.6 Kannustaa erityisesti suuria ja kansainvälisiä yhtiöitä ottamaan käyttöön kestävät käytännöt ja sisällyttämään kestävää kehitystä koskevat yritys vastuutiedot raportointiinsa.

12.7 Edistää kestäviä julkisia hankintakäytäntöjä kansallisten lakien ja prioriteettien mukaisesti.



8.4 Parantaa vuoteen 2030 saakka asteittain maailmanlaajuisia resurssitehokkuutta kulutuksessa ja tuotannossa ja pyrkiä erottamaan talouskasvu ja ympäristön pilaantuminen toisistaan kestävää kulutusta ja tuotantoa koskevan kymmenvuotisen ohjelmakehyksen mukaisesti, kehittyneet valtiot eturintamassa.

SEURAAVA ASKELEEMME

Olemme voimakkaassa siirtymävaiheessa ja toimimme muuttuvalla kuljetusalalla. Edessämme on uudenlainen kuluttajakäyttäytyminen, uudet lait ja direktiivit sekä asiakkaidemme uudet vaatimukset ja odotukset.

Sen suhteen, mitä tulevaisuudessa tullaan vaatimaan ja mikä vakiintuu kestäviksi kuljetusratkaisuksi on paljon epävarmuustekijöitä. Seuraamme aktiivisesti kehitystä sekä arvioimme ja uudistamme prosessejamme ja palveluitamme mahdollisimman kestäväää ja ajanmukaista kehitystä ajatellen.

ANNA PALAUTETTA

Tämä on ensimmäinen vastuullisuusraporttimme. Ajan myötä, kun opimme lisää vastuullisuusraportoinnista, nostamme myös tavoitetasoamme. Otamme mielellämme vastaan palautetta ja parannusehdotuksia.

YHTEYSTIEDOT:

Thomas Kula

thomas.kula@ntc-transport.fi



Tämä kestävä kehityksen vastuullisuusraportti on laadittu noudattaen Nordic Sustainability Reporting -standardia - NSRS-tason 1 mukaisesti. Kaikki oikeudet pidätetään. Lue lisää osoitteessa: www.nsrfs.eu

Tämä raportti on laadittu Global Reporting Initiative (GRI), Non-Financial Reporting Directive (NFRD) ja Task Force on Climate-Related Disclosures (TCFD) mukaan. Tämä ei tarkoita, että raportti olisi näiden viitekehysten mukainen. Lue lisää osoitteessa www.nsrfs.eu