



HÅLLBARHETS- RAPPORT 2022

NTC TRANSPORT
www.ntc-transport.fi



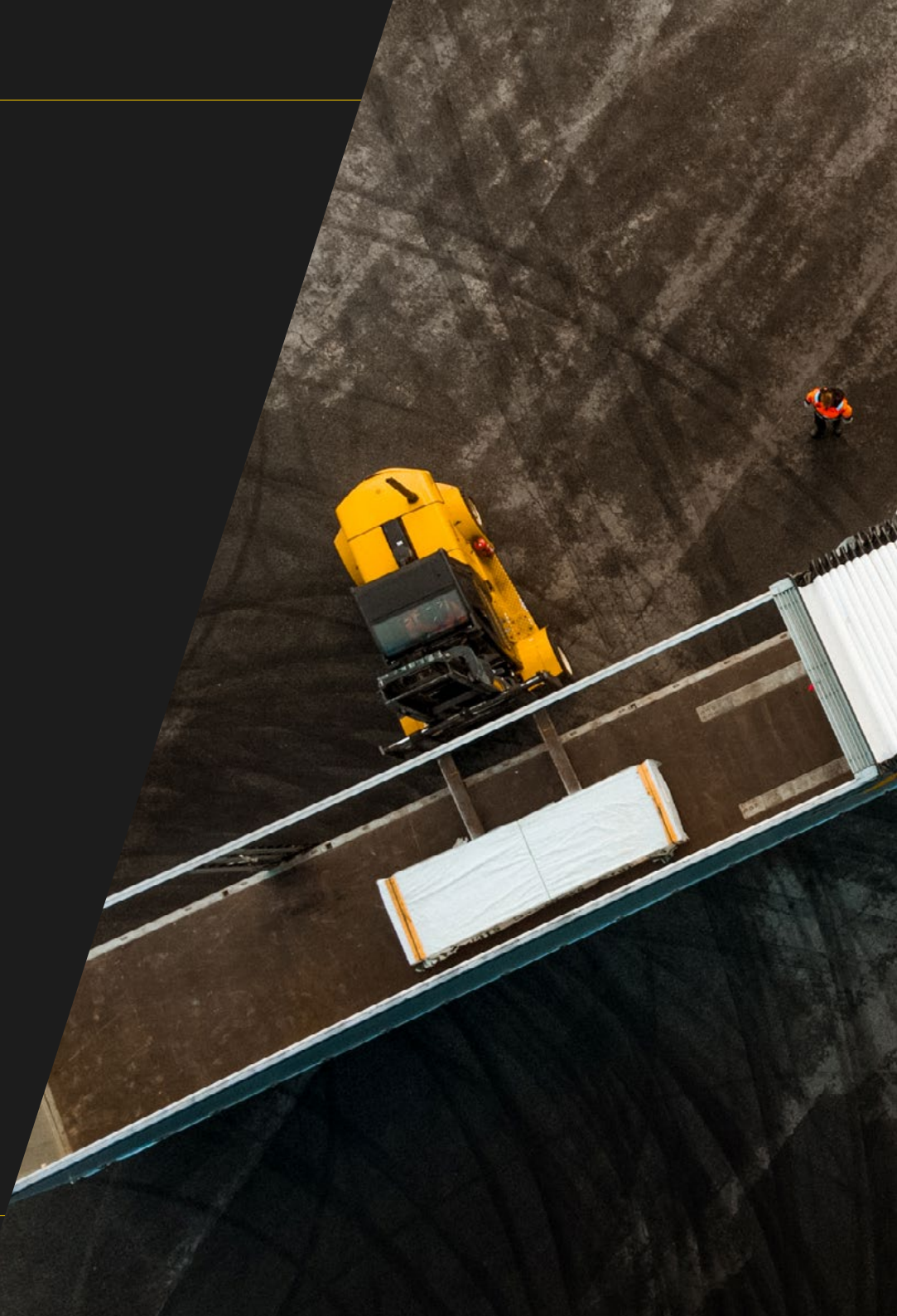
VÅRT KLIMATMÅL

Vi vill vara den aktören inom transportbranschen som driver hållbara transporter framåt.

Vi arbetar med att utveckla hållbara och ansvarsfulla transporter i enlighet med FN:s mål för hållbar utveckling. Våra målsättningar för att minska vår miljöpåverkan utgår från Parisavtalet och vi jobbar för att minska våra utsläpp av växthusgaser med 50% fram till år 2030.

BASÅR:
2020

MÅL:
2030



“ HÅLLBARHET SOM KONKURRENSFÖRDEL

Det här är vår första hållbarhetsrapport även om vi redan i många år haft hållbarhetstänket som en naturlig och integrerad del av vår verksamhet. För oss har det länge varit självklart att underhålla vår fordonsflotta för att förlänga livslängden och att investera i ändamålsenliga och moderna fordon. Effektiva lastbilar, maximal lastkapacitet på våra fordon och ett effektivt arbetssätt bidrar till att vi kan utföra transporter med få omlastningar, få transportskador, hålla en hög leveranssäkerhet och ha en lägre miljöpåverkan.

Vi behöver öka våra åtaganden mot en mera hållbar värld. Som ett företag i transportbranschen inser vi att vi kan göra stor skillnad genom att sänka utsläppen på våra transporter. Här vill vi vara en föregångare. Vår första hållbarhetsrapport är ett första steg i att göra vår verksamhet mera transparent. Vi kommer jobba för att år för år förbättra vår rapportering och inkludera fler delar. Den här rapporten är ett första steg i den riktningen.



VD, CAJ VESTLIN

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Om oss	5
Vår verksamhet	6
Vårt sätt att arbeta	7
Vår klimat- och miljöpåverkan	9
Risikanalys och klimatomöjligheter	13
Människorna som gör företaget	17
Ekonomisk hållbarhet	19
Sustainable Development Goals	20
Vårt nästa steg	21



Vår hållbarhetsrapport är framtagen med hjälp av Nordic Sustainability Reporting Standard, Level 1.

Hållbarhet är ett brett tema och inkluderar ekonomiska, sociala och miljömässiga aspekter. I linje med NSRS-processen har vi nu i första skedet fokuserat mest på klimatrelaterade ämnen. Över tid kommer vi inkludera alla dimensioner av hållbarhet i vår rapportering. För mer info läs: www.nsr.eu.

Kontaktperson: Thomas Kula

Email: thomas.kula@ntc-transport.fi

OM OSS

Vi utför vägtransporter med mångårig erfarenhet och bred yrkeskunskap. Vi har en modern och flexibel fordonspark och ett arbetssätt som leder till få omlastningar, färre transportskador, hög leveranssäkerhet och lägre miljöpåverkan. Vi utför även projekttransporter och erbjuder speditionstjänster.

Vårt team har ett brett samarbetsnätverk och en lång erfarenhet av olika typer av transporter inom väg, sjö, flyg och tåg. Vi jobbar med projekt världen över. Vi erbjuder också logistiktjänster t.ex. konsultering, projektplanering, projektledning och logistikoptimering.

VIKTIGASTE SAMARBETSPARTNERS:

Rederier, avtalstransportörer, fordonsleverantörer, verkstäder, övriga samarbetspartner.

VÅRA INTRESSENTER:

Interna: anställda, interna beslutsfattare, chefer, styrelse och ägare.

Externa: kunder, samhället, leverantörer, staten och investerare.



NTC TRANSPORT

www.ntc-transport.fi

Primära tjänster:

Vägtransporter, projektjänster inom transport, spedition och logistiktjänster.

NACE koder:

49.41 vägtransport, godstrafik.

Adress huvudkontor:

Kvarnvägen 16, 66900 Nykarleby, Finland.

Organisationsnummer:

FI07076606

Organisationsform:

Aktiebolag

Sysselsätter:

50

Omsätter:

15,3 Mn

Fordonskombinationer:

166

Grundat:

1953

VÅR VERKSAMHET

VÅRA VÄRDERINGAR

VÄRDERINGAR, PRINCIPER, STANDARDER OCH BETEENDENORMER

NTC Transport är ett familjeägt företag där ägarfamiljerna fortfarande aktivt leder företaget både i styrelse och ledningspositioner. Företaget värnar om sin personal och har en låg personalomsättning. Företaget strävar efter att hålla en hög servicenivå och bygga långsiktiga kundrelationer med fokus på pålitlighet, flexibilitet, personlig service, hög leveranssäkerhet och hållbara transportlösningar. NTC Transport är ISO 9001 certifierat sedan 2009 och ISO 14001 certifierat sedan 2010.

CIRKULÄR AFFÄRSMODELL

CIRKULÄR EKONOMI HOS OSS

NTC Transport har inte en cirkulär affärsmodell i och med att vi ännu kör på fossila bränslen. Åtgärder för en mera cirkulär affärsmodell görs dock kontinuerligt. Vi underhåller vår utrustning för att förlänga livslängden. Vi har bland annat byggt om gamla trailers för att fungera i nytt syfte. Resurs-effektivitet är en förutsättning för en långsiktig och framgångsrik transport-verksamhet. I vår hållbarhetsstrategi ingår också att öka användningen av förnybara drivmedel. Vi gör åtgärder för att utnyttja förnybara energikällor.



STYRELSE

VD

LEDNINGSGRUPP

LANDSVÄGS-
TRANSPORTER

EKONOMI &
ADMINISTRATION

KUNDRELATIONER

KVALITET & MILJÖ,
HÅLLBARHET

INKÖP & SERVICE

PROJEKT &
LOGISTIKTJÄNSTER

VÅRT SÄTT ATT ARBETA

LINK- OCH TRAILERTRAFIK

På NTC Transport bygger våra transporter i huvudsak på link- och löstrailertrafik. Med det här arbetssättet kör vi våra fordonskombinationer till hamnarna och sänder över dem utan dragbil och chaufför mellan Finland och Sverige. Med fordon stationerade i båda länderna kan vi arbeta på det här sättet och trafikera ända till Norge. Det här trafikupplägget ger flexibilitet att kombinera olika godsflöden. Med ökad fyllnadsgrad kan vi utföra fler transportuppdrag med färre körningar.

FLEXIBEL FORDONSPARK

Med en flexibel fordonspark anpassar vi oss enkelt för olika transportflöden. Våra kapellvagnar med öppningsbara sidor och tak kan transportera allt från styckegods till skrymmande laster. Våra fordonskombinationer gör att vi enkelt kan anpassa oss för våra kunders behov. Vår utrustning med maximal lastkapacitet lämpar sig väl för tunga och skrymmande godsflöden.

Öppningsbara sidor och tak samt justerbara innerhöjder ger flexibilitet vid lastning och lossning.

TRAILERS



32 ton



3,08 m



13,6 m

BIL + SLÄP



40-42 ton



3,08 m



21,4 m

Alla egna fordon EURO-6 klassade.

VÅRT SÄTT ATT ARBETA

DIGITALISERING

Med hjälp av vårt transportsystem kan vi smidigt följa alla våra transportuppdrag. Allt från att vi tar emot en bokning till att transporten är avslutad och fakturerad. Vi har integrerade system både med leverantörer och kunder. Chauffören kvitterar lastningar och lossningar i realtid, vilket möjliggör uppföljning av leveranserna. Vi vet var våra fordon rör sig och kan enkelt spåra dem.

FÖRDELAR MED VÅRT ARBETSSÄTT

Majoriteten av alla våra landsvägstransporter utförs med egna fordon och chaufförer, på så sätt har vi kontroll över leveranskedjan. Vårt sätt att arbeta ger få omlastningar, en hög fyllnadsgrad och få tomkörningar, ett arbetssätt som länge präglat vår verksamhet. Med färre omlastningar minskar vi på antalet transportskador. Att undvika tomkörningar och hålla hög fyllnadsgrad möjliggör en lägre påverkan på miljön. Med rätt utrustning och ett effektivt arbetssätt kan vi uppfylla våra kunders krav och ha en hög leveranssäkerhet.



VÅR KLIMAT- OCH MILJÖPÅVERKAN

Fokusområden i NSRS

Material – Avfall – Energi – Växthusgaser



Material: vi har inte inkluderat material i vår rapportering eftersom vi inte har någon produktion eller verksamhet där vi använder råvaror eller material.



Avfall: vi har inget betydande avfall att rapportera om då vi inte är ett producerande företag.



Energi: vi har rapporterat om användning av elektricitet, bränsle och värme som använts i verksamheten.



Växthusgaser: vi har rapporterat om växthusgasutsläppen från vår verksamhet.

Som en aktör i transport- och logistikbranschen inser vi att vi agerar i en sektor med stor påverkan på den globala uppvärmningen och växthusgasutsläppen. Godstransporterna utgör ca 10 % av Finlands totala utsläpp.

Det är från transporttjänsterna som vår största miljöpåverkan kommer. Det är också här vi behöver sätta störst vikt i vårt hållbarhetsarbete och rapportering.

Greenhouse Gas Protocol, som är det internationellt mest använda redovisningsverktyget, delar in utsläppen i tre scope. I våra utsläppskalkyler redogör vi för vilka scope som omfattas. Scope 3 har inte beaktats i den här rapporten men kommer att inkluderas framöver.

Scope 1: inkluderar alla direkta utsläpp från aktiviteter som företaget utför eller kontrollerar.

Scope 2: inkluderar indirekta utsläpp från all köpt elektricitet, värme och ånga som används av företaget.

Scope 3: täcker alla andra indirekta utsläpp. I scope 3 är utsläpp ett resultat av företagets aktiviteter som inte ägs eller kontrolleras av företaget. Här ingår t.ex. utsläpp från leverantörer, köpta tjänster och varor, tjänsteresor samt anställdas resor till jobbet.

För mera info om de olika fokusområdena läs: www.nsr.eu

VÅR ENERGIFÖRBRUKNING 2022

Total energiförbrukning och/eller produktion från förnybara och icke förnybara energikällor	Icke förnybara källor	11 412 201,88	kWh
	Förnybara källor	50 481,00	kWh
Total användning av kWh	Total vikt	11 462 682,88	kWh
Total användning av icke förnybara och förnyelsebara källor presenteras i procent	Icke förnybara källor	99,56 %	Procent
	Förnybara källor	0,44 %	Procent

VÅRA VÄXTHUSGASUTSLÄPP 2022

SCOPE 1 Direkta växthusgasutsläpp	Direkta växthusgasutsläpp från stationära förbränningskällor som ägs eller kontrolleras av företaget	31 570,00	GHG Emissions) kg CO2e
	Direkta växthusgasutsläpp från rörliga förbränningskällor som ägs eller kontrolleras av företaget	3 120 337,00	GHG Emissions) kg CO2e
	Totalt utsläppsområde 1	3 151 907,00	GHG Emissions) kg CO2e
SCOPE 2 Indirekta växthusgasutsläpp från generering av förvärvad och förbrukad el, ånga, värme eller kylning (gemensamt kallad "el")	Indirekta växthusgasutsläpp från förbrukad el	625,92	GHG Emissions) kg CO2e
	Indirekta växthusgasutsläpp från förbrukad ånga, värme eller kylning	-	-
	Totalt utsläppsområde 2	625,92	GHG Emissions) kg CO2e

DATAVERIFIERING ENERGIFÖRBRUKNING

METOD FÖR INSAMLING AV DATA

För att sammanställa datan för energiförbrukningen i vår kontorsfastighet har vi hämtat informationen från vår leverantör. Från fakturor och deras kundportal har vi fått de uppgifter vi behöver. All el som köpts är förnyelsebar, 40% vattenkraft, 30% vindkraft och 30% kärnkraft. Utöver vår kontorsfastighet är vi inhyrda i en fastighet i Helsingfors som inte är inkluderad i rapporten. Vi ansåg i det här skedet att betydelsen av utsläppen från den fastigheten var så liten i proportion till hela vår verksamhet och information fanns inte enkelt tillgänglig att samla in.

För att få fram mängden brännolja som använts för att värma upp fastigheten har vi identifierat våra leverantörer och kollat på fakturorna.

Mängden bränsle som använts baserar sig på fakturor från bränsleleverantörerna. Här ingår endast egna fordon. Målet är att inkludera underleverantörernas förbrukning från år 2024.

OSÄKERHET I INSAMLAD DATA

Den insamlade datan är primärdata och mängderna vi rapporterar kring är tillförlitliga.

Andelen förnybar energi är betydligt högre än den rapporterade mängden. Vi har räknat den diesel vi tankat som icke förnybar även om det ingår en viss inblandning av förnybar diesel i dieseln som säljs i både Finland och Sverige.

DATAVERIFIERING UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER

METOD FÖR INSAMLING AV DATA

Vi har räknat ut våra CO₂ utsläpp för elförbrukningen utgående från utsläppsfaktorer som vi fått från klimatförhandlingen.se, tuulivoimayhdistys.fi och world-nuclear.org.

För att räkna utsläppen från uppvärmningen av kontorsfastigheten har vi använt GHG protocols kalkylator Stationary combustion tool v 4-1.

För att räkna utsläppen från våra fordon har vi använt GHG protocols verktyg, Transport tool v.2-6.

OSÄKERHET I INSAMLAD DATA

Vi har förlitat oss på den information vi fått från leverantören om vilka källor elen kommer ifrån. Det här är en uppskattning från leverantörens sida. Enligt uppgifterna vi fick borde all el vara förnyelsebar. Vi har kollat upp ett genomsnittsvärde för växthusgasutsläppen för vatten-, vind- och kärnkraft från så goda källor som möjligt. Genomsnittsvärdet tar hela livscykeln i beaktande.

I och med att vi utgått från förbrukad mängd bränsle ger kalkylatorn endast ett värde för koldioxidutsläppen. Från transporterna utgör CO₂ ungefär 95 procent av växthusgasutsläppen.

Våra målsättningar för **ENERGIFÖRBRUKNING**

MÅLSÄTTNING

Höja andelen förnybara energikällor och drivmedel med 20% fram till 2025.

PLANERADE ÅTGÄRDER

- Utveckla försäljningen av förnybara drivmedel.
- Se över befintliga rutter och möjligheter till att använda förnybara drivmedel på vissa sträckor.
- Se över fastighetens uppvärmning.

Våra målsättningar för **VÄXTHUSGASUTSLÄPP**

MÅLSÄTTNING

Utveckla våra CO₂e uträkningar enligt ISO14083 och inkludera hela transportverksamheten under 2024.

Sänka genomsnittsutsläppen från våra transporter med 10 procent fram till slutet av 2024.

PLANERADE ÅTGÄRDER

- Allokera resurser och investera i våra digitala verktyg.
- Implementera uppföljning och aktivt jobba med ecodriving för våra chaufförer.
- Större andel förnybara drivmedel.

RISKANALYS OCH KLIMATMÖJLIGHETER

Som transportbolag är vi medvetna om att vi verkar i en bransch som påverkas kraftigt av den gröna omställningen. Vi vill vara i framkant för att bidra till en mera hållbar framtid och möta våra intressenters förväntningar på hållbara transportlösningar. Vi behöver kontinuerligt analysera omvärlden och värdera olika faktorer som påverkar vår verksamhet, för att kunna hantera olika risker och möjligheter som uppstår.

HUR HAR VI GJORT VÅR RISKBEDÖMNING?

Vi har utfört en grundlig bedömning av vår egen verksamhet och hur den påverkas av klimatförändringen i ett kort och långt perspektiv. Vi har sammanställt en riskanalys utgående från NSRS-standarderna och identifierat vilka faktorer som utgör de största riskerna och möjligheterna för vår verksamhet. Riskerna är bedömda på en skala från 1-10 enligt hur relevanta de är för vår verksamhet, hur stor effekt risken har ifall den realiseras och hur hög kunskapsnivå vi har för att hantera risken.

Vår bedömning är utförd av oss själva och ska ses som vårt första steg mot att i framtiden göra mera omfattande analyser.



KLIMATRISKER

Här är en översikt över resultatet från vår riskbedömning och vilka faktorer som har störst betydelse för vår verksamhet. Hur betydelsefulla dessa risker är för vår verksamhet beror på hur stor inverkan vi bedömer att de har på vår verksamhet i relation till vår kunskapsnivå kring risken. Riskerna är inte rangordnade i någon särskild ordning.

Sidnummer i färdig rapport	KLIMATRISKER			
NSRS Index:	Prioriterade nivåer baserade på relevans och påverkan - kunskap mätt i genomsnitt			
		Kortsiktigt perspektiv	Långsiktigt perspektiv	Kunskapsnivå (från 1 till 10, där 1 är lägst och 10 är högst)
Övergång	Ökad prissättning av växthusgasproblem	High	High	8,0
	Skärpta utsläppsrapporteringskyldigheter	High	High	7,5
	Mandat för och reglering av befintliga produkter och tjänster	Low	Medium	7,0
	Ersättning av befintliga produkter och tjänster med alternativ för lägre utsläpp	Medium	High	6,0
	Kostnader för omställning till teknik med lägre utsläpp	Low	High	6,5
	Ändrat kundbeteende	High	High	8,0
	Osäkerhet i marknadssignaler	High	High	7,5
	Ökade råvarukostnader	Medium	Medium	8,0
	Förändringar i konsumentpreferenser	High	High	8,0
	Stigmatisering av branschen	Medium	High	6,0
	Ökade intressentproblem eller negativ feedback från intressenter	Medium	Medium	7,5
Fysisk	Ökad svårighetsgrad av extrema väderhändelser som cykloner och översvämningar	Low	Low	8,0
	Förändringar i nederbördsmonster och extrem variation i vädermonster	Medium	Medium	8,0
	Stigande medeltemperaturer	Low	Low	8,0
	Stigande havsnivåer	Low	Low	8,0

KLIMATMÖJLIGHETER

Klimatförändringen ger företag och organisationer möjligheter. På NTC Transport ser vi hållbarhetsarbetet som en konkurrensfördel. I vårt klimatåtagande nämner vi också att vi vill ligga i framkant för hållbara transportlösningar. Det här är ett mål vi aktivt jobbar för att uppnå.

Utgående från NSRS-standarderna har vi gjort en bedömning av vilka faktorer i klimatförändringen som på ett kort- och långsiktigt perspektiv medför möjligheter för vår verksamhet.

Möjligheterna är inte rangordnade i någon särskild ordning.

Sub-title	KLIMATMÖJLIGHET			
NSRS Index:	Prioriterade nivåer baserade på relevans och påverkan - kunskap mätt i genomsnitt			
		Kortsiktigt perspektiv	Långsiktigt perspektiv	Kunskapsnivå (från 1 till 10, där 1 är lägst och 10 är högst)
Resurs- effektivitet	Ökad prissättning av växthusgasutsläpp	Medium	High	7,5
	Användningen av effektivare transportsätt	Medium	High	7,5
	Användning av effektivare produktions- och distributionsprocesser			
	Användning av återvinning			
	Flytta till effektivare byggnader			
	Minskad vattenförbrukning			
Energikälla	Användning av energikällor med lägre utsläpp	High	High	7,5
	Användning av stödjande politiska incitament		Low	
	Användning av ny teknik	Medium	High	8,0
	Deltagande på koldioxidmarknaden	Medium	High	7,5
	Övergång till decentraliserad energiproduktion			

Sub-title		KLIMATMÖJLIGHET		
NSRS Index:		Prioriterade nivåer baserade på relevans och påverkan - kunskap mätt i genomsnitt		
		Kortsiktigt perspektiv	Långsiktigt perspektiv	Kunskapsnivå (från 1 till 10, där 1 är lägst och 10 är högst)
Produkter och tjänster	Utveckling och/eller utbyggnad av varor och tjänster med låga utsläpp	High	High	7,5
	Utveckling av klimatanpassning- och försäkringsrisklösningar			
	Utveckling av nya produkter eller tjänster genom FoU och innovation	Medium	Medium	5,5
	Förmåga att diversifiera affärsverksamhet	Medium	High	6,0
	Skifte i konsumenters inställning	Medium	High	6,5
Marknader	Tillträde till nya marknader	Low	Medium	4,5
	Användning av incitament inom den offentliga sektorn			
	Tillgång till nya tillgångar och platser som behöver försäkringsskydd			
Motståndskraft	Deltagande i program för förnybar energi och antagande av energieffektivitetsåtgärder	Low	Low	1,0
	Diversifiering	Low	Low	2,0

MÄNNISKORNA SOM GÖR FÖRETAGET

På NTC Transport är människorna viktiga. Dom utgör grunden i allt det vi gör. Var och en har sin uppgift och utför de uppdrag som blir dem tilldelade. Genom vårt arbete vill vi kunna ge trygghet för dom som jobbar för oss. Vi tycker att arbetsmiljö och trivsel är viktigt. Arbetssäkerheten är A och O och vi vill aktivt jobba för att minimera olyckor. Vi följer den lagstiftning som gäller för de länder där vi är verksamma. Vi vill genom vårt arbete visa respekt för våra människor och deras rättigheter. Det är en rikedom att kunna sysselsätta såväl kvinnor som män, yngre som äldre. I en mansdominerande bransch ser vi att det finns utrymme för fler kvinnor. Lika arbete betyder lika lön.

VÅR PERSONAL:

Antal heltidsanställda per kön:

38
män

5
kvinnor

Medelåldern är 52 år inom hela organisationen. 88,4% män och 11,6% kvinnor. Bland de som jobbar som chaufför är medelåldern 54 år. 6,3% är kvinnor och 93,7% är män.

ARBETSSÄKERHET:

Sjukfrånvaro under 2022

Arbetsrelaterad:

1

Icke arbetsrelaterad:

31

TRI rate:

1,35

28 st har deltagit i hälso- och säkerhetsutbildningar under en period på tre år.

177 h har noterats för medarbetar- och vidareutbildningar under 2022.

CHAUFFÖRERNA EN KRYMPANDE YRKESKÅR

Vi på NTC Transport är stolta över att många av våra chaufförer stannat länge i tjänst hos oss. Det ser vi som ett bevis på en fungerande verksamhet där anställda tas i beaktande. Det är viktigt för oss att även våra äldre chaufförer trivs och kan fortsätta utöva sitt yrke hos oss.

Nyrekryteringar är ändå aktuella för att täcka behovet av chaufförer. Vi vill därför göra det möjligt för en yngre generation lastbilschaufförer att kombinera sitt yrke med familjeliv. Vi behöver jobba för att locka fler kvinnor till chaufförsyrket.

Arbetstagarna har möjlighet till föräldraledighet, oavsett kön enligt den lag som råder. Företaget förespråkar möjlighet till flexibilitet i förhållandet arbete / familjeliv - kvinna / man.

På NTC Transport är jämställdhet en viktig del av hållbarhetsarbetet.



ARBETSSÄKERHET EN HJÄRTEFRÅGA

Säkerheten för våra chaufförer är A och O då de ofta befinner sig i riskutsatta miljöer. Att jobba tillsammans med andra, där olika fordon är i rörelse samtidigt, kan skapa risker av varierande grad. Alla våra fordon i internationell trafik är utrustade med alkolås och vi har en policy för trafik- och arbetssäkerhet. Vi har få registrerade arbetsolyckor och så vill vi fortsätta. Varje olycka är en olycka för mycket.

Vi jobbar kontinuerligt med riskbedömningar och försöker göra våra chaufförers vardag så trygg som möjligt. Vi följer de säkerhetsanvisningar som ges och varje chaufför är skyldig att använda sig av den säkerhetsutrustning som uppdraget kräver.

SOCIAL HÅLLBARHET I VÄRDEKEDJAN

Årligen görs en leverantörsutvärdering bland våra anlitade transportörer. Utvärderingen tar i beaktande frågor om bl.a. lön, efterföljande av lagar och krav, kvalitets- och miljöarbete samt hållbarhet. Via VastuuGroup kontrollerar vi vår leverantörskedja. Med hjälp av VastuuGroup, yti och merinfo.se granskar vi information om våra samarbetspartners ekonomiska ställning och sociala ansvar.

NTC Transport har en policy för socialt ansvar och uppträdande. Den här policyn bör även våra underleverantörer efterfölja.

EKONOMISK HÅLLBARHET

En omvärld i förändring med många nya direktiv och förändrade konsumentbeteenden ställer stora krav på hur beslutsfattandet görs i företaget. Världen står inför en omställning som kommer förändra det mesta. För oss som transportföretag är det här den största omställningen på många år. Grunden i NTC Transports framgång har varit att göra välgrundade och ekonomiskt hållbara beslut samt att upprätthålla en kunnig personal med låg personalomsättning. Det här har möjliggjort en stabil och pålitlig ekonomi.

VÅR STRATEGI

I företagets strategi ingår att utvecklas enligt marknadens behov och med kunderna i fokus. Det här finns alltid i åtanke i företagets beslutsfattande. Vi har länge satsat på att bygga långvariga kundrelationer och under de senaste åren har vi också satsat på att bredda kundbasen. Flera av företagets större kunder har varit våra kunder sedan 90-talet. En nära relation till våra kunder och att alltid erbjuda flexibel, pålitlig och personlig service ligger till grund för vår verksamhet.

OMSTÄLLNINGEN EN MÖJLIGHET

Vi ser omställningen som en möjlighet. Med vår affärsmodell som grund och genom att målmedvetet utvecklas till en mera hållbar verksamhet ger detta oss konkurrensfördelar. En hållbar affärsmodell ger också ekonomiska inbesparingar och fördelar. Lägre förbrukning på våra transporter är direkt relaterade till lägre kostnader. Ett hållbart körsätt av våra chaufförer minskar förutom bränsleförbrukningen också service- och reparationsbehoven på våra fordon samt bidrar till säkerheten i trafiken.

INVESTERINGAR OCH UNDERHÅLL

En viktig del av den ekonomiska hållbarheten i vår verksamhet är hur vi jobbar med våra investeringar och vår utrustning. Vi gör kontinuerliga investeringar i vår fordonspark. Vi har med medvetna val kunnat upprätthålla en modern och välfungerande utrustning som ger många fördelar. Det är också viktigt med ett fungerande nätverk av verkstäder och att kontinuerligt serva fordonsparken för att förlänga livslängden. Vi utvärderar årligen vårt nätverk av verkstäder.

MOTVERKA KORRUPTION OCH MISSFÖRHÅLLANDEN

NTC Transport strävar efter att förena affärsverksamhet med kvalitets- och miljömässigt ansvar samt mänskliga rättigheter. Vi vill genom vårt arbete visa respekt för mänskliga rättigheter, däribland även arbetstagarnas rättigheter. Inga tvångsmässiga förhållanden är godtagbara, ej heller illegal arbetskraft. Diskriminering är inte tillåtet. Vi följer den lagstiftning som råder i de länder där vi är verksamma. Hållbarhet ska genomsyra företaget, både socialt, ekonomiskt och miljömässigt.

EUS TAXONOMI - KLASSIFICERING EFTER NACE KODER

Som företag i transportbranschen omfattas vi av taxonomin. Taxonomin riktas dock i första hand mot storbolag. Till att börja med kommer vi att påverkas av taxonomin via våra kunder, som behöver information från oss angående hållbarhetsarbetet.

Vi vill förstås utveckla vår verksamhet så att vi kan ta fram den information som behövs för våra kunder.

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

Sustainable Development Goals antogs 2015 av samtliga medlemsländer i Förenta Nationerna. Tillsammans utgör dom en handlingsplan för hur vi ska tackla de mest aktuella utmaningarna som finns i världen. Eftersom den här rapporten är framtagen i enlighet med NSRS-standarderna är de mål som vi fokuserat på under rapporteringsperioden bestämda enligt standarderna. I rapporteringar framöver kommer vi inkludera flera mål som vi anser viktiga för vår verksamhet.



13.1 STÄRK MOTSTÅNDSKRAFTEN MOT OCH ANPASSNINGSFÖRMÅGAN TILL KLIMAT-RELATERADE KATASTROFER

Stärka motståndskraften mot och förmågan till anpassning till klimatrelaterade faror och naturkatastrofer i alla länder.

13.3 ÖKA KUNSKAP OCH KAPACITET FÖR ATT HANTERA KLIMATFÖRÄNDRINGAR

Förbättra utbildningen, medvetenheten och den mänskliga och institutionella kapaciteten vad gäller begränsning av klimatförändringarna, klimatanpassning, begränsning av klimatförändringarnas konsekvenser samt tidig varning.



7.2 ÖKA ANDELEN FÖRNYBAR ENERGI I VÄRLDEN

Till 2030 väsentligen öka andelen förnybar energi i den globala energimixen.



12.2 HÅLLBAR FÖRVALTNING OCH ANVÄNDNING AV RESURSER

Senast 2030 uppnå en hållbar förvaltning och ett effektivt nyttjande av naturresurser.

12.5 MINSKA MÄNGDEN AVFALL MARKANT

Till 2030 väsentligt minska mängden avfall genom åtgärder för att förebygga, minska, återanvända och återvinna avfall.

12.6 UPPMUNTRA FÖRETAG ATT TILLÄMPA HÅLLBARA METODER OCH HÅLLBARHETS-REDOVISNING

Uppmuntra företag, särskilt stora och multinationella företag, att införa hållbara metoder och att integrera hållbarhetsinformation i sin rapporteringscykel.



8.4 FÖRBÄTTRA RESURSEFFEKTIVITETEN I KONSUMTION OCH PRODUKTION

Fram till 2030 successivt förbättra den globala resurseffektiviteten i konsumtionen och produktionen samt sträva efter att bryta sambandet mellan ekonomisk tillväxt och miljöförstöring, i enlighet med det tioåriga ramverket för hållbar konsumtion och produktion, med de utvecklade länderna i täten.

12.7 FRÄMJA HÅLLBARA METODER FÖR OFFENTLIG UPPHANDLING

Främja hållbara offentliga upphandlingsmetoder, i enlighet med nationell politik och nationella prioriteringar.

VÅRT NÄSTA STEG

Vi står inför en stor omställning och en transportbransch i förändring med nya konsumentbeteenden, nya lagar och direktiv samt nya krav och förväntningar från våra kunder.

Det finns många osäkerhetsfaktorer kring vad som kommer förväntas och vad som kommer etableras som hållbara transportlösningar i framtiden. Vi kommer aktivt följa med utvecklingen, utvärdera och revidera våra processer och tjänster med det mest hållbara och aktuella i åtanke.

GE FEEDBACK

Det här är vår första hållbarhetsrapport. Över tid när vi lär oss mera om hållbarhetsrapportering kommer vi också höja vår ambitionsnivå. Vi tar gärna emot feedback och förbättringsförslag.

KONTAKT:

Thomas Kula

thomas.kula@ntc-transport.fi



Den här hållbarhetsrapporten har upprättats i enlighet med Nordic Sustainability Reporting Standard – NSRS nivå 1. Alla rättigheter förbehållna. Läs mer på www.nsr.eu

Den här rapporten är anpassad enligt Global Reporting Initiative (GRI), Non-Financial Reporting Directive (NFRD) och Task-Force on Climate-Related Disclosures (TCFD). Detta innebär inte att rapporten är i linje med dessa ramverk. Läs mer på www.nsr.eu